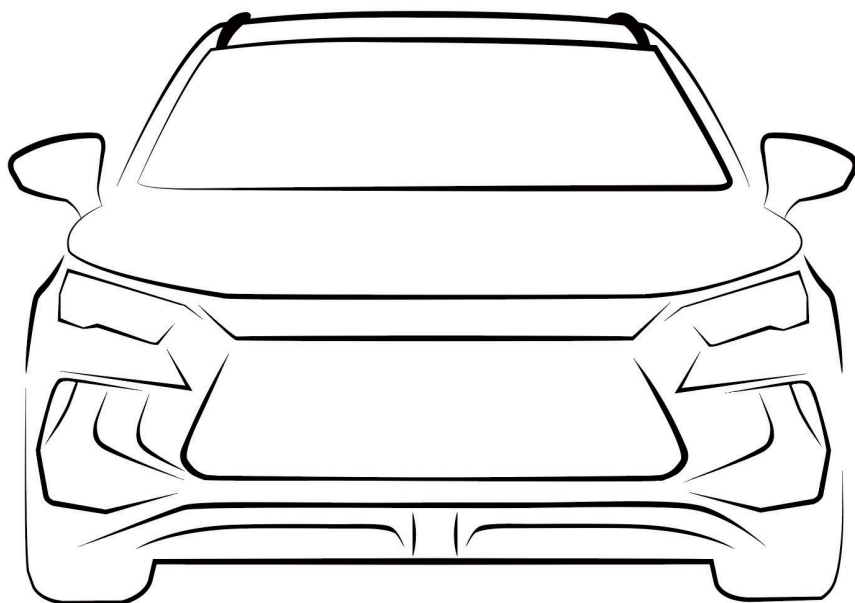




BYD SEALION 5

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Przedmowa

Dziękujemy za wybór marki BYD. Aby zapewnić prawidłowe użytkowanie i konserwację pojazdu, należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i zachować ją na przyszłość.

Instrukcje specjalne: firma BYD Auto Industry Co., Ltd. zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych oraz prawidłowe użytkowanie, konserwację i naprawy pojazdu zgodnie z wymogami niniejszej instrukcji. Wymiana jakichkolwiek części pojazdu na nieoryginalne lub jego modyfikacja wpłynie na osiągi pojazdu, w szczególności na jego bezpieczeństwo i trwałość. Wszelkie powstałe w ten sposób uszkodzenia i problemy z działaniem pojazdu nie są objęte gwarancją. Ponadto modyfikacje pojazdu mogą również naruszać krajowe przepisy i regulacje oraz przepisy władz lokalnych.

Jeszcze raz dziękujemy za wybór marki BYD. Państwa cenne uwagi i sugestie są mile widziane. Aby móc korzystać z lepszych usług, prosimy o podanie dokładnych danych kontaktowych. W przypadku jakichkolwiek zmian należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu aktualizacji danych. Ponadto należy zwrócić uwagę na krajowe przepisy, regulacje i lokalne zasady dotyczące rejestracji pojazdów i jak najszybciej zarejestrować pojazd, aby uniknąć ewentualnych problemów z tym związanych.

Opisy oznaczone gwiazdką (*) w tej instrukcji dotyczą niektórych konfiguracji modelu i mają zastosowanie tylko wtedy, gdy pojazd jest wyposażony w takie konfiguracje. W przypadku jakichkolwiek różnic w stosunku do zakupionego pojazdu obowiązuje konfiguracja rzeczywistego pojazdu.

Należy zwracać uwagę na symbole „OSTRZEŻENIE”, „PRZESTROGA” i „PRZYPOMNIENIE” w niniejszej instrukcji obsługi i postępować zgodnie z instrukcjami, aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń. Rodzaje wskazówek zdefiniowano w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE

Kwestie, których należy przestrzegać, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste.

PRZESTROGA

Kwestie, których należy przestrzegać, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

Kwestie, których należy przestrzegać, aby ułatwić konserwację.



to znak bezpieczeństwa wskazujący działanie, którego nie należy wykonywać, lub zdarzenie, które nie powinno mieć miejsca.

Niniejsza instrukcja ma pomóc w prawidłowym użytkowaniu produktu i nie zawiera żadnego opisu konfiguracji ani wersji oprogramowania tego produktu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat konfiguracji produktu i wersji oprogramowania, należy zapoznać się z umową (jeśli istnieje) związaną z tym produktem lub skonsultować się z dealerem, u którego zakupiono produkt.

Zrównoważony rozwój

BYD SEALION 5, jako hybrydowy samochód osobowy, jest produktem przyjaznym dla środowiska stworzonym przez firmę BYD. Informacje na temat ochrony środowiska dotyczące Twojego pojazdu można uzyskać pod adresem <https://reach.bydeurope.com>.

Każdy ma obowiązek chronić środowisko. Należy prawidłowo korzystać z tego pojazdu i usuwać wszelkie odpady i materiały czyszczące zgodnie z odpowiednimi lokalnymi przepisami i regulacjami.

Skontaktuj się z nami

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące zasad lub procedur, lub potrzebujesz dodatkowej pomocy, skontaktuj się z naszym Centrum Obsługi Klienta.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Jeśli potrzebujesz całodobowej pomocy drogowej lub chcesz skontaktować się z Centrum Obsługi Klienta (w godzinach 9:00–18:00, od poniedziałku do soboty), zadzwoń pod numer: 00800-10203000

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadna część niniejszego dokumentu nie może być powielana, kopiowana, przechowywana, tłumaczona lub przesyłana elektronicznie lub w jakiegokolwiek innej formie bez uprzedniej pisemnej zgody i autoryzacji BYD Auto Industry Co., Ltd.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Indeks ilustracji

Na zewnątrz	7
Deska rozdzielcza	8
Wnętrze	9
Drzwi	10

Bezpieczeństwo

Pasy bezpieczeństwa	12
Omówienie pasów bezpieczeństwa	12
Używanie pasów bezpieczeństwa	12
Poduszki powietrzne	15
Omówienie poduszek powietrznych	15
Rodzaje poduszek powietrznych	17
Warunki detonacji poduszek powietrznych i środki ostrożności	19
Foteliki dla dzieci	23
Foteliki dla dzieci	23
Montaż fotelików dla dzieci	23
Tryby pracy systemu Dual-Mode (DM) 29	
Tryby pracy układu Dual Mode (DM)	29
Wybór trybu pracy układu Dual-Mode (DM)	30
Środki ostrożności dotyczące trybów pracy systemu Dual-Mode (DM)	31
System antywłamaniowy	34
System antywłamaniowy	34
Gromadzenie i przetwarzanie danych. 35	
Gromadzenie i przetwarzanie danych	35

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Zestaw wskaźników	40
Widok zestawu wskaźników	40
Kontrolki w zestawie wskaźników	41

DZIAŁANIE ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Drzwi i kluczyki	54
Kluczyki	54
Ryglowanie/odryglowywanie drzwi	58
Inteligentny system dostępu i uruchamiania	65
Zabezpieczenie przed dziećmi	67
Siedzenie	67
Środki ostrożności dotyczące siedzenia ..	67
Regulacja przednich siedzeń	68
Składanie tylnych siedzeń	69
Regulacja zagłówków siedzeń tylnych	69
Kierownica	70
Przełączniki na kierownicy	70
Regulacja kierownicy	73
Wycieraczki	74
Przełącznik wycieraczek	74
Wymiana piór wycieraczek	76
Lusterko wsteczne	77
Wewnętrzne lusterko wsteczne	77
Lusterka boczne	78
Przełączniki	78
Przełączniki świateł	78
Zestaw przełączników w drzwiach po stronie kierowcy	81
Przełącznik sterowania szybami po stronie pasażera	83
Przełącznik licznika przebiegu	83
Przełącznik poduszki powietrznej pasażera	83
Przełącznik świateł awaryjnych	84
Przełącznik oświetlenia wnętrza	84
Przełącznik systemu eCall	85

KORZYSTANIE Z POJAZDU I JAZDA

Instrukcje ładowania / rozładowywania 88

Instrukcje ładowania 88

Metoda ładowania 92

Instrukcje rozładowywania 98

System blokady portu ładowania 101

Funkcja wyrównywania SOC 102

Akumulator 104

Akumulator wysokonapięciowy 104

Akumulator niskonapięciowy 105

Środki ostrożności dotyczące użytkowania 107

Okres docierania 107

Holowanie przyczepy* 107

Zasady bezpiecznej jazdy 116

Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu 116

Paliwo 117

Oszczędzanie paliwa i wydłużanie czasu eksploatacji pojazdu 118

Przewożenie bagażu 119

Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO) 121

Pokonywanie wody 121

Zapobieganie pożarom 123

Uruchamianie i jazda 124

Uruchamianie pojazdu 124

Zdalne uruchamianie 125

Prowadzenie pojazdu 125

Dźwignia zmiany biegów 127

Elektryczny hamulec postojowy (EPB) .. 129

Automatyczne zatrzymanie pojazdu (Automatic Vehicle Hold, AVH) 131

Środki ostrożności podczas jazdy 132

Wspomaganie kierowcy 135

Instrukcja systemów wspomagania kierowcy 135

Adaptacyjny tempomat (ACC) 141

Inteligentny tempomat (ICC) 150

Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC) 153

Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW) 154

Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB) 157

Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR) 161

Asystent zjechania z pasa ruchu (LDA) . 163

Awaryjne wspomaganie utrzymania pasa ruchu (ELKA) 166

Wykrywanie martwego pola (BSD) 170

Ostrzeżenie o otwarciu drzwi (DOW) 171

Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW) . 173

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) 175

Hamulec poprzeczny z tyłu (RCTB) 177

Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC) 179

Dźwiękowy system ostrzegania o pojeździe 180

Monitor widoku dookoła pojazdu (AVM)* 181

System obrazu cofania* 182

System asystenta parkowania (PAS) 183

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 187

System monitorowania kierowcy (DMS)* 189

Wykrywanie obecności dziecka (CPD) .. 190

Systemy bezpieczeństwa jazdy 192

Inne główne funkcje 197

Rejestrator danych z jazdy* 197

URZĄDZENIA W POJEŹDZIE

System multimedialny 200

Multimedialny ekran dotykowy 200

Pasek nawigacji 201

Gesty i reakcje 201

Aktualizacja OTA 201

Asystent BYD 202

Połączenie telefoniczne Bluetooth 203

Zarządzanie plikami 203

Układ klimatyzacji 203

Panel sterowania klimatyzacją 203

Interfejs ustawień klimatyzacji 204

Definicja funkcji 205

Nawiewy klimatyzacji 208

Aplikacja BYD App 209

Informacje o aplikacji BYD 209

Rejestracja konta 209

Stan i kontrola pojazdu 209

Indywidualne centrum i zarządzanie pojazdami 210

Nośnik danych 210

Schowki w drzwiach 210

Schówek podręczny 210

Schówek na rachunki 210

Schówek w konsoli środkowej 211

Etui na okulary 211

Kieszenie w oparciach siedzeń 211

Uchwyt na kubek 211

Inne urządzenia 212

Osłona przeciwsłoneczna 212

Uchwyty 212

Porty USB 212

Zasilanie w trybie czuwania 12 V 213

Bagażnik dachowy 213

Bezprzewodowa ładowarka do telefonu* 214

Konserwacja

Informacje dotyczące obsługi technicznej 218

Cykl konserwacji i jego pozycje 218

Regularna konserwacja 221

Regularna konserwacja 221

Zapobieganie korozji pojazdu 222

Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru 223

Czyszczenie zewnętrznej części pojazdu 224

Czyszczenie wnętrza 226

Samodzielna konserwacja 227

Samodzielna konserwacja 227

Przechowywanie pojazdu 230

Pokrywa silnika 231

Konserwacja silnika 231

Układ chłodzenia 232

Układ hamulcowy 233

Spryskiwacz 234

Układ klimatyzacji 234

Konserwacja wycieraczek 235

Opona 236

Bezpieczniki 238

Postępowanie w przypadku wystąpienia usterek

Postępowanie w przypadku wystąpienia usterek 246

Kamizelka odbłaskowa 246

Wyczerpana bateria inteligentnego kluczyka 246

W przypadku usterki układu wysokiego napięcia 246

Jeśli nie można włączyć pojazdu	246
Jeśli silnik nie uruchamia się podczas jazdy	247
Jeśli silnik jest przegrzany	247
Jeśli pojazd wymaga holowania	248
W przypadku przebicia opony	250

DANE TECHNICZNE POJAZDU

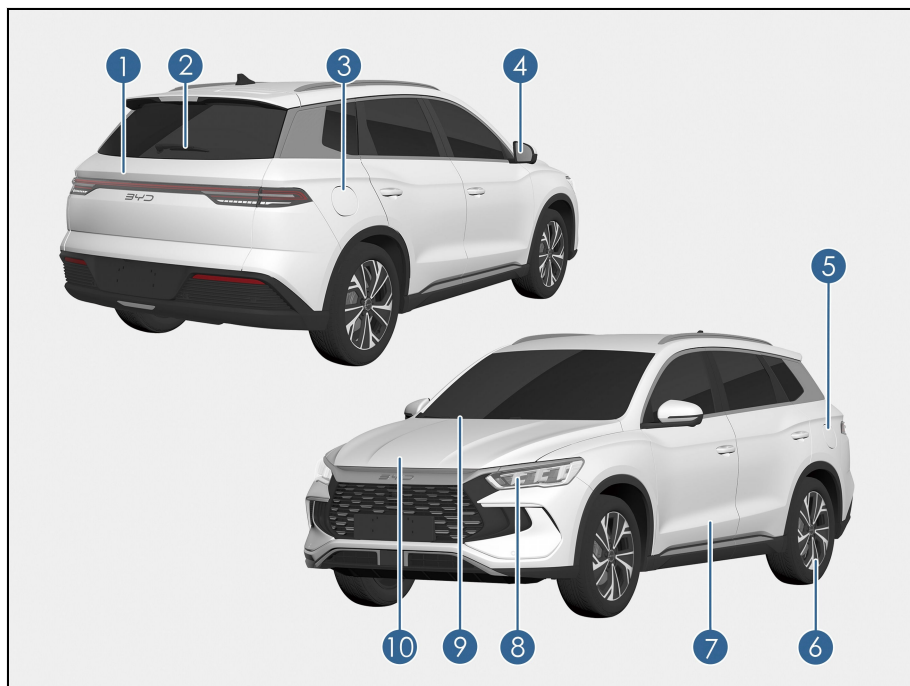
Informacje o danych	256
Dane pojazdu	256
Komunikat informacyjny	260
Identyfikacja pojazdu	260
Etykiety ostrzegawcze	261
Położenie montażowe transpondera	263
Deklaracje zgodności	263
Deklaracje zgodności	263

Wykaz skrótów

Skróty	271
---------------------	------------

Indeks ilustracji

Na zewnątrz



1 Kłapa tylna **s. 61**

2 Tylna wycieraczka **s. 75**

3 Kłapka gniazda ładowania **s. 93**

4 Lusterka boczne **s. 77**

5 Pokrywa wlewu paliwa **s. 117**

Tankowanie **s. 117**

6 Opony **s. 235**

W przypadku przebitej opony **s. 250**

7 Drzwi **s. 58**

Ryglowanie/odryglowywanie drzwi **s. 58**

8 Światła **s. 229**

9 Przednia wycieraczka **s. 75**

10 Maska **s. 230**

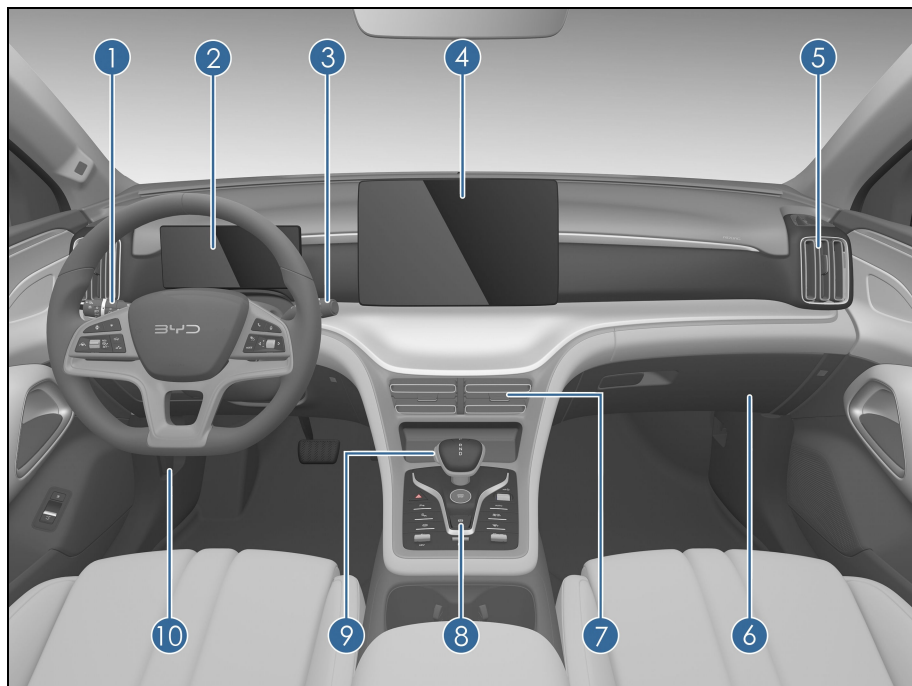
Układ chłodzenia **s. 232**

Układ hamulcowy **s. 233**

Spryskiwacz **s. 233**

Tabliczka znamionowa skrzynki
bezpieczników pod maską **s. 238**

Deska rozdzielcza



1 Przełączniki świateł **s. 78**

Przełącznik licznika przebiegu **s. 82**

2 Zestaw wskaźników **s. 40**

3 Przełącznik wycieraczki **s. 73**

4 Multimedialny ekran dotykowy **s. 200**

5 Przedni boczny nawiew **s. 208**

6 Przedni schówek **s. 210**

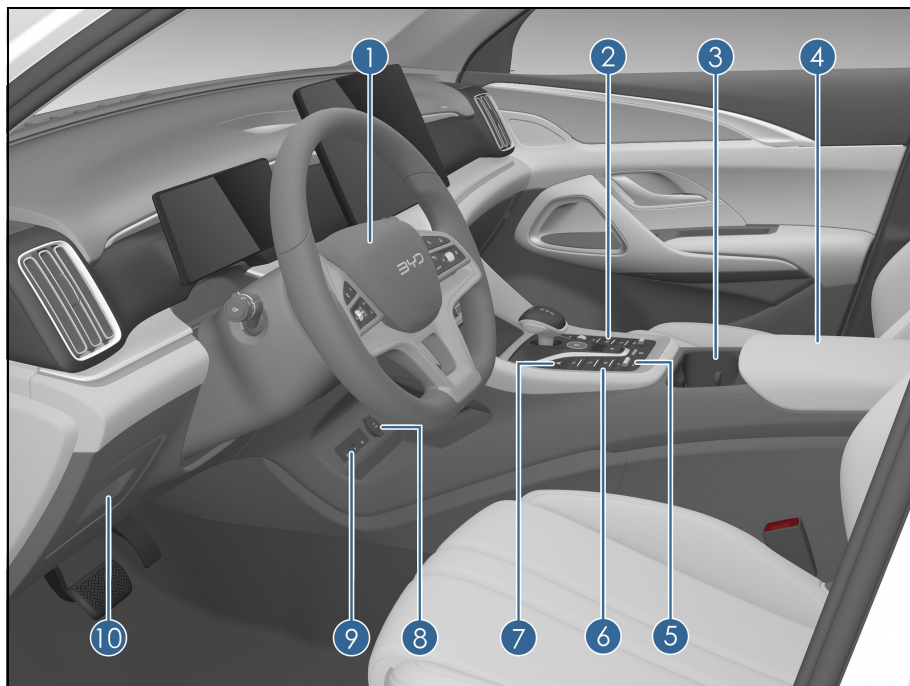
7 Przedni środkowy nawiew **s. 208**

8 Elektryczny hamulec postojowy (EPB) **s. 128**

9 Dźwignia zmiany biegów **s. 127**

10 Rączka do otwierania maski **s. 230**

Wnętrze



1 Kierownica

Grupa przełączników na kierownicy **s. 70**

Regulacja kierownicy **s. 73**

2 Panel klimatyzacji **s. 203**

3 Uchwyt na kubek na przednim siedzeniu **s. 211**

4 Schowek w konsoli środkowej **s. 210**

5 Grupa przełączników trybów **s. 30**

6 Włącznik zasilania radaru cofania (RRPS) **s. 184**

Przełącznik BSD **s. 169**

Przełącznik AVH **s. 131**

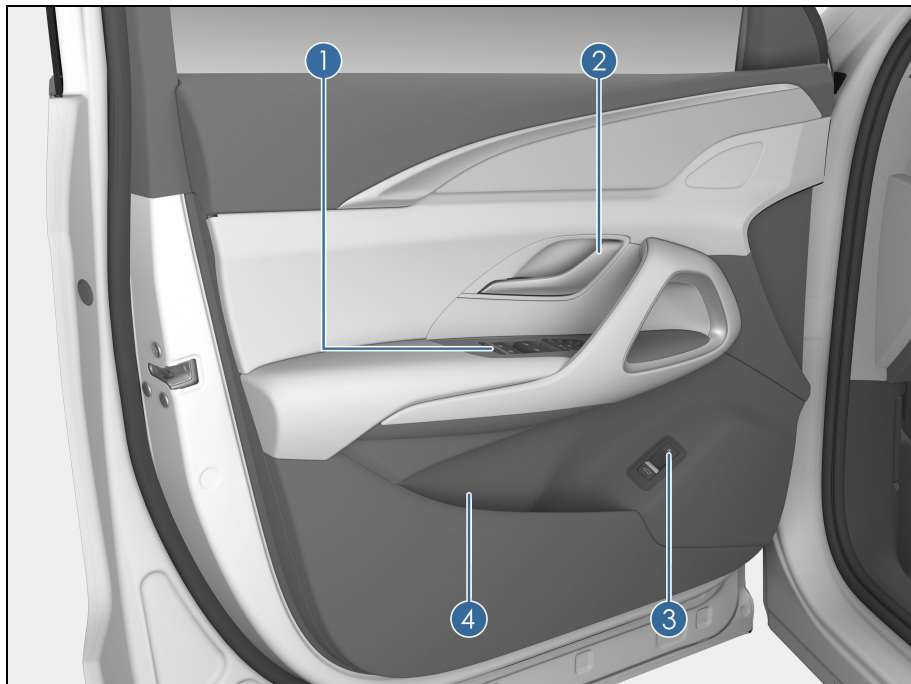
7 Przełącznik świateł awaryjnych **s. 84**

8 Zasilanie w trybie czuwania 12 V **s. 213**

9 Porty USB **s. 212**

10 Schowek na bilety **s. 210**

Drzwi



1 Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie **s. 80**

Przełącznik centralnego zamka drzwi **s. 82**

Przycisk blokady szyb **s. 82**

2 Wewnętrzna klamka drzwi **s. 58**

3 Wewnętrzny przycisk klapy tylnej* **s. 61**

Przełącznik pokrywy wlewu paliwa **s. 117**

4 Kieszenie w drzwiach **s. 210**

01

Bezpieczeństwo

Pasy bezpieczeństwa	12
Poduszki powietrzne	15
Foteliki dla dzieci	23
Tryby pracy systemu Dual-Mode (DM)	29
System antywłamaniowy	34
Gromadzenie i przetwarzanie danych	35

Pasy bezpieczeństwa

Omówienie pasów bezpieczeństwa

Analizy wykazały, że prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa może znacząco ograniczyć obrażenia w przypadku hamowania awaryjnego, nagłego manewru kierownicą lub kolizji. Prosimy o uważne zapoznanie się z poniższymi informacjami i ścisłe ich przestrzeganie.

OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien upewnić się, że wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci w przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji.
- Pasy bezpieczeństwa są zaprojektowane z myślą o osobach dorosłych i nie są przeznaczone do stosowania u dzieci. Należy zadbać o wybranie prawidłowego fotelika dla dziecka zgodnie z jego wiekiem i posturą (patrz **s. 23** w tym rozdziale).
- Jeśli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony lub działa nieprawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem BYD w celu sprawdzenia pasa i usunięcia problemu. Nie należy używać danego siedzenia przed takim sprawdzeniem i usunięciem problemu.
- Firma BYD kładzie ogromny nacisk na to, aby kierowca i pasażerowie mieli zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa podczas przebywania w pojeździe. Niezastosowanie się do tego zalecenia zwiększa ryzyko obrażeń w razie wypadku.
- Zaleca się, aby dzieci przewozić na tylnych siedzeniach i zawsze stosować

pasy bezpieczeństwa oraz odpowiedni fotelik dziecięcy. W przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji niezabezpieczone dzieci mogą odnieść poważne obrażenia, a ich życie może być zagrożone. Podobnie nie należy pozwalać dzieciom siadać na kolanach, ponieważ nie będą one mogły być w pełni chronione w przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji.

Zwijacz z blokadą awaryjną (ELR)

- Podczas ostrego skrętu, awaryjnego hamowania i kolizji lub gdy pasażer zbyt szybko pochylił się do przodu, pas bezpieczeństwa blokuje się automatycznie, co skutecznie przytrzymuje i chroni pasażera.
- Pasażerowie mogą swobodnie się poruszać, gdy pojazd jedzie płynnie, a pasy bezpieczeństwa są wyciągane lub zwijane powoli.
- Jeśli pas bezpieczeństwa zablokuje się z powodu zbyt szybkiego zwijania, należy pociągnąć taśmę pasa, aby lekko się poluzowała i mogła zwinać, co pozwoli na jej płynne wyciągnięcie.

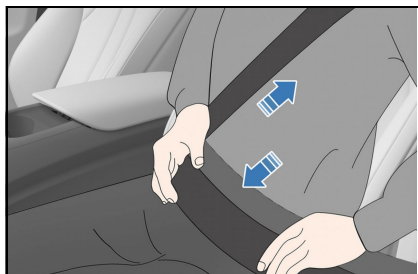
Działanie napinacza i ogranicznika siły naprężenia*

Jeśli pojazd ulegnie poważnemu zderzeniu czołowemu i spełnione zostaną warunki uruchomienia napinacza, napinacz szybko zwinnie część pasa bezpieczeństwa i zablokuje go, aby jeszcze lepiej chronić kierowcę i pasażerów. Napinacz ogranicza w pewnym stopniu siłę, z jaką pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało pasażera, aby nie spowodować jego obrażeń na skutek zastosowania zbyt dużej siły.

Używanie pasów bezpieczeństwa

1. Wyregulować siedzenie do odpowiedniej pozycji i wyregulować oparcie pod odpowiednim kątem. (Patrz **str. 68**)
2. Wyregulować położenie trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

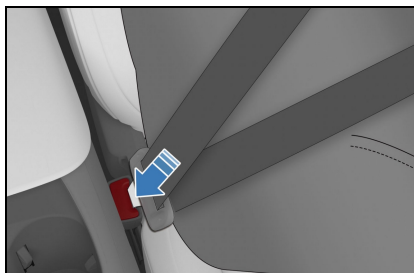
- Zachować właściwą pozycję siedzącą, a następnie pociągnąć pas bezpieczeństwa, aby założyć go ukośnie przez ramię i klatkę piersiową. Pas nie powinien przechodzić pod pachą ani przez kark. Część biodrową pasa należy umieścić jak najbliżej kości biodrowej.



⚠ OSTRZEŻENIE

- Pas barkowy powinien przechodzić przez środek barku. Pas bezpieczeństwa powinien znajdować się z dala od szyi i nie powinien zsuwać się z barku; w przeciwnym razie nie będzie on prawidłowo działał w przypadku awaryjnego hamowania lub wypadku, a nawet może spowodować poważne obrażenia.
- Pas biodrowy powinien przebiegać jak najniżej w poprzek bioder, aby zapobiec obrażeniom spowodowanym uciskiem na brzuch w razie wypadku.
- Pas bezpieczeństwa powinien dobrze przylegać do ciała, aby zapewnić właściwą ochronę.

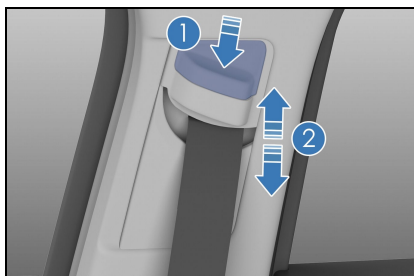
3. Włożyć zatrzask do klamry (będzie słyszalne kliknięcie), a następnie pociągnąć go do tyłu, aby sprawdzić, czy jest dobrze zapięty. Nie zapinać pasa, jeśli jest skręcony.



4. Wyregulować wysokość (przednich) pasów bezpieczeństwa, aby zapewnić optymalny komfort i ochronę.

- ① Nacisnąć przycisk zwalniający regulator wysokości pasa bezpieczeństwa.

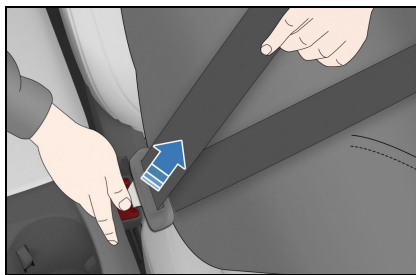
- ② Przesunąć go w górę lub w dół do żądanej wysokości, a następnie zwolnić.



5. Pociągnąć mocno pas, aby sprawdzić, czy jest zablokowany.

6. Odpinanie pasów bezpieczeństwa

- Nacisnąć czerwony przycisk odblokowujący na klamrze. Zatrzask wysunie się, a pas bezpieczeństwa zwinnie się automatycznie. Jeśli pas bezpieczeństwa nie zwija się płynnie i automatycznie, należy go wyciągnąć i sprawdzić, czy nie jest skręcony.



! OSTRZEŻENIE

- Jeden pas bezpieczeństwa jest wyłącznie dla jednego pasażera. Nie pozwalać, aby dwie lub więcej osób (w tym dzieci) korzystało z tego samego pasa bezpieczeństwa w tym samym czasie.
- Podczas jazdy nie należy nadmiernie odchylać oparcia. Pas bezpieczeństwa zapewnia najlepszą ochronę, kiedy oparcie siedzenia jest proste.
- Upewnić się, że pas bezpieczeństwa ani jego zamek/klamra nie zostaną przytrzaśnięte przez drzwi; w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pasa bezpieczeństwa.
- Pasy bezpieczeństwa należy regularnie sprawdzać pod kątem przecięć, zużycia, luzów i innych nieprawidłowości. W przypadku wykrycia jakiegokolwiek problemu należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia pasa i usunięcia problemu. Do tego czasu nie należy używać siedzenia zabezpieczonego tym pasem.
- Nie wolno wymontowywać, rozmontowywać ani modyfikować pasów bezpieczeństwa.
- Po wypadku należy sprawdzić stan pasów bezpieczeństwa u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD. Jeśli funkcja napinania została aktywowana, pas bezpieczeństwa należy wymienić.

! OSTRZEŻENIE

- W przypadku poważnego wypadku, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, pas bezpieczeństwa należy wymienić wraz z zespołem siedzenia. Należy również dokładnie sprawdzić układ poduszek powietrznych.
- Przy każdej wymianie pasa bezpieczeństwa należy upewnić się, że zostaje on wymieniony na pas spełniający wymagania.
- Kobiety w ciąży również powinny prawidłowo zapinać pas bezpieczeństwa. W szczególności należy upewnić się, że pas biodrowy jest ułożony jak najniżej w poprzek bioder, aby zapobiec poważnym obrażeniom.
- Sposób zapinania tylnego pasa bezpieczeństwa jest taki sam, jak przedniego pasa bezpieczeństwa. Aby zapewnić prawidłowe działanie tylnego pasa bezpieczeństwa, podczas użytkowania należy sprawdzić, czy jego zatrzask jest wsunięty w odpowiednią klamrę. Przed rozpoczęciem jazdy pojazdem kierowca powinien sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Nie należy wkładać do klamry takich przedmiotów jak monety i spinacze, ponieważ uniemożliwiają one prawidłowe połączenie zatrzasku z klamrą.

Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Jeśli po uruchomieniu pojazdu kierowca lub pasażer z przodu nie zapiął pasa bezpieczeństwa, włączy się alarm wizualny i dźwiękowy, który wyłączy się dopiero po prawidłowym zapięciu odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

- Główne przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

- Jeśli jakkolwiek pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, miga kontrolka niezapiętych pasów bezpieczeństwa.
- Wskazanie niezapiętego pasa
 - Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, zapala się kontrolka odpowiedniego siedzenia i pozostaje włączona w przypadku nietypowych warunków w pojeździe.
- Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa dla pasażera z przodu
 - Gdy pojazd jest włączony, a kierowca lub pasażer z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa, zapala się główna kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa oraz kontrolka przypomnienia dla odpowiedniego siedzenia; jeśli pas bezpieczeństwa nadal nie jest zapięty podczas jazdy, kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa pozostaje włączona i słychać dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.
- Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa dla pasażerów z tyłu
 - Gdy pojazd jest uruchomiony, jeśli którykolwiek pasażer z tyłu nie zapnie pasa bezpieczeństwa, główna kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa i kontrolka przypomnienia dla odpowiedniego siedzenia zaświecą się. Gdy pojazd jest w ruchu, a na siedzeniach tylnych znajdują się pasażerowie, którzy nie zapięli pasów bezpieczeństwa, świeci się kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa i włącza się alarm dźwiękowy.
- Po zapięciu pasów bezpieczeństwa przez wszystkich pasażerów gaśnie kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa i wszystkie kontrolki powiązane z odpowiednimi siedzeniami.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli powyższe funkcje działają nieprawidłowo lub ulegną awarii, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Podczas jazdy należy upewnić się, że wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie, w przypadku gwałtownego hamowania lub kolizji, osoby w pojeździe są bardziej narażone na poważne obrażenia ciała, a nawet utratę życia.

Poduszki powietrzne

Omówienie poduszek powietrznych

- System poduszek powietrznych jest częścią dodatkowego systemu bezpieczeństwa, a także uzupełnieniem siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Jeśli w wyniku poważnego wypadku zostaną spełnione warunki detonacji poduszek powietrznych, odpowiednie poduszki zostaną szybko zdetonowane i w połączeniu z pasami bezpieczeństwa zapewnią kierowcy i pasażerom dodatkową ochronę głowy i klatki piersiowej, zmniejszając możliwość obrażeń ciała, a nawet śmierci.
- W zależności od rodzaju kolizji, poduszki powietrzne ogólnie dzieli się na czołowe poduszki powietrzne i boczne poduszki powietrzne. Czołowe poduszki powietrzne obejmują poduszkę powietrzną kierowcy i poduszkę powietrzną pasażera z przodu, a boczne poduszki powietrzne obejmują przednią boczną poduszkę powietrzną i kurtynę powietrzną.
- System poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa. Stanowi on integralną część całego systemu bezpieczeństwa biernego pojazdu. Tylko wtedy, gdy poduszka

powietrzna współpracuje z zapiętym pasem bezpieczeństwa, system poduszek powietrznych może zapewnić maksymalną ochronę.

OSTRZEŻENIE

- Aby maksymalnie wykorzystać ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych, pasażerowie muszą siedzieć w odpowiedniej pozycji.
- Nie wolno demontować ani montować elementów poduszek powietrznych.
- Zaleca się stosowanie oryginalnych pokrowców na siedzenia BYD. Inne pokrowce na siedzenia mogą prowadzić do pogorszenia skuteczności działania poduszek powietrznych lub obrażeń pasażerów.
- Nie należy niczego umieszczać pomiędzy boczną poduszką powietrzną a pasażerem.
- Nie należy przykładać nadmiernej siły do boków siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne.
- Po niektórych kolizjach, nawet jeśli poduszka powietrzna nie wybuchła, a napinacz pasa bezpieczeństwa nie został zablokowany, w celu zapewnienia prawidłowego działania systemu poduszek powietrznych, zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia testów.

Kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej

- System poduszek powietrznych jest monitorowany przez elektroniczną jednostkę sterującą i posiada funkcję autodiagnostyki, która wyświetla stan systemu za pomocą lampki ostrzegawczej w zestawie wskaźników.
- Gdy zasilanie całego pojazdu znajduje się w pozycji „ON” lub „OK”, lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej świeci się przez około 5 sekund, a następnie gaśnie, co oznacza, że system działa normalnie.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej świeci się stale, oznacza to, że system uległ awarii. Zaleca się jak najszybsze sprawdzenie systemu poduszek powietrznych w autoryzowanym serwisie BYD Automobile, w przeciwnym razie działanie poduszki powietrznej może ulec pogorszeniu.
- Jeśli pojazd został zalany (np. dywaniki są mokre/pojazd został zanurzony w wodzie itp.) lub w różnym stopniu uszkodzony przez wodę, nie należy go uruchamiać przed odłączeniem akumulatora niskonapięciowego, ponieważ poduszka powietrzna może zostać odpalona, co może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Rodzaje poduszek powietrznych



① Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu ③ Boczne kurtyny powietrzne

② Boczne poduszki powietrzne siedzeń ④ Przednia wewnętrzna poduszka boczna przednich

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

Poduszka powietrzna kierowcy jest zamontowana w kierownicy, a poduszka powietrzna pasażera z przodu w desce rozdzielczej i jest oznaczona napisem „AIRBAG”. Gdy pojazd ulegnie umiarkowanemu lub poważnemu zderzeniu po włączeniu zasilania, poduszka powietrzna zostanie napęczniona w celu zmniejszenia obrażeń użytkownika, o ile zostaną spełnione odpowiednie warunki jej detonacji.

Detonacja przedniej poduszki

- W przypadku umiarkowanych i silnych zderzeń czołowych czujnik wykrywa gwałtowne zmniejszenie prędkości i wysyła sygnał do ECU w celu zdetonowania przednich poduszek powietrznych.
- W przypadku zderzenia czołowego pas bezpieczeństwa pomaga zabezpieczyć dolną część ciała i tułów, a poduszka powietrzna działa jak poduszka amortyzująca, pomagając ustabilizować i chronić głowę oraz klatkę piersiową.

- Jeśli siła uderzenia nie osiągnie progu detonacji poduszki powietrznej, pas bezpieczeństwa zapewnia wystarczającą ochronę.
- Przednia poduszka powietrzna opróżnia się natychmiast po napełnieniu, bez wpływu na pole widzenia kierowcy i zdolność operowania kierownicą lub innymi elementami sterującymi.
- Gdy poduszka powietrzna spełni warunki detonacji, może zostać szybko napełniona, zapewniając dodatkową ochronę kierowcy i pasażerom podczas wypadków.
- Detonacji poduszki powietrznej towarzyszy głośny dźwięk. Nie jest groźny dla zdrowia, ale może spowodować szumy uszne lub chwilową głuchotę.
- Po zderzeniu, w wyniku napełnienia poduszki powietrznej, mogą pojawić się dym i kurz. Choć dym i kurz nie są toksyczne, u pasażerów ze schorzeniami dróg oddechowych mogą powodować chwilowy dyskomfort. W przypadku poważnego dyskomfortu należy niezwłocznie skorzystać z pomocy medycznej.

OSTRZEŻENIE

- W zasięgu działania poduszek ani na ich osłonach nie wolno montować żadnych akcesoriów, takich jak uchwyty na telefon, kubki czy popielniczki. W przeciwnym razie zdetonowanie poduszki powietrznej zwiększy ryzyko obrażeń podczas wypadku.

Boczne poduszki powietrzne siedzeń przednich

Boczne poduszki powietrzne siedzeń są zainstalowane po zewnętrznej stronie oparcia fotela i są oznaczone napisem „AIRBAG”. Po wykryciu umiarkowanego do silnego uderzenia bocznego podczas jazdy pojazdu i spełnieniu warunków detonacji, następuje napełnienie poduszki powietrznej po stronie zderzenia, aby chronić klatkę piersiową pasażera.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy moczyć oparcia fotela, ponieważ może to zakłócić prawidłowe działanie bocznej poduszki powietrznej w fotelu.
- Nie wolno samodzielnie przykrywać ani wymieniać pokrycia oparcia fotela. Niewłaściwa wymiana lub zastosowanie pokrowca oparcia fotela utrudni napełnienie bocznej poduszki powietrznej w razie zderzenia.
- Zasadniczo w przypadku zderzenia bocznego napełnia się tylko poduszka powietrzna po stronie uderzonej.
- Aby zapewnić optymalną ochronę przez boczną poduszkę powietrzną w fotelu, pasażer musi zapiąć pas bezpieczeństwa i siedzieć prosto, przylegając do oparcia.

Przednia wewnętrzna poduszka boczna

Pojazd wyposażono w przednią centralną poduszkę powietrzną, zamontowaną w wewnętrznej krawędzi oparcia siedzenia kierowcy (oznaczoną napisem „AIRBAG”), jak pokazano na rysunku. W przypadku wykrycia umiarkowanego lub silnego uderzenia czołowego lub bocznego i spełnienia warunków detonacji, zostaje zdetonowana wewnętrzna poduszka powietrzna, aby chronić głowy i ramiona kierowcy i pasażera z przodu.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy moczyć oparcia fotela, ponieważ może to zakłócić prawidłowe działanie centralnej poduszki powietrznej.
- Nie wolno samodzielnie przykrywać ani wymieniać pokrycia oparcia fotela. Niewłaściwa wymiana lub zastosowanie pokrowca oparcia fotela utrudni napełnienie bocznej poduszki powietrznej w razie zderzenia.

! OSTRZEŻENIE

- Jeśli do zderzenia dojdzie po stronie pasażera z przodu, wewnętrzna poduszka powietrzna zostanie zdetonowana, nawet jeśli na siedzeniu nie ma pasażera.
- Aby zapewnić optymalną ochronę przez centralną poduszkę powietrzną po stronie fotela kierowcy, pasażer musi zapiąć pas bezpieczeństwa i siedzieć prosto, przylegając do oparcia.

Boczne kurtyny powietrzne

Lewa i prawa boczna kurtyna powietrzna są instalowane na łączeniu ściany bocznej nadwozia i dachu i są one oznaczone napisem „AIRBAG” na osłonach słupków B i C. Gdy pojazd ulegnie umiarkowanemu do silnego uderzenia bocznego i spełnione zostaną warunki detonacji, boczne kurtyny powietrzne napelnia się, wspomagając ochronę głowy kierowcy lub pasażera po stronie, w którą nastąpiło uderzenie, w celu ograniczenia obrażeń.

! OSTRZEŻENIE

- Zasadniczo w przypadku zderzenia bocznego napelnia się tylko poduszka powietrzna po stronie uderzonej.
- Aby zapewnić optymalną ochronę przez boczną poduszkę powietrzną, pasażer musi zapiąć pas bezpieczeństwa i siedzieć prosto, przylegając do oparcia.

Warunki detonacji poduszek powietrznych i środki ostrożności

Warunki detonacji poduszek powietrznych

- W przypadku zderzenia o detonacji poduszki powietrznej decydują takie czynniki, jak energia zderzenia, rodzaj wypadku, kąt zderzenia, przeszkody i prędkość pojazdu. System poduszek

powietrznych może zadziałać w przypadku specjalnych zderzeń.

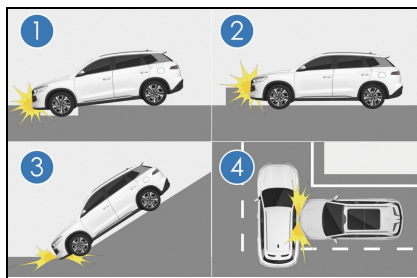
- System poduszek powietrznych nie uruchamia się przy każdym wypadku i generalnie nie zadziała w przypadku niewielkiego zderzenia czołowego, zderzenia bocznego, zderzenia tylnego lub przewrócenia się pojazdu. W tym przypadku kierowcę i pasażerów chronią prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Czynniki decydujące o detonacji systemu poduszek powietrznych: decyzja podejmowana jest poprzez porównanie krzywej opóźnienia powstającej podczas zderzenia, wygenerowanej w zderzeniu i uzyskanej przez elektroniczną jednostkę sterującą (ECU) z ustaloną wartością. Jeżeli wielkość opóźnienia pojazdu zmierzona podczas kolizji nie przekracza wartości progowej, poduszki powietrzne nie aktywują się nawet w razie poważnego uszkodzenia pojazdu podczas wypadku.
- Jednostka ECU systemu poduszek powietrznych BYD została skonfigurowana z uwzględnieniem typowych problemów dotyczących użycia pojazdu i warunków drogowych. Jednak ze względu na zmieniające się przyczyny i formy zderzeń pojazdów, dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać tej instrukcji obsługi i korzystać z pojazdu w prawidłowy sposób. W przeciwnym razie nie ma gwarancji, że efekt działania poduszek powietrznych będzie zgodny z oczekiwaniami.

Ochrona przed przewróceniem przez poduszkę powietrzną

- Jeśli pojazd ulegnie wypadkowi polegającemu na przewróceniu na bok, po spełnieniu warunków aktywacji układu ochrony przed przewróceniem, aktywują się boczna poduszka powietrzna w fotelu, wewnętrzna poduszka powietrzna, boczna kurtyna poduszka powietrzna, boczna kurtyna poduszka powietrzna i napinacz pasa bezpieczeństwa w celu zapewnienia ochrony pasażerom i zmniejszenia obrażeń.

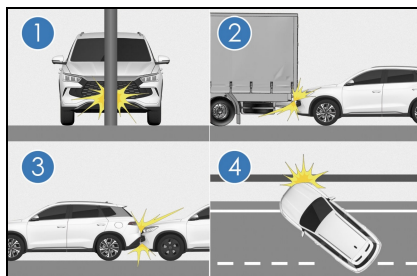
Możliwe przypadki zdetonowania poduszek powietrznych

- ① Przód pojazdu uderza w ziemię podczas przejazdu przez głęboką przeszkodę.
- ② Pojazd uderza w nierówność lub krawężnik.
- ③ Przód pojazdu uderza o podłoże podczas zjeżdżania ze stromego nachylenia.
- ④ Jedna strona pojazdu zostaje uderzona przez inny pojazd.



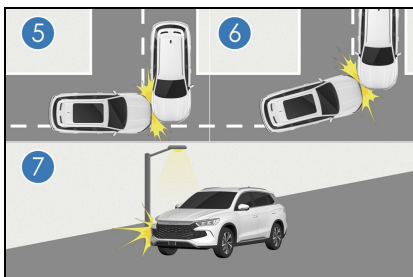
Przypadki niepowodujące zdetonowania poduszek powietrznych

- ① Pojazd uderza w betonową kolumnę, drzewo lub inny wąski obiekt.
- ② Pojazd wjeżdża pod samochód ciężarowy lub inny duży pojazd.
- ③ Tył pojazdu zostaje uderzony przez inny pojazd.
- ④ Pojazd uderza w ścianę lub inny pojazd po stronie innej niż przednia.



- ⑤ Następuje uderzenie boczne w inne części niż kabina pasażerska.

- ⑥ Następuje skośne uderzenie w boczną stronę pojazdu.
- ⑦ Boczna strona pojazdu uderza w obiekt typu kolumna.



⚠ OSTRZEŻENIE

- Poduszki powietrzne są projektowane do konkretnych modeli. Wszelkie zmiany w zawieszeniu, rozmiarze opon, zderzakach, podwoziu i urządzeniach stanowiących wyposażenie fabryczne mogą niekorzystnie wpłynąć na działanie systemu poduszek powietrznych. Użytkownikom nie wolno używać żadnych części systemu poduszek powietrznych w innych modelach samochodów; może to doprowadzić do awarii systemu poduszek powietrznych.
- Aby system zapewniał kierowcy jak najskuteczniejszą ochronę, odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a kierownicą powinna wynosić co najmniej 25 cm.
- Po zdetonowaniu poduszki powietrznej przez jej otwór wylotowy ulatnia się gaz o wysokiej temperaturze. Należy unikać dotykania jej elementów. Należy zachować prawidłową postawę przy trzymaniu kierownicy. W przeciwnym razie istnieje ryzyko poparzenia w przypadku zdetonowania poduszki powietrznej.

OSTRZEŻENIE

- W jadącym pojeździe należy prawidłowo siedzieć i mieć zapięty pas bezpieczeństwa. Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, a pasażer pochyla się do przodu lub siedzi nieprawidłowo, detonacja poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko obrażeń.
- Nie należy naklejać naklejek na pokrywę piasty kierownicy, prawą boczną powierzchnię deski rozdzielczej ani na poszycie słupków A, B i C oraz boczną poduszkę powietrzną w siedzeniu. Tych części nie należy także przykrywać ani ozdabiać. Należy je czyścić suchą lub wilgotną szmatką, bez wywierania zbyt dużego nacisku.
- Nie wolno przewozić dziecka na przednim siedzeniu ani na kolanach pasażera z przodu. Nieprzestrzeganie tego zakazu może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią z powodu zdetonowania poduszki powietrznej.
- Detonacja bocznych poduszek i kurtyn powietrznych przebiega szybko i wywołuje duże siły uderzeniowe. Zabronione jest opieranie się pasażerów o drzwi jadących pojazdów wyposażonych w takie poduszki powietrzne. Niezastosowanie się do tego może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Nie umieszczać żadnych elementów ozdobnych ani innych przedmiotów w zasięgu działania bocznej kurtyny powietrznej (np. na przedniej szybie, szybach w drzwiach bocznych, osłonach słupków A, dachu, osłonach słupków B, osłonach słupków C i uchwytach pomocniczych). W przeciwnym razie elementy te lub przedmioty zostaną odrzucone z dużą siłą podczas otwierania bocznych kurtyn powietrznych lub uniemożliwią ich prawidłowe zdetonowanie, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub

OSTRZEŻENIE

nawet śmierci.

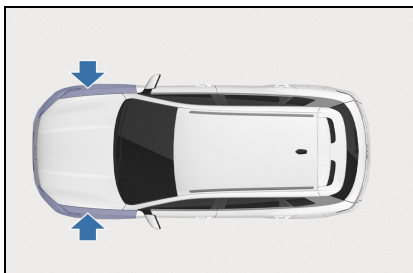
- W przypadku zmiany właściciela pojazdu należy przekazać wszystkie dokumenty pojazdu i informować nowego właściciela o stanie poduszek powietrznych i terminach ich wymiany.
- Nie należy modyfikować ani wymieniać siedzeń ani poszycia siedzeń z bocznymi poduszkami powietrznymi. Takie zmiany mogą uniemożliwić prawidłowe zdetonowanie bocznych poduszek powietrznych, a tym samym spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub niezamierzone uruchomienie bocznych poduszek powietrznych, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Nie należy demontować ani naprawiać poszycia słupka A, B lub C ani podsufitki, w których znajdują się kurtyny boczne. Takie zmiany mogą spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub przypadkowe zdetonowanie kurtyn powietrznych, co może skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią.
- Nie należy zmieniać żadnego elementu systemu poduszek powietrznych, w tym żadnej etykiety. Zaleca się, aby wszelkie czynności związane z poduszkami powietrznymi wykonywał autoryzowany dealer lub serwis BYD.
- Poduszki powietrzne mogą zapewnić tylko jednorazową ochronę przed wypadkiem. Po zdetonowaniu lub uszkodzeniu poduszki powietrznej należy wymienić system poduszek powietrznych.
- Należy przestrzegać przepisów i procedur bezpieczeństwa dotyczących złomowania części pojazdu lub systemu poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE

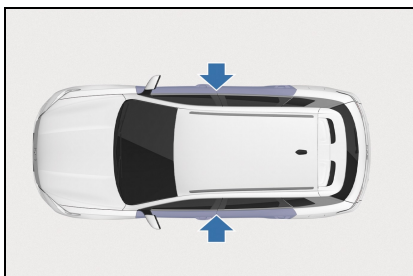
- System poduszek powietrznych jest odporny na zakłócenia wywoływane przez pola elektromagnetyczne w pobliżu. Aby jednak uniknąć wypadków, pojazdu nie należy używać w środowisku elektromagnetycznym niezgodnym z przepisami krajowymi.
- System poduszek powietrznych tego pojazdu został zaprojektowany z pełnym uwzględnieniem typowych problemów dotyczących użycia pojazdu i warunków drogowych. Aby jednak uniknąć wypadków, nie należy dopuszczać do uderzeń w spód pojazdu ani jeździć ostro w trudnych warunkach drogowych.
- System poduszek powietrznych tego pojazdu został w pełni zweryfikowany pod kątem zgodności z oryginalnym systemem okablowania pojazdu. Wszelkie modyfikacje lub zmiany okablowania mogą spowodować nieprawidłowe zdetonowanie poduszek powietrznych w normalnych warunkach lub brak ich zdetonowania w przypadku zderzenia.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

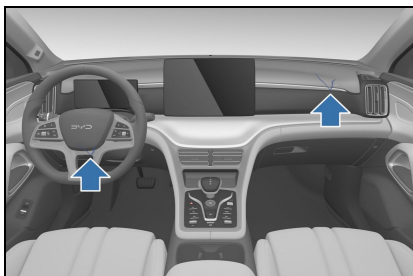
- Detonacja dowolnej poduszki powietrznej.
- Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej  na zestawie wskaźników świeci się nieprawidłowo.
- Uderzenie w drzwi pojazdu (zacięniowana część na rysunku) w wypadku nie wystarczy do zdetonowania poduszki powietrznej.



- Uderzenie w drzwi pojazdu (zacięniowana część na rysunku) w wypadku nie wystarczy do zdetonowania poduszki powietrznej.



- Pokrywa poduszki powietrznej (zaznaczony obszar na ilustracji) została porysowana, pęknięta lub uszkodzona w inny sposób.



- Powierzchnia siedzenia z boczną poduszką powietrzną jest porysowana, pęknięta lub uszkodzona w podobny sposób.
- Części dekoracyjne (pokrycie) słupka A z wbudowanymi kurtynami powietrznymi, belka dachowa i słupek C są porysowane, pęknięte lub uszkodzone w podobny sposób.

- Poduszki powietrzne wymagają wymontowania, rozmontowania, zamontowania lub naprawy.

Foteliki dla dzieci

Foteliki dla dzieci

Foteliki dla dzieci zapewniają dobrą ochronę dziecka w razie wypadku. Dla bezpieczeństwa dziecka, przed zamontowaniem fotelika dla dziecka należy uważnie przeczytać instrukcję dołączoną do fotelika dla dziecka oraz niniejszą instrukcję.

OSTRZEŻENIE

- Podczas podróży samochodem nie wolno trzymać dzieci na rękach.
- Dla dziecka należy używać odpowiedniego fotelika dla dziecka
- Fotelik dla dziecka należy zainstalować prawidłowo, zgodnie z instrukcjami instalacji dostarczonymi przez producenta.
- Po zdjęciu fotelika dla dziecka z siedzenia należy go bezpiecznie przechowywać w pojeździe.
- Nieprzestrzeganie instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dla dziecka oraz niniejszej instrukcji obsługi może skutkować poważnymi lub zagrażającymi życiu obrażeniami dziecka w razie wypadku.
- Podczas jazdy samochodem dzieci muszą korzystać z odpowiedniego fotelika i podróżować w wygodny i bezpieczny sposób. Należy upewnić się, że fotelik dla dziecka jest prawidłowo umiejscowiony, zamontowany i używany.
- Jeśli dziecko jest zbyt duże, aby używać fotelika z wysokim oparciem, powinno zająć miejsce na skrajnym tylnym siedzeniu. Należy postępować zgodnie z instrukcją instalacji producenta dotyczącą korzystania z siedziska

podwyższającego mocowanego do dolnego punktu kotwiczenia, lub użyć pasa bezpieczeństwa.

Ważne uwagi dotyczące wyboru fotelika dla dziecka

- Fotelik dla dziecka jest odpowiedniego typu i rozmiaru dla dziecka.
- Typ i rozmiar fotelika dla dziecka są odpowiednie dla danego miejsca siedzącego.
- Foteliki dla dzieci muszą być zgodne z normą ECE R44/ECE R129.

Przełącznik poduszki powietrznej pasażera

- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu znajduje się na desce rozdzielczej po stronie pasażera z przodu, a dostęp do niego można uzyskać po otwarciu drzwi bocznych pasażera z przodu. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz s. 83.

OSTRZEŻENIE

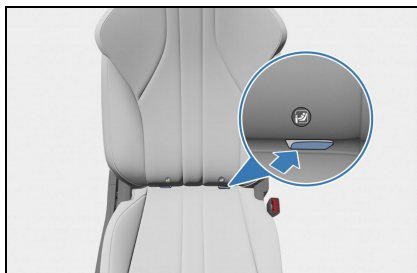
- Nie używać fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest aktywna.

Montaż fotelików dla dzieci

Pojazd jest wyposażony w system ISOFIX/i-Size oraz punkt mocowania górnego paska mocującego do montażu fotelików dla dzieci.

Montaż na przednim siedzeniu

- Przednie siedzenie pasażera jest wyposażone w zaczepy ISOFIX/i-Size. Położenia zaczepów są oznaczone (patrz ilustracja) na siedzisku siedzenia, bezpośrednio przed odpowiednimi zaczepami.



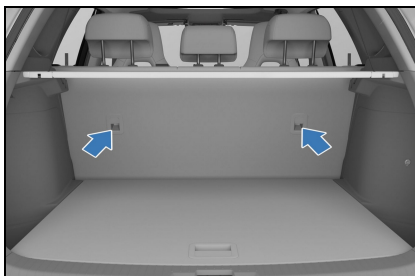
- Tylna część przedniego siedzenia pasażera jest wyposażona w punkt mocowania paska mocującego.



- Oparcia tylnych zewnętrznych siedzeń są wyposażone w punkty mocowania paska mocującego.



- W przypadku montażu fotelika dla dziecka na przednim siedzeniu pasażera za pomocą górnego paska mocującego, należy poprowadzić go przez otwór pod zagłówkiem.



1. Sprawdzić położenie zaczepu ISOFIX/i-Size, aby dopasować fotelik dla dziecka do siedzenia.



Montaż na tylnym siedzeniu

- Tyłne zewnętrzne siedzenia są wyposażone w zaczepy ISOFIX/i-Size. Położenia zaczepów są oznaczone (patrz ilustracja) na siedzisku siedzenia, bezpośrednio przed odpowiednimi zaczepami.

OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z zaczepu ISOFIX/i-Size należy upewnić się, że wokół niego nie ma żadnych ciał obcych, a pas bezpieczeństwa nie jest przytrzaśnięty za fotelikiem dla dziecka. Należy upewnić się, że fotelik dla dziecka jest bezpiecznie zamocowany. W przeciwnym razie, w przypadku nagłego hamowania lub wypadku, może to spowodować poważne lub nawet zagrażające życiu obrażenia u dzieci.

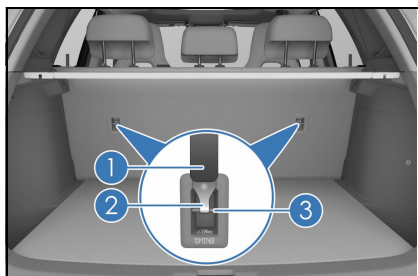
- Punkty mocowania fotelików dla dzieci są zaprojektowane tak, aby wytrzymać tylko obciążenia wywierane przez prawidłowo zamontowane foteliki dla dzieci. W żadnym wypadku nie można ich używać do mocowania pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, uprząży ani innych przedmiotów lub wyposażenia do pojazdu.

2. W przypadku korzystania z fotelika dla dziecka mocowanego górnym paskiem, należy zaczepić hak górnego paska o punkt mocowania i naprężyć górny pasek, aby upewnić się, że jest on stabilnie zamocowany.

① Górny pas mocujący

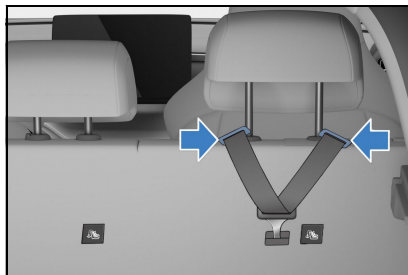
② Hak

③ Stały punkt mocowania



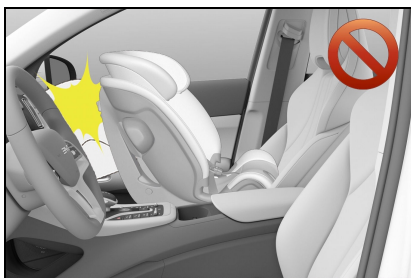
- W przypadku montażu fotelika dla dziecka na tylnym siedzeniu za pomocą górnego paska mocującego, należy zdjąć osłonę półki, aby uzyskać dostęp do punktu mocowania górnego paska, i

poprowadzić go po zewnętrznej stronie każdego pręta zagłówka.



PRZESTROGA

- Zaczep ISOFIX/i-Size znajduje się w szczelinie między siedziskiem a oparciem siedzenia.
- Nie używać fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez przednią poduszkę powietrzną (w stanie aktywnym). W przeciwnym razie, w razie wypadku, uderzenie gwałtownie otwierającej się przedniej poduszki powietrznej pasażera spowoduje poważne obrażenia u dziecka, a nawet zagrazi jego życiu.



- Należy przestrzegać ostrzeżeń umieszczonych na osłonie przeciwsłonecznej przedniego pasażera, jak pokazano na etykiecie na ilustracji.



Podczas montażu fotelika dla dziecka na przednim siedzeniu pasażera należy przestrzegać poniższych instrukcji:

- Nie używać fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest aktywna. Po wymontowaniu z przedniego siedzenia pasażera fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy należy niezwłocznie aktywować przednią poduszkę powietrzną pasażera.
- W razie potrzeby należy odsunąć przednie siedzenie pasażera do tyłu, aby chronić wnętrze pojazdu przed dziećmi.
- W razie potrzeby należy wyregulować wysokość przedniego siedzenia pasażera i kąt nachylenia oparcia, aby móc stabilnie zamontować fotelik dla dziecka.
- W przypadku zamontowania na przednim siedzeniu pasażera fotelika dla dziecka skierowanego przodem do kierunku jazdy należy upewnić się, że siedzenie jest maksymalnie odsunięte do tyłu od aktywnej poduszki powietrznej.
- Należy upewnić się, że taśma pasa przechodzi przez prowadnicę bez skręceń i nie zagina się na krawędzi prowadnicy.

Podczas montażu fotelika dla dziecka na tylnym siedzeniu należy przestrzegać poniższych instrukcji:

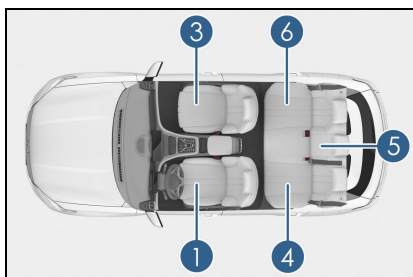
- W przypadku montażu fotelika dla dziecka na którymkolwiek z tylnych siedzeń, przednie siedzenia można

przesunąć do przodu i zmienić kąt nachylenia ich oparcia, aby upewnić się, że przednie siedzenia nie dotykają dziecka.

- Zagłówek można wyregulować lub nawet zdjąć, aby zapewnić, że oparcie siedzenia będzie stabilnie podparać fotelik dla dziecka.
- Jeśli fotelik dziecięcy nie ma oparcia, nie należy demontować zagłówka, lecz ustawić go w zablokowanym położeniu.
- Gdy fotelik dziecięcy zamontowany na skrajnym tylnym siedzeniu jest wyposażony w górny pas mocujący, drążek mocujący tego pasa można znaleźć po zdemontowaniu osłony bagażnika. Zdemontowaną osłonę bagażnika należy bezpiecznie przechować w pojeździe.
- Szczegółowe instrukcje montażu znajdują się w instrukcji obsługi fotelika dziecięcego.

Montaż fotelików dla dzieci

- ① Fotel kierowcy
- ③ Fotel pasażera
- ④ Tyłne lewe siedzenie
- ⑤ Tylny środkowy
- ⑥ Tyłne prawe siedzenie





PRZESTROGA

- Na rysunku pokazano układ siedzeń dla modelu z kierownicą po lewej stronie (LHD). W przypadku modeli z kierownicą po prawej stronie (RHD) układ przednich siedzeń jest odwrotny.

W poniższej tabeli przedstawiono opcje mocowania ISOFIX lub i-Size dla fotelików dziecięcych ISOFIX lub i-Size na poszczególnych miejscach w pojeździe.

01

Bezpieczeństwo

Umiejscowienie fotelika						
	1	3		4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}
		Poduszka powietrzna pasażera z przodu aktywna ^{a)}	F Poduszka powietrzna pasażera z przodu nieaktywna ^{a)}			
Miejsce dla uniwersalnego pasa bezpieczeństwa	X	TAK (tylko przodem do kierunku jazdy)	TAK	TAK	TAK	TAK
Miejsce dla fotelika i-Size	X	TAK (tylko przodem do kierunku jazdy)	TAK	TAK	NIE	TAK
Największe odpowiednie poziome foteliki dziecięce	X	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Największe odpowiednie foteliki dziecięce skierowane tyłem do kierunku jazdy	X	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	NIE	R1 / R2X / R2 / R3
Największe odpowiednie foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy	X	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	NIE	F2X / F2 / F3

Umiejscowienie fotelika

3

	1	Poduszka powietrzna pasażera z przodu aktywna ^{a)}	F Poduszka powietrzna pasażera z przodu nieaktywna ^{a)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}
Odpowiednie dla nogi podpierającej	X	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3
Odpowiednie dla nogi podpierającej	X	TAK	TAK	TAK	NIE	TAK

^{a)}: Przednie siedzenia muszą być maksymalnie przesunięte do tyłu i maksymalnie opuszczone. Górne mocowanie przedniego pasa bezpieczeństwa należy ustawić w najniższym położeniu. W razie potrzeby należy ustawić oparcie przedniego siedzenia pionowo i/lub wyregulować bądź zdemontować zagłówki, aby zapewnić bezpośredni kontakt fotelika dziecięcego z oparciem przedniego siedzenia.

^{b)}: W razie potrzeby, aby zapewnić bezpośredni kontakt urządzenia przytrzymującego dla dzieci z oparciem tylnego siedzenia, należy wyregulować lub wymontować zagłówki.

X: Miejsce siedzące nieodpowiednie do mocowania urządzenia przytrzymującego dla dzieci.

Zalecane urządzenia przytrzymujące dla dzieci: Kategoria wagowa i wzrost dziecka zgodnie z regulaminem ECE R129.

Grupa	Wzrost dziecka (cm)	Producent	Producent	Uwagi:
0	<83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Z pasem bezpieczeństwa
0+/1	76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX i z pasem bezpieczeństwa
2	<135	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX i z pasem bezpieczeństwa
3	<150	Osann	Boost	Z pasem bezpieczeństwa

^{a)} Należy upewnić się, że:

- Pas biodrowy znajduje się w osłonie zabezpieczającej.
- Pas piersiowy nie znajduje się w osłonie zabezpieczającej.
- Elementy SICT są prawidłowo zamontowane.

- ① Grupa 0
- ② Grupa 0+/1
- ③ Grupa 2
- ④ Grupa 3

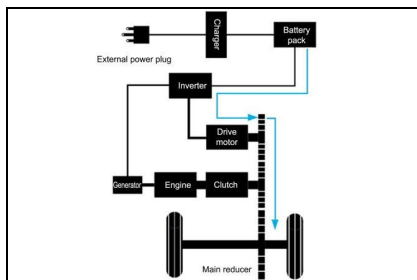


Tryby pracy systemu Dual-Mode (DM)

Tryby pracy układu Dual Mode (DM)

„EV” – tryb pracy w pełni elektrycznej:

- W trybie pracy w pełni elektrycznej akumulator wysokonapięciowy dostarcza energię elektryczną do napędzania pojazdu przez silnik elektryczny, a tryb ten może sprostać różnym warunkom pracy, takim jak ruszanie, cofanie, pełzanie, przyspieszanie i jazda ze stałą prędkością.

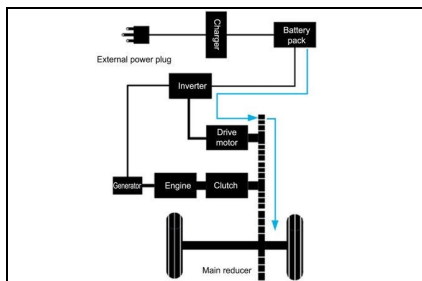


! PRZYPOMNIENIE

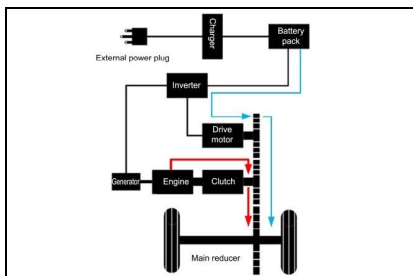
- Pojazd może automatycznie przełączyć się w tryb HEV w takich warunkach pracy, jak gwałtowne przyspieszanie, wysoka prędkość pojazdu, pokonywanie wzniesień, zbyt wysoka lub niska temperatura, lub niski poziom naładowania (SOC). W razie potrzeby, gdy spełnione są warunki dla trybu EV, należy ręcznie przełączyć pojazd na tryb EV. W warunkach wysokiej lub niskiej temperatury zaleca się wybór trybu HEV.

„HEV” – tryb pracy synergicznej Dual-Mode:

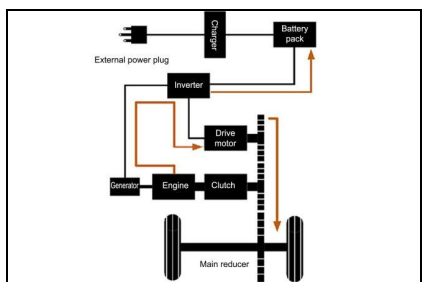
- W trybie HEV, gdy poziom naładowania (SOC) jest wysoki lub zapotrzebowanie na moc jest niskie, system pojazdu nadaje priorytet napędowi EV, bez uruchamiania silnika spalinowego.
- W trybie HEV, gdy poziom naładowania (SOC) jest niski lub zapotrzebowanie na moc jest wysokie, silnik spalinowy uruchamia się i pracuje w układzie szeregowym, aby zaspokoić zapotrzebowanie na moc.



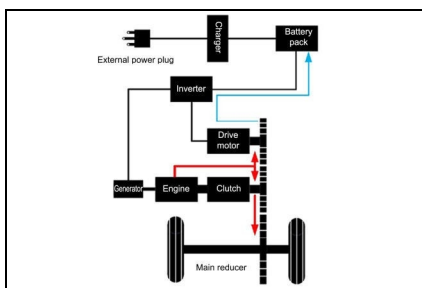
- W trybie HEV silnik spalinowy dostarcza moc do akumulatora wysokonapięciowego i silnika napędowego.



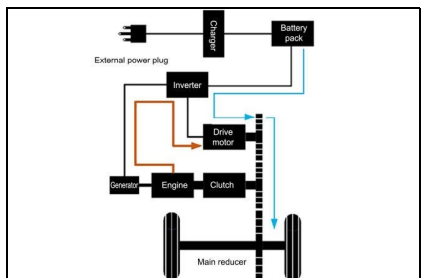
- W trybie HEV silnik spalinowy napędza pojazd i jednocześnie napędza silnik elektryczny w celu generowania energii elektrycznej do jej odzyskiwania.



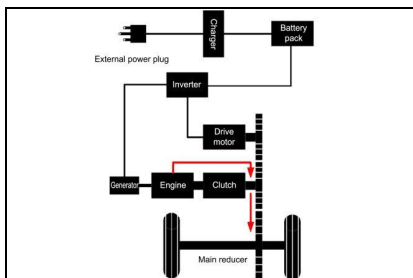
- W trybie HEV silnik spalinowy i akumulator wysokonapięciowy jednocześnie dostarczają moc do silnika napędowego.



- W trybie HEV silnik spalinowy napędza pojazd, a silnik napędowy pozostaje w spoczynku.



- W trybie HEV silnik spalinowy zaczyna pracować w układzie równoległym przy średnich i wysokich prędkościach w niektórych warunkach pracy, aby poprawić oszczędność paliwa.
- W trybie HEV silnik spalinowy i silnik napędowy współpracują ze sobą w celu napędzania pojazdu.



Wybór trybu pracy układu Dual-Mode (DM)

- Tryb EV/HEV
- Przycisk trybu Snow
- MODE



Tryb jazdy EV-ECO:

- Przesuń przełącznik EV/HEV do przodu, a wskaźnik EV na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd znajduje się w trybie EV. Przesuń przełącznik TRYB aż do momentu, gdy na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik ECO. Oznacza to, że pojazd został przełączony w tryb ekologia, oszczędzanie, optymalizacja (ECO), aby zminimalizować zużycie energii.

Tryb jazdy EV-NORMALNY:

- Przesuń przełącznik EV/HEV do przodu, a wskaźnik EV na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd znajduje się w trybie EV. Przesuń przełącznik TRYB aż do momentu, gdy na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik NORMALNY. Oznacza to, że pojazd został przełączony w tryb NORMALNY, aby zapewnić komfort jazdy i kontrolować zużycie energii.

Tryb jazdy EV-SPORTOWY:

- Przesuń przełącznik EV/HEV do przodu, a wskaźnik EV na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd znajduje się w trybie EV. Przesuń przełącznik sportowy aż do momentu, gdy na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik SPORTOWY. Oznacza to, że pojazd został przełączony w tryb sportowy (SPORT), aby zapewnić najlepsze osiągi.

Tryb jazdy HEV-ECO:

- Przesuń przełącznik EV/HEV do tyłu, a wskaźnik HEV na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd znajduje się w trybie HEV. Przesuń przełącznik TRYB aż do momentu, gdy

na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik ECO. Oznacza to, że pojazd został przełączony w tryb ECO w celu uzyskania najlepszej ekonomii paliwowej.

Tryb jazdy HEV-NORMALNY:

- Przesuń przełącznik EV/HEV do tyłu, a wskaźnik HEV na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd znajduje się w trybie HEV. Przesuń przełącznik TRYB aż do momentu, gdy na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik NORMALNY. Oznacza to, że pojazd został przełączony w tryb normalny (NORMAL), aby zapewnić komfort jazdy i oszczędność paliwa.

Tryb jazdy HEV-SPORTOWY:

- Przesuń przełącznik EV/HEV do tyłu, a wskaźnik HEV na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd znajduje się w trybie HEV. Przesuń przełącznik sportowy aż do momentu, gdy na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik SPORTOWY. Oznacza to, że pojazd został przełączony w tryb sportowy (SPORT), aby zapewnić najlepsze osiągi.

Tryb śnieżny

- Naciśnij przycisk trybu Snow, aby włączyć/wyłączyć ten tryb. Ten tryb można aktywować podczas jazdy po osnieżonej, mokrej lub śliskiej nawierzchni drogi.

Środki ostrożności dotyczące trybów pracy systemu Dual-Mode (DM)

Gdy pojazd działa w hybrydowym trybie synergicznym, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Wydajność akumulatora wysokonapięciowego spada w środowiskach o wysokiej i niskiej temperaturze. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora wysokonapięciowego, ustanowiono następujące mechanizmy zabezpieczające:

- Gdy temperatura jest zbyt wysoka lub zbyt niska, system pojazdu ogranicza moc ładowania i rozładowywania oraz poziom SOC.
- Gdy temperatura jest niższa niż -30°C lub wyższa niż 60°C , akumulatora nie można ładować.
- Gdy temperatura jest niższa niż -35°C lub wyższa niż 60°C , akumulator nie może się rozładowywać.
- Zaleca się używanie pojazdu w środowisku o temperaturze powyżej -20°C . W przypadku wystąpienia powyższych szczególnych okoliczności, zaleca się napędzanie pojazdu przy użyciu silnika spalinowego.
- Optymalna temperatura akumulatora wynosi 25°C . Gdy temperatura jest zbyt wysoka lub zbyt niska, moc wyjściowa akumulatora jest ograniczona, w związku z czym zasięg pojazdu w trybie czysto elektrycznym ulega skróceniu.

Uwaga na podzespoły wysokonapięciowe i wysokotemperaturowe

- Akumulator wysokonapięciowy oraz inne podzespoły wysokonapięciowe pojazdu są połączone pomarańczowymi kablami.

! OSTRZEŻENIE

- Nie wolno dotykać pomarańczowego kabla ani elektrody akumulatora napędowego. Porażenie prądem może spowodować poważne lub zagrażające życiu obrażenia.
- Należy zapoznać się ze wszystkimi etykietami ostrzegawczymi.
- Silnik, chłodnica płynu chłodzącego i niektóre inne elementy mogą nagrzewać się do wysokich temperatur podczas jazdy. Na tych częściach umieszczone są etykiety ostrzegawcze. Należy dokładnie przeczytać instrukcje na tych etykietach ostrzegawczych i ich przestrzegać.

! OSTRZEŻENIE

- Nie wolno demontować ani rozbierać żadnych części wysokonapięciowych, w przeciwnym razie może dojść do poważnych lub nawet zagrażających życiu obrażeń.
- W przypadku kolizji, zalania i innych sytuacji, które mogą spowodować uszkodzenie układu wysokonapięciowego, zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerm lub stacją obsługi BYD w celu przeprowadzenia kontroli, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem.
- Nie należy kontynuować używania pojazdu, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem, jeśli pojazd generuje ostrzeżenie o upływie prądu lub autoryzowany dealer lub stacja obsługi BYD zdiagnozował w pojeździe upływ prądu.
- Dotknięcie części pod wysokim napięciem powoduje porażenie prądem, co może skutkować poważnymi lub nawet zagrażającymi życiu obrażeniami.
- Z uwagi na to, że pojazd jest napędzany przez silnik benzynowy i silnik elektryczny, z komory silnika może być słyszalny dźwięk silnika.
- Gdy pojazd jest włączony lub wyłączony, może być słyszalny dźwięk (dźwięk zamykania lub otwierania stycznika) z komponentów wysokonapięciowych pod dodatkową deską rozdzielczą, co nie jest usterką.
- Jeśli wskaźnik „OK” pozostaje włączony, oznacza to, że pojazd może być prowadzony, nawet jeśli silnik spalinowy nie jest uruchomiony (napędzany tylko silnikiem elektrycznym).
- Pamiętaj, aby nacisnąć przycisk „P” podczas parkowania. Gdy włączony jest bieg „P” lub „N”, jeśli poziom naładowania (SOC) jest niższy niż określony poziom, silnik może rozpocząć ładowanie akumulatora

wysokonapięciowego. Jeśli bieg „N”, „R” lub „D” jest włączony przez dłuższy czas, może to spowodować awarię układu. Dlatego po włączeniu biegu pamiętaj, aby zwolnić dźwignię zmiany biegów. Opuszczając pojazd, pamiętaj, aby pociągnąć przełącznik EPB, nacisnąć przycisk „P”, zabrać kluczyk i zablokować wszystkie drzwi.

- Jeśli akumulator niskonapięciowy ulegnie awarii i zostanie całkowicie rozładowany tak, że do uruchomienia nie można użyć nawet zewnętrznego źródła zasilania, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że układ napędowy został wyłączony.
- Należy pamiętać o naciśnięciu przycisku „P”, ponieważ pojazd można uruchomić (z wykorzystaniem silnika elektrycznego), gdy włączona jest kontrolka „OK”, nawet jeśli silnik spalinowy jest wyłączony.
- Jeśli przy świecącej się kontrolce „OK” dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w położenie „R” lub „D”, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, pojazd będzie poruszał się z niewielką prędkością. Należy zwracać na tę sytuację szczególną uwagę.
- Zaleca się skonsultowanie naprawy lub konserwacji pojazdu z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Jeśli naprawa pojazdu nie jest możliwa z powodu wypadku lub z innych przyczyn, należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Przed podjęciem jakichkolwiek działań przy pojeździe zaleca się skonsultować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, ponieważ pojazd ten wykorzystuje uszczelniony akumulator niskonapięciowy.

OSTRZEŻENIE

- W razie wypadku należy wykonać poniższe czynności, aby zmniejszyć ryzyko przebiecia prądu o wysokim napięciu.
 - Przetaw pojazd w bezpieczne miejsce.
 - Wciśnij pedał hamulca i pociągnij do góry przełącznik EPB.
 - Naciśnij przycisk „P”, aby wyłączyć układ dwusystemowy (Dual-Mode).
- Jeśli pojazd jest poważnie uszkodzony, może wystąpić ryzyko porażenia prądem. Aby uniknąć porażenia prądem, nie należy dotykać żadnych elementów pod wysokim napięciem (takich jak zespół akumulatora) ani przewodów (w kolorze pomarańczowym) łączących podzespoły. Jeśli wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu znajdują się odsłonięte przewody z uszkodzoną izolacją, nie należy ich dotykać, aby uniknąć porażenia prądem.
- Jeśli do niektórych części pojazdu wycieknie płyn, nie należy go dotykać, ponieważ może to być elektrolit z akumulatora niskonapięciowego. W przypadku kontaktu płynu ze skórą lub oczami należy przemyć je dużą ilością wody (najlepiej roztworem kwasu borowego) i niezwłocznie zgłosić się do lekarza, aby uniknąć poważnych obrażeń.
- Jeśli pojazd się zapali, należy użyć specjalnej gaśnicy do ugaszenia pożaru lub poczekać na przyjazd straży pożarnej.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy go holować w taki sposób, aby wszystkie cztery koła były oderwane od podłoża. Jeśli podczas holowania koła będą dotykać podłoża, silnik elektryczny może nadal generować prąd, co może doprowadzić do przebiecia elektrycznego.

System antywłamaniowy

System antywłamaniowy

Jeśli pojazd znajduje się w stanie antykradzieżowym i którekolwiek drzwi zostaną otwarte, system uruchomi alarm, a kierunkowskazy będą migać, aby zapobiec kradzieży pojazdu.



Aktywacja systemu antykradzieżowego

1. Wyłącz pojazd.
2. Wszyscy pasażerowie muszą opuścić pojazd.
3. Zamknąć wszystkie drzwi. Po 10 s od zaryglowania wszystkich drzwi system antykradzieżowy włączy się automatycznie.
4. Po uzbrojeniu systemu antykradzieżowego można opuścić pojazd. Upewnij się, że podczas ustawiania alarmu w pojeździe nie znajdują się pasażerowie. Odblokowanie dowolnych drzwi od wewnątrz może aktywować system.

Wyzwalanie alarmu

- Alarm antykradzieżowy uruchamia się, gdy:
 - Dowolne drzwi, kłapa bagażnika lub maska zostaną odryglowane bez użycia funkcji dostępu inteligentnego kluczyka.

Wyłączenie alarmu

- Alarm antykradzieżowy zostaje wyłączony, gdy:
 - Drzwi są odblokowywane za pomocą klucza inteligentnego;
 - Użycie mikroprzełącznika do odryglowania drzwi, mając przy sobie prawidłowy inteligentny kluczyk.
 - Kłapa bagażnika jest otwierana zdalnie za pomocą klucza inteligentnego;
 - Pojazd jest uruchamiany zdalnie przy użyciu klucza inteligentnego;
 - Przycisk START/STOP zostanie naciśnięty, gdy inteligentny kluczyk znajduje się wewnątrz pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy modyfikować systemu antykradzieżowego poprzez zmiany lub dodatki. W przeciwnym razie system może nie działać.

Hasło jazdy

- Gdy użytkownik wymaga zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą, należy ustawić bieg w pozycji „P”, wejść w menu multimedialnego ekranu dotykowego → Ustawienia  → Blokada, kliknąć opcję konfiguracji hasła jazdy i włączyć tę funkcję zgodnie z instrukcjami.
- Po włączeniu tej funkcji, gdy kierowca naciśnie pedał hamulca lub włączy bieg, na ekranie centralnym pojawi się okno wprowadzania hasła. Kierowca może odblokować możliwość zmiany biegów, wprowadzając poprawne hasło. Jeśli

limit nieudanych prób wprowadzania hasła zostanie osiągnięty, pojazd przejdzie w stan ochrony przed kradzieżą. Stan zabezpieczenia przed kradzieżą można wyłączyć i przywrócić normalne użytkowanie pojazdu zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie centralnym.

- W przypadku zapomnienia hasła należy kliknąć opcję Zapomniałem hasła w interfejsie wprowadzania hasła i zmienić je zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.
- Wyłączenie hasła jazdy. Użytkownik klika pozycję ustawień hasła jazdy i wprowadza poprawne hasło, aby wyłączyć hasło jazdy.



PRZESTROGA

- Podczas obsługi ustawień hasła jazdy należy wcześniej ustawić pojazd na biegu „P”;
- Hasło jazdy służy wyłącznie do odblokowania kluczyka inteligentnego lub kluczyk inteligentny współpracuje z mikroprzełącznikiem, a operacja odblokowania telefonu komórkowego nie jest ograniczona;
- Po włączeniu hasła jazdy centralny ekran sterowania może nie działać prawidłowo podczas uruchamiania pojazdu. Jeśli nie można wprowadzić hasła na czarnym ekranie, co uniemożliwia jazdę, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem BYD w celu rozwiązania problemu.

Gromadzenie i przetwarzanie danych

Gromadzenie i przetwarzanie danych

- W tym rozdziale znajdują się ważne informacje na temat gromadzenia i

przetwarzania danych osobowych podczas korzystania z pojazdu BYD.

- Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat przetwarzania danych, ochrony danych i praw podmiotów danych, należy zapoznać się z aktualną wersją polityki prywatności pojazdu dostępną na multimedialnym ekranie dotykowym → Ustawienia  → System → Więcej → Polityka prywatności).
- Pojazd jest wyposażony w rejestrator danych zdarzeń (EDR). EDR rejestruje głównie dane w przypadku zderzenia lub stanu bliskiego zderzeniu (na przykład detonacji poduszki powietrznej lub uderzenia w przeszkodę na drodze), aby dostarczać informacje o następujących parametrach i funkcjach pojazdu:
 - Prędkość pojazdu:
 - Ciśnienie w oponach
 - Stan układu tempomatu
 - Zapięty/niezapięty pas bezpieczeństwa
- Pojazd rejestruje dane EDR tylko wtedy, gdy dojdzie do kolizji lub gdy zdarzenie bliskie kolizji osiągnie określony stopień. EDR nie rejestruje żadnych danych podczas normalnej jazdy pojazdu.
 - Dane zarejestrowane przez system EDR dostarczają informacji o stanie systemów związanych z bezpieczeństwem pojazdu w momencie wypadku, dzięki czemu odpowiednie strony mogą przeanalizować zdarzenie.
- Dostęp do danych EDR i ich odczytanie wymaga specjalnego sprzętu. BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub użytkownik wyraził na to zgodę. Oprócz producenta pojazdu agencje zewnętrzne z profesjonalnym sprzętem (takie jak agencje rządowe) mogą również odczytywać dane EDR, jeśli mają dostęp do EDR pojazdu i sprzętu (na przykład mogą odczytać dane z

jednostki sterującej poduszek powietrznych w celu wyjaśnienia wypadku).

Przetwarzanie danych pojazdu

- Podczas korzystania z pojazdu gromadzone są dane, takie jak niezbędne do bezpiecznego funkcjonowania pojazdu dane zbierane lub przesyłane przez czujniki pojazdu lub jednostki sterujące.
- W niektórych przypadkach dane są wykorzystywane do wspomagania jazdy (systemy wspomagania kierowcy) lub do włączania określonych funkcji komfortu lub multimedialnych.
- Gromadzone i przetwarzane dane osobowe obejmują głównie dane pokładowe, dane związane z usługami zdalnymi i inne dane, jak określono poniżej.

Dane pokładowe

Dane dotyczące działania

- Podczas korzystania z pojazdu gromadzone i przetwarzane są różne dane dotyczące jego stanu (np. prędkość, poziom naładowania akumulatora i układ hamulcowy) lub otoczenia (np. czujniki odległości, czujnik deszczu i temperatury).
- Dane te nie są zwykle przechowywane, ale w pojeździe zainstalowane są jednostki sterujące, czujniki lub inne komponenty, które rejestrują takie dane, na przykład w celu monitorowania wymagań konserwacyjnych, komunikatów o błędach lub innych informacji.
- Dane pokładowe będą przechowywane wyłącznie w urządzeniu w pojeździe, ale mogą być odczytywane za pośrednictwem wymaganego prawem interfejsu OBD („On Board Diagnostics”) na przykład przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD albo inne strony trzecie.
- W przypadku, gdy dostęp ten ma miejsce podczas konserwacji pojazdu, informacje mogą być również przesyłane do inżynierów BYD w celu

zapewnienia jakości, raportów o wadach produktu lub weryfikacji roszczeń klientów.

Dane związane z usługami zdalnymi

Usługi zdalnego monitorowania

- Pojazd jest wyposażony w usługi zdalnego monitorowania, takie jak zdalna diagnostyka oraz aktualizacje i uaktualnienia bezprzewodowe (OTA) do celów bezpieczeństwa i ochrony (z zastrzeżeniem zgody właściciela).
- Usługi monitorowania służą do następujących celów: świadczenie usług (zdalne wsparcie/diagnostyka), rozwój produktu oraz bezpieczeństwo/ochrona porządku publicznego.
- W zależności od kraju i konfiguracji do centrum danych BYD na danym rynku mogą być przesyłane różne informacje o pojeździe wykorzystywane do powyższych celów, w tym informacje o lokalizacji pojazdu, stanie pojazdu, takie jak zużycie energii, prędkość pojazdu, wybrany bieg, tryb zasilania, stan ESC, stan układu kierowniczego, stan akumulatora, stan układu napędowego i ogólny stan wydajności pojazdu.

Inne

System multimedialny

- W zależności od konfiguracji pojazdu użytkownicy mogą sami dodawać dane do systemu multimedialnego, na przykład dane multimedialne do odtwarzania wideo w systemie multimedialnym, dane adresowe do wykorzystania w systemie nawigacji lub dane do wykorzystania w usługach online.
- W zależności od konfiguracji pojazdu można również wprowadzić indywidualne ustawienia w pojeździe i dla pojazdu.
- Dane zapisane w pojeździe można w każdej chwili usunąć.
- BYD nie ma kontroli nad danymi przekazywanymi stronom trzecim (z tytułu korzystania z treści stron trzecich,

w szczególności w ramach usług online).

Integracja urządzeń mobilnych

- W zależności od konfiguracji pojazdu urządzenia przenośne można podłączyć i sterować nimi za pośrednictwem systemu multimedialnego pojazdu.
- Może zaistnieć konieczność, aby ekran lub dźwięk urządzenia był wyświetlany/odtwarzany przez system multimedialny lub przesyłany do niego.
- Dodatkowe dane, takie jak lokalizacja lub informacje o pojeździe, mogą być przysyłane za pośrednictwem aplikacji do użytku w niektórych systemach nawigacji, komunikacji lub innych usługach stron trzecich.
- Konkretny rodzaj przetwarzania danych zależy od odpowiedniej funkcji i jest kontrolowany przez użytkownika lub strony trzecie, takie jak dostawca urządzeń lub odpowiednich usług.

Dostęp do Internetu i usługi sieciowe

- Zależnie od konfiguracji pojazdu, dostęp do Internetu dla określonych funkcji lub usług BYD Europe można uzyskać za pośrednictwem urządzeń sieciowych systemu multimedialnego pojazdu.
- BYD nie ponosi odpowiedzialności za tego typu usługi świadczone przez jakąkolwiek inną stronę.
- W takich przypadkach należy uzyskać informacje na temat wykorzystania danych od dostawcy danej usługi internetowej.

Rejestrowanie obrazu z kamer/monitorowanie otoczenia

- Ten pojazd jest wyposażony w wiele kamer/czujników.
- Powodem tego jest fakt, że niektóre funkcje pojazdu wymagają wykrycia i oceny toru jazdy pojazdu, co odbywa się za pomocą kamer wykrywających obiekty w otoczeniu pojazdu (np. przeszkody).
- Obrazy są przysyłane do odpowiedniego modułu sterującego w

celu dalszej analizy wymaganej do obsługi systemów.

- Niektóre obrazy są po prostu przetwarzane w pamięci ulotnej (RAM), inne mogą być przechowywane, w zależności od wyposażenia pojazdu.
- Pojazd może być wyposażony w kamerę skierowaną na zewnątrz (OFC), której można używać do nagrywania otoczenia (kamera samochodowa).
- Pojazd może być również wyposażony w kamerę skierowaną do wewnątrz (IFC), której można używać do nagrywania wnętrza pojazdu.
- Zarówno nagrania z kamer OFC, jak i IFC są przechowywane.
- Obowiązkiem użytkownika jest sprawdzenie lokalnych wymogów prawnych przed włączeniem kamery OFC lub IFC (na przykład w niektórych krajach należy najpierw uzyskać licencję na korzystanie z kamery IFC, a w innych używanie kamery samochodowej OFC podlega surowym ograniczeniom).
- Więcej szczegółów na temat kamer można znaleźć w części „System widoku panoramicznego” w tej instrukcji.

Stałe przeniesienie własności pojazdu na osoby trzecie i tryb offline

- W przypadku trwałego przekazania pojazdu, tzn. sprzedaży pojazdu lub trwałego przekazania go innej osobie do użytku, należy pamiętać, że nowy użytkownik ma dostęp do wszelkich ustawień personalizacji/użytkownika wprowadzonych za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego (np. książka adresowa, system nawigacji itp.).



PRZYPOMNIENIE

- Podczas złomowania lub przekazywania pojazdu zaleca się przywrócenie ustawień fabrycznych w celu ochrony prywatności.
- Można również ograniczyć komunikację pojazdu z serwerem danych BYD oraz

przetwarzanie danych związanych z pojazdem i danych osobowych, przełączając pojazd w tryb offline.

- Na multimedialnym ekranie dotykowym dotknij , aby wyłączyć Wi-Fi.
- Sieć WLAN można również wyłączyć, wybierając na multimedialnym ekranie dotykowym: Ustawienia  → System → Internet → WLAN → Wył.

Ujawnianie danych osobowych władzom

- BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub użytkownik wyraził na to zgodę.
- Jednakże, z zastrzeżeniem obowiązujących przepisów, agencje rządowe mogą być upoważnione do odczytywania danych z pojazdu (np. dane mogą być odczytywane z jednostki sterującej poduszek powietrznych w celu wyjaśnienia wypadku).
- Zgodnie z prawem firma BYD może być również zobowiązana do ujawniania danych organom rządowym w danym kraju/regionie na ich żądanie, na przykład podczas dochodzeń w sprawach karnych.

Prawa do ochrony danych osobowych

- Firma BYD szanuje prywatność swoich klientów i ściśle przestrzega wszystkich przepisów dotyczących ochrony danych, w szczególności ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO) i obowiązujących przepisów lokalnych.
- Zgodnie z tymi przepisami właścicielom przysługują określone prawa w przypadku przetwarzania ich danych osobowych:
 - Osoby, których dane dotyczą, mają prawo do informacji i dostępu do nich, do sprostowania, usunięcia danych

osobowych („prawo do bycia zapomnianym”) oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych lub do jego ograniczenia (lub do wycofania udzielonej wcześniej zgody, a także prawo do przenoszenia danych).

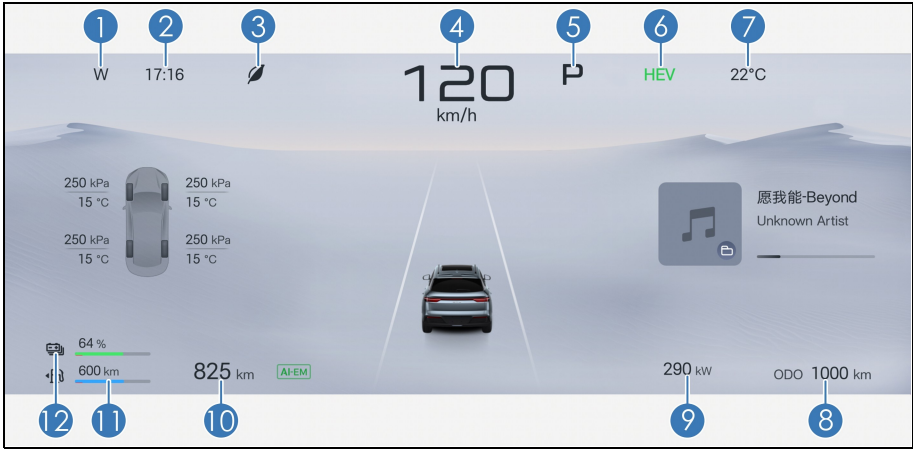
- W niektórych przypadkach prawa te mogą być ograniczone. Na przykład, jeśli możemy wykazać, że jesteśmy prawnie zobowiązani do przetwarzania danych użytkownika lub jeśli przekazanie informacji użytkownikowi spowodowałoby ujawnienie danych osobowych innej osoby lub jeśli ujawnienie tych informacji jest prawnie zabronione.
- W niektórych przypadkach może to oznaczać, że możemy zachować dane, nawet jeśli użytkownik wycofa swoją zgodę.

02 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Zestaw wskaźników 40

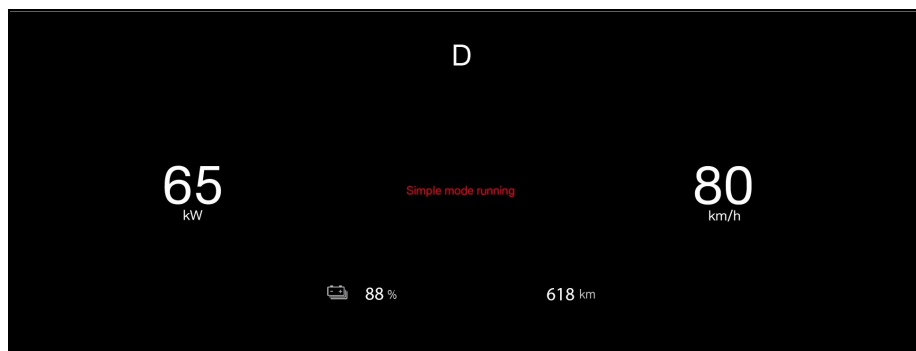
Zestaw wskaźników

Widok zestawu wskaźników



- | | | | |
|---|-----------------|----|-------------------------|
| 1 | Orientacja | 7 | Temperatura otoczenia |
| 2 | Czas | 8 | Informacje drogomicza |
| 3 | Tryb jazdy | 9 | Miennik mocy |
| 4 | Prędkościomierz | 10 | Całkowity zasięg jazdy |
| 5 | Status biegu | 11 | Wskaźnik poziomu paliwa |
| 6 | Tryb zasilania | 12 | SOC |

Widok prostego trybu wskaźników



02

ZESTAW WSKAŹNIKÓW



PRZYPOMNIENIE

- W przypadku sporadycznego opóźnienia komunikacji systemu wskaźników, wskaźnik bezpieczeństwa automatycznie przełączy się w tryb prosty, aby zapewnić, że informacje o jeździe nadal będą wyświetlane prawidłowo bez wpływu na prowadzenie pojazdu. Po powrocie systemu do normalnego stanu, automatycznie wyjdzie on z trybu prostego. Jeśli tryb nie zostanie przywrócony, można spróbować następujących operacji przełączenia:
 1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania pod ekranem dotykowym multimedialnym, aby ponownie uruchomić host multimedialny i system wyświetlania informacji na wskaźnikach;
 2. Uruchom ponownie pojazd po upewnieniu się, że jest to bezpieczne.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli po wykonaniu powyższych działań zestaw wskaźników nadal pozostaje w trybie prostym, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu dokonania inspekcji.
- Widok zestawu wskaźników ma charakter wyłącznie poglądowy. Szczegółowe informacje można znaleźć w konfiguracji fabrycznej.

Kontrolki w zestawie wskaźników

Kontrolki i lampki ostrzegawcze



Wskaźnik kierunkowskazów



Kontrolka świateł pozycyjnych

	Wskaźnik świateł drogowych		Wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego
	Wskaźnik OK		Wskaźnik trybu komfortowego
	Wskaźnik HEV		Wskaźnik trybu ekonomicznego
	Wskaźnik EV		Wskaźnik trybu SPORT
	Wskaźnik AVH		Wskaźnik trybu jazdy po śniegu
	Wskaźnik gotowości ACC		Wskaźnik aktywacji ACC
	Wskaźnik gotowości ICC		Wskaźnik aktywacji ICC
	Wskaźnik aktywacji LDA		Wskaźnik aktywacji ELKA
	Wskaźnik aktywacji BSD		Wskaźnik aktywacji IHBC
	Wskaźnik rozładowania		Wskaźnik asystenta zjazdu ze wzniesienia
	Wskaźnik trybu ekspozycyjnego wewnątrz		Wskaźnik trybu ekspozycyjnego na zewnątrz
	Kontrolka ostrzegawcza usterki ACC		Kontrolka ostrzegawcza usterki ICC

	Kontrolka ostrzegawcza usterki LDA		Kontrolka ostrzegawcza usterki ELKA
	Kontrolka ostrzegawcza usterki BSD		Kontrolka ostrzegawcza usterki IHBC
	Wskaźnik alarmu głównego		Kontrolka EPB
	Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa		Wskaźnik monitorowania żywotności oleju
	Kontrolka ostrzegawcza klucza inteligentnego		Kontrolka niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia
	Kontrolka ostrzegawcza ciśnienia w oponach		Kontrolka ostrzegawcza usterki ABS
	Kontrolka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędu		Kontrolka ostrzegawcza usterki silnika
	Kontrolka ESC OFF		Lampka ostrzegawcza awarii układu ESC
	Kontrolka ostrzegawcza AEB		Lampka ostrzegawcza PAS
	Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa		Lampka ostrzegawcza błędu SRS
	Kontrolka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego		Kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju
	Kontrolka ostrzegawcza usterki niskonapięciowego systemu zasilania		Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego



Kontrolka ostrzegawcza
przegrzania płynu chłodzącego
silnika



Wskaźnik przegrzania chłodziwa
silnika



Kontrolka przegrzania silnika



Kontrolka usterki silnika



Lampka ostrzegawcza przegrzania
akumulatora wysokonapięciowego



Lampka ostrzegawcza usterki
akumulatora wysokonapięciowego



Wskaźnik podłączenia do
ładowania



Wskaźnik TSR

Opis wskaźników/lamppek ostrzegawczych



Kontrolka ostrzegawcza klucza
inteligentnego

- Naciśnij przycisk URUCHOM/ZATRZYMAJ. Jeśli klucz nie znajduje się w pojeździe, kontrolka ostrzegawcza zapala się na kilka sekund, głośnik wydaje pojedynczy dźwięk, a ekran wyświetla komunikat „Nie wykryto klucza. Proszę sprawdzić, czy znajduje się w pojeździe”.
- Jeśli przycisk START/STOP zostanie naciśnięty, gdy klucz znajduje się w pojeździe, ta kontrolka ostrzegawcza nie zapali się, a pojazd będzie można włączyć.
- Ta kontrolka ostrzegawcza zgaśnie, jeśli klucz zostanie wniesiony do pojazdu w ciągu kilku sekund od jej zapalenia. Pojazd można teraz włączyć.
- Jeśli kontrolka ostrzegawcza miga po naciśnięciu przycisku START/STOP, oznacza to niski poziom naładowania baterii kluczyka.



Kontrolka ostrzegawcza
ciśnienia w oponach

- Przy włączonym pojeździe ta kontrolka się świeci. Gaśnie po kilku sekundach, jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach działa prawidłowo. Jeśli system ulegnie awarii, kontrolka ta zapala się ponownie.
- Gdy kontrolka usterki ciśnienia w oponach zapala się lub miga, na wyświetlaczu informacji zestawu wskaźników pojawia się komunikat „Proszę sprawdzić system monitorowania ciśnienia w oponach”, a ciśnienie w oponach jest wyświetlane jako „---” na ekranie - oznacza to usterkę systemu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Jeśli ta kontrolka świeci się stale, a jedna lub więcej wartości na interfejsie wyświetlacza ciśnienia w oponach zmienia kolor na żółty, oznacza to zbyt niskie ciśnienie w jednej lub kilku oponach.

We wszystkich powyższych przypadkach należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD w celu dokonania inspekcji.



Wskaźnik alarmu głównego

Jeśli ta kontrolka się świeci, oznacza to, że w obszarze wyświetlania informacji pojawił

się komunikat o usterce lub informacja ostrzegawcza.



Kontrolka ESC OFF

- Po naciśnięciu przycisku „ESC OFF” kontrolka powinna się zapalić i świecić stale, a system ESC nie będzie działał. Po ponownym naciśnięciu przycisku „ESC OFF” kontrolka gaśnie, a system ESC działa normalnie.



PRZYPOMNIENIE

- Podczas gdy kontrolka ESC OFF świeci się, kierowca musi zachować czujność i jechać z mniejszą prędkością na ostrych zakrętach oraz przy nagłym omijaniu przeszkód. Ponieważ w takich sytuacjach system ESC nie działa podczas hamowania, pojazd staje się niestabilny.



Kontrolka ostrzegawcza usterki ESC

- Po uruchomieniu pojazdu, gdy zasilanie znajduje się w stanie „OK”, kontrolka ostrzegawcza świeci się. Jeżeli system ESC działa prawidłowo, ta kontrolka gaśnie po kilku sekundach. Jeżeli system ulegnie awarii, kontrolka zapala się ponownie i świeci, dopóki usterka nie zostanie usunięta.
- Jeżeli kontrolka ESC miga chwilowo podczas jazdy, oznacza to, że system ESC pracuje.
- Jeżeli kontrolka ESC świeci się (przy zgaszonej kontrolce ABS i kontrolce usterki układu hamulcowego), system ESC nie działa, ale ABS i układ hamulcowy działają normalnie.
- Jeżeli kontrolka ESC świeci się (przy zgaszonej kontrolce ABS i kontrolce usterki układu hamulcowego), oznacza to, że system ESC nie działa. Oznacza to, że pojazd staje się bardzo niestabilny na ostrych zakrętach lub przy omijaniu przeszkód.

- Jeżeli wystąpi któraś z poniższych sytuacji, oznacza to usterkę elementów monitorowanych przez system kontrolek ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu:

- Ta lampka ostrzegawcza pozostaje wyłączona (autotest nie został przeprowadzony) po włączeniu zasilania pojazdu.
- Ta kontrolka świeci się podczas jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Chwilowe zapalenie się tej kontrolki podczas pracy nie oznacza problemu.
- Jeśli lampka ostrzegawcza ESC pozostaje zapalona po zapaleniu się lampek ostrzegawczych układu ABS i układu hamulcowego, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Ponieważ w tym momencie pojazd staje się bardzo niestabilny podczas hamowania, a ABS nie działa.



Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa

Ta kontrolka znajduje się na wskaźniku paliwa. Jeśli się świeci, oznacza to niski poziom paliwa w zbiorniku i przypomina kierowcy, że paliwo zaraz się skończy. W takim przypadku należy jak najszybciej zatankować pojazd. Gdy zbiornik paliwa kołysze się na pochyłości lub zakręcie, kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa może zapalić się wcześniej niż zwykle.



Kontrolka ostrzegawcza usterki silnika

- Przy włączonym pojeździe ta kontrolka usterki świeci się w ramach autodiagnostyki. Jeśli świeci się w innym czasie, oznacza to, że pewien system sterowania pojazdu może być uszkodzony. Nawet jeśli nie zauważy się nieprawidłowości w działaniu pojazdu, dalsza jazda w tym stanie może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu.
- Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza zaświeci się poza autodiagnostyką, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, wyłącz go, włącz ponownie, uruchom silnik i sprawdź tę kontrolkę ostrzegawczą. Jeśli kontrolka nadal się świeci, jak najszybciej udaj się do autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD w celu inspekcji. Do czasu ustalenia usterki przez autoryzowanego dealera lub Autoryzowaną Stację Obsługi (ASO) BYD, prowadź pojazd ostrożnie i unikaj jazdy z dużą prędkością lub pełnego wciskania pedału przyspieszenia.
- Jeżeli kontrolka usterki zapala się często, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia, nawet jeśli zgaśnie po wykonaniu powyższych kroków.



PRZESTROGA

- Kontynuowanie jazdy po zapaleniu się kontrolki usterki silnika może spowodować uszkodzenie silnika.



Kontrolka ostrzegawcza usterki ABS

- Przy włączonym pojeździe ta kontrolka się świeci. Jeśli ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół) działa prawidłowo, gaśnie po kilku sekundach.

Jeżeli system ulegnie awarii, zapala się ponownie i świeci, dopóki usterka nie zostanie usunięta.

- Gdy kontrolka usterki ABS świeci się (przy zgaszonej kontrolce usterki układu hamulcowego), system ABS nie działa, ale układ hamulcowy nadal działa normalnie.
- Jeżeli kontrolka usterki ABS świeci się (przy wyłączonej kontrolce usterki układu hamulcowego), ponieważ system ABS nie działa, koła mogą się zablokować w przypadku awaryjnego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni.
- Jeżeli wystąpi któraś z poniższych sytuacji, oznacza to usterkę elementów monitorowanych przez system kontrolki ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
 - Przy włączonym pojeździe ta kontrolka nie zapala się lub świeci się stale.
 - Ta kontrolka zapala się podczas jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Chwilowe zapalenie się tej kontrolki podczas pracy nie oznacza problemu.
- Jeśli kontrolka usterki układu hamulcowego i kontrolka usterki ABS zapalą się jednocześnie, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD. Ponieważ w tym momencie podczas hamowania nie działa ABS, a pojazd staje się wyjątkowo niestabilny.

- Jeśli zarówno kontrolka ABS, jak i kontrolka układu hamulcowego świecą się, a elektroniczny hamulec postojowy (EPB) jest całkowicie zwolniony, oznacza to, że system rozdziału siły

hamowania między przednią i tylną osią również uległ awarii.



Kontrolka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędu

Jeśli ta kontrolka zapali się, gdy moc pojazdu jest ograniczona, należy w odpowiednim czasie skontaktować się z Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD.



Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Po włączeniu pojazdu, jeśli którykolwiek z pasażerów na przednich lub tylnych siedzeniach* nie zapiął pasa bezpieczeństwa, zapala się kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów. Dopóki pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty, kontrolka pozostaje włączona.



Lampka ostrzegawcza błędu SRS

- Gdy pojazd jest włączony/w stanie OK, ta kontrolka się świeci. Jeśli system poduszek powietrznych działa prawidłowo, gaśnie po 5 sekundach. Ta lampka ostrzegawcza służy do monitorowania modułu ECU poduszki powietrznej, czujników zderzenia, napełniacza, lampek ostrzegawczych, połączeń i zasilania.
- Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, oznacza to usterkę w jednym z elementów monitorowanych przez system kontrolki ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia inspekcji:
 - Przy włączonym pojeździe ta kontrolka nie zapala się lub świeci się stale.
 - Ta kontrolka zapala się podczas jazdy.



Kontrolka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego

- Gdy ta kontrolka świeci się stale, oznacza to usterkę układu kierowniczego. W takim przypadku należy udać się do autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.
- Jeżeli kierownica jest często obracana w miejscu przez dłuższy czas, efekt wspomagania układu kierowniczego zmniejszy się, aby zapobiec przegrzaniu systemu, co spowoduje cięższą pracę kierowcy. W takim przypadku należy unikać częstego obracania kierownicą w miejscu lub zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik; system powróci do normalnego działania w ciągu 10 minut.



PRZYPOMNIENIE

- W układzie kierowniczym zastosowano silnik elektryczny zmniejszający siłę potrzebną do obracania kierownicą.
- Podczas obracania kierownicą możesz usłyszeć buczenie silnika, gdy pracuje. Nie oznacza to awarii.
- Czas obracania kierownicy do skrajnego położenia nie powinien przekraczać 5 s. W przeciwnym razie aktywuje się zabezpieczenie temperaturowe, co powoduje cięższą pracę układu kierowniczego lub jego uszkodzenie.
- Jeśli kierownica jest często obracana w miejscu przez dłuższy czas, kontrolka usterki układu kierowniczego nie zapala się, ale kierownicą trudniej jest obracać. To zjawisko nie oznacza awarii.
- Jeżeli kierownica jest często obracana w miejscu przez dłuższy czas, efekt wspomagania układu kierowniczego zmniejszy się, aby zapobiec przegrzaniu systemu, co spowoduje cięższą pracę kierowcy.

W takim przypadku należy unikać częstego obracania kierownicą w miejscu lub zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik; system powróci do normalnego działania w ciągu 10 minut.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli kontrolka usterki układu kierowniczego zapali się, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub autoryzowaną stacją obsługi (ASO) BYD.



Ostrzeżenie o błędzie układu parkowania

- Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy poziom płynu hamulcowego jest niski lub gdy wystąpi usterka układu hamulcowego.
- W każdym z poniższych przypadków należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub autoryzowaną stacją obsługi (ASO) BYD.
 - Kontrolka zapala się, gdy poziom płynu hamulcowego jest niski przy włączonym zasilaniu.

PRZYPOMNIENIE

- Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest niski, nie wolno kontynuować jazdy, ponieważ jest to bardzo niebezpieczne.
- Podczas pracy silnika ta kontrolka świeci się, jeśli poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy, a system EPB działa normalnie (przełącznik EPB jest podciągany i zwalniany normalnie, a komunikat „Proszę sprawdzić system EPB” nie jest wyświetlany).

- Jeżeli kontrolka usterki układu hamulcowego i kontrolka usterki ABS zapalą się jednocześnie.

PRZYPOMNIENIE

- Chwilowe zapalenie się tej kontrolki podczas pracy nie oznacza problemu.



Kontrolka ostrzegawcza usterki niskonapięciowego systemu zasilania

Jeżeli ta kontrolka zapali się podczas jazdy, oznacza to problem z systemem ładowania / systemem DC / niskonapięciowym zasilaniem. Zapłon silnika może być utrzymany jedynie do całkowitego rozładowania akumulatora. Wyłącz klimatyzację i wentylator, a następnie odprowadź pojazd do najbliższego autoryzowanego dealera lub autoryzowanej stacji obsługi (ASO) BYD w celu konserwacji.



Kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju

- Kontrolka oznacza niskie ciśnienie oleju. Jeśli ta kontrolka miga lub świeci się podczas jazdy, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, natychmiast wyłączyć silnik i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu uzyskania pomocy.
- Podczas pracy silnika na biegu jałowym ta kontrolka może migać sporadycznie lub zapalać się chwilowo po gwałtownym hamowaniu. Jeśli przy stopniowym przyspieszaniu kontrolka gaśnie, ciśnienie oleju jest prawidłowe.

PRZESTROGA

- Nie wolno prowadzić pojazdu, gdy kontrolka świeci się, nawet na krótkim dystansie. W przeciwnym razie silnik ulegnie uszkodzeniu.



Kontrolka przegrzania płynu chłodzącego silnika

Jeśli ta kontrolka świeci się stale, oznacza to zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnik. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd w celu jego schłodzenia.



Lampka ostrzegawcza akumulatora wysokonapięciowego

- Jeśli ta kontrolka świeci się, oznacza to, że akumulator wysokonapięciowy jest zbyt gorący. W takim przypadku natychmiast zatrzymaj pojazd, aby umożliwić jego schłodzenie. Jeśli kontrolka miga, natychmiast zatrzymaj pojazd i jak najszybciej go opuść.
- Akumulator wysokonapięciowy może się przegrzać w następujących warunkach eksploatacyjnych. Na przykład:
 - Długotrwała jazda pod górę w gorącej pogodzie.
 - Długotrwała jazda w korkach ulicznych z częstym zatrzymywaniem i ruszaniem, częste gwałtowne przyspieszanie i hamowanie lub ciągła jazda bez przerw.



Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokonapięciowego

- Ta lampka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli system akumulatora trakcyjnego działa prawidłowo, gaśnie po kilku sekundach. Jeśli system jest uszkodzony, lampka zapala się ponownie. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.
- Jeżeli wystąpi któraś z poniższych sytuacji, oznacza to usterkę elementów

monitorowanych przez system kontrolek ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.

- Po włączeniu pojazdu ta lampka ostrzegawcza pozostaje włączona.
- Ta kontrolka świeci się stale lub zapala się od czasu do czasu podczas jazdy.



Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego

- Jeśli układ napędowy jest uszkodzony, ta lampka ostrzegawcza zapala się.
- Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, oznacza to usterkę w jednym z elementów monitorowanych przez system kontrolek ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia inspekcji:
 - Po włączeniu pojazdu ta lampka ostrzegawcza pozostaje włączona.
 - Ta kontrolka zapala się podczas jazdy.



PRZESTROGA

- Jeśli lampka ostrzegawcza się świeci, staraj się nie prowadzić pojazdu i jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu usunięcia usterki.



120 Wskaźnik TSR

Zapalenie się tego wskaźnika oznacza, że system rozpoznał ograniczenie prędkości na danym odcinku drogi.

PRZYPOMNIENIE

- Długotrwała jazda w trybie EV może wywołać żądanie uruchomienia silnika w celu konserwacji. Na zestawie wskaźników wyświetla się komunikat: Silnik jest uruchamiany automatycznie w celu konserwacji.

Inne komunikaty o usterkach w zestawie wskaźników

Na zestawie wskaźników mogą pojawić się następujące komunikaty o usterkach. Postępuj zgodnie z zalecaną metodą postępowania:

Wyświetla ikonę	Komunikat o błędzie	Reakcja
	Please check the OBC system (Sprawdź system OBC)	Układ ładowania pojazdu jest uszkodzony. Sprawdź, czy złącze ładowania działa prawidłowo i ponownie podłącz urządzenie ładujące. Jeśli problemu nie uda się rozwiązać, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Proszę sprawdzić sieć pojazdu	Pojazd może być odłączony od sieci danych. W takim przypadku należy natychmiast zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Ograniczone działanie akcesoriów silnika	Akcesoria silnika są uszkodzone. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD.
	Proszę sprawdzić układ pamięci	Układ pamięci jest uszkodzony. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD.
	EV power limited (Moc EV ograniczona)	Działanie funkcji EV jest ograniczone. Skontaktuj się natychmiast z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	Sprawdź system PCW	System PCW jest uszkodzony. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Działanie AEB jest ograniczone	System AEB jest uszkodzony. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Proszę sprawdzić system BSD	System BSD jest uszkodzony. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Działanie BSD jest ograniczone	Działanie funkcji BSD jest ograniczone. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Wyświetla ikonę	Komunikat o błędzie	Reakcja
	Please check the gear (Sprawdź bieg)*	Sterownik zmiany biegów jest uszkodzony. W takim przypadku należy natychmiast zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Sprawdzić wielofunkcyjny sterownik wideo*	Wielofunkcyjny sterownik wideo jest uszkodzony. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Funkcja wielofunkcyjnego sterownika wideo jest ograniczona*	Funkcja wielofunkcyjnego sterownika wideo jest ograniczona. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Inteligentna kamera nie jest dostępna ze względu na warunki otoczenia*	Inteligentna kamera jest niedostępna. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Trwa czyszczenie zaworu elektromagnetycznego. Proszę chwilę poczekać.	Trwa czyszczenie zaworu elektromagnetycznego. Zaparkuj pojazd i poczekaj. Jeśli ikona wyświetla się przez dłuższy czas, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Sprawdź system asystenta zjechania z pasa ruchu (LDA)	System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) jest uszkodzony. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Sprawdź system utrzymania pasa ruchu (LKS)	System utrzymania pasa ruchu (LKS) jest uszkodzony. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Działanie funkcji ELKA jest ograniczone	The LKS function is limited (Działanie LKS jest ograniczone) Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Temperatura sprzęgła jest wysoka. Zaparkuj pojazd, aby mógł ostygnąć.	Jeśli ikona wyświetla się przez dłuższy czas, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

03 DZIAŁANIE ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Drzwi i kluczyki	54
Siedzenie	67
Kierownica	70
Wycieraczki	74
Lusterko wsteczne	77
Przełączniki	78

Drzwi i kluczyki

Kluczyki

Pojazd jest wyposażony w kluczyk, który pozwala na odryglowanie/zaryglowanie drzwi i uruchomienie pojazdu. Kluczyki obejmują elektroniczny kluczyk inteligentny, kluczyk mechaniczny (zainstalowany w elektronicznym kluczyku inteligentnym), kluczyk Bluetooth oraz cyfrowy kluczyk NFC.

Elektroniczny Kluczyk Inteligentny

Elektroniczny kluczyk inteligentny — wszystkie drzwi można odblokować/zablokować, naciskając mikroprzełączniki lewych i prawych przednich drzwi przy użyciu elektronicznego kluczyka inteligentnego; umożliwia również korzystanie z funkcji takich jak zdalne odblokowywanie za pomocą kluczyka, uruchamianie jednym przyciskiem, uruchamianie w trybie bez zasilania, zdalne wyszukiwanie pojazdu, zdalne uruchamianie, zdalne otwieranie drzwi tylnych, przypomnienie o niskim poziomie naładowania baterii itp.

Kiedy elektroniczny kluczyk inteligentny pozostaje bez ruchu przez ponad 1 min, aktywnie przechodzi on w stan uśpienia. W tym czasie funkcje mikroprzełącznika, takie jak odryglowanie lub uruchomienie pojazdu, przestają działać, aby zapobiec użyciu przez inne osoby ataku z użyciem przekaźnika w celu uzyskania dostępu do pojazdu lub jego uruchomienia; Ponowne poruszenie inteligentnym kluczykiem lub naciśnięcie przycisku na kluczyku może wybudzić go ze stanu uśpienia, a funkcje pojazdu powrócą do normy.

Model: D0-92/D1-92

Zasilanie robocze: bateria guzikowa

Model baterii: CR2032

Napięcie nominalne: 3 V

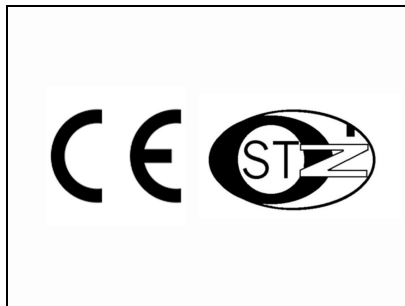
Napięcie robocze: 2,9 V ~ 3,3 V

Normalny prąd roboczy: 8mA (prąd nominalny)

Częstotliwość rezonansowa niskiej częstotliwości: 125KHZ

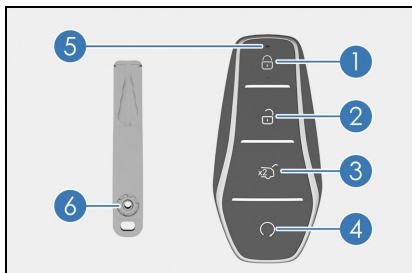
Częstotliwość pracy klucza: 434MHz

FCC ID: 2A5DH-DAEA-92



To urządzenie nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w należycie autoryzowanych systemach.

- ① Przycisk blokowania
- ② Przycisk odblokowania
- ③ Przycisk otwierania kłapy bagażnika
- ④ Przycisk START/STOP
- ⑤ Wskaźnik
- ⑥ Kluczyk mechaniczny



OSTRZEŻENIE



Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa baterii pastylkowych:

OSTRZEŻENIE

- Bateria pastylkowa (monetowa) w kluczyku pojazdu jest niebezpieczna, dlatego zarówno nowe, jak i używane baterie należy zawsze przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W przypadku poknięcia lub umieszczenia w jakiegokolwiek części ciała litowa bateria może spowodować w ciągu 2 godzin (lub krótszego czasu) poważne lub śmiertelne obrażenia.
- W razie podejrzenia poknięcia lub umieszczenia w jakiegokolwiek części ciała baterii należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.

PRZESTROGA

- Elektroniczny kluczyk inteligentny jest elementem elektronicznym. Należy przestrzegać poniższych zaleceń, aby zapobiec uszkodzeniu elektronicznego klucza inteligentnego.
 - Nie wystawiać inteligentnego kluczyka na działanie wysokich temperatur, np. pozostawiając go na desce rozdzielczej.
 - Nie należy na własną rękę demontować inteligentnego kluczyka.
 - Nie uderzać inteligentnym kluczykiem w inne przedmioty ani go nie upuszczać.
 - Nie zanurzać kluczyka w wodzie ani nie czyścić go w myjce ultradźwiękowej.
 - Nie kłaść inteligentnego kluczyka w pobliżu urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne, np. telefonów komórkowych.

PRZESTROGA

- Nie przyczepiać do karty żadnych przedmiotów (np. metalowych osłon), które odcinałyby sygnały fal elektromagnetycznych podczas jej używania.
- Istnieje możliwość zarejestrowania zapasowego kluczyka do danego pojazdu. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD.
- Jeśli elektroniczny inteligentny kluczyk nie obsługuje drzwi z prawidłowej odległości lub jeśli kontrolka kluczyka jest przyciemniona albo nie świeci:
 - Sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe lub radiowe nadajniki lotniskowe zakłócające prawidłowe działanie elektronicznych inteligentnych kluczyków.
 - Bateria elektronicznego kluczyka inteligentnego może być rozładowana. Sprawdź baterię wewnątrz elektronicznego klucza inteligentnego. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.
- W przypadku zagubienia lub awarii inteligentnego kluczyka zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, aby zminimalizować ryzyko kradzieży pojazdu lub wypadku.
- Nie należy na własną rękę zmieniać częstotliwości ani zwiększać mocy transmisji (co obejmuje zastosowanie dodatkowego wzmacniacza częstotliwości transmisji), podłączać zewnętrznej anteny detekcyjnej lub przełączać innych nadawczych anten detekcyjnych.

PRZESTROGA

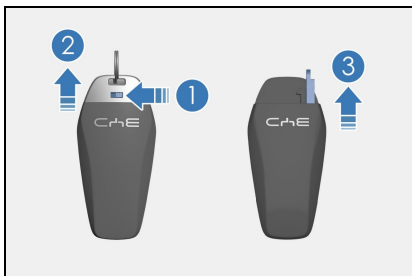
- Podczas użytkowania nie powodować szkodliwych zakłóceń w działaniu legalnych usług komunikacji radiowej; w przypadku wystąpienia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać jego używania i przed dalszym użyciem podjąć kroki w celu ich wyeliminowania.
- Korzystanie ze sprzętu radiowego małej mocy nie może być zakłócanie żadnymi usługami radiowymi ani promieniowaniem pochodzącym z urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych.
- Nie należy używać takiego sprzętu w pobliżu samolotów ani lotnisk.
- Osoby z wszczepionymi stymulatorami lub defibrylatorami powinny zachować bezpieczną odległość od anten detekcyjnych inteligentnych systemów wejściowych i rozruchowych, ponieważ fale elektromagnetyczne mogą zakłócać działanie takich urządzeń.
- Oprócz osób z wszczepionymi stymulatorami lub defibrylatorami, także osoby używające innych elektronicznych urządzeń medycznych powinny skonsultować się z producentami takich urządzeń w sprawie wpływu fal elektromagnetycznych na ich działanie. Fale elektromagnetyczne mogą wywołać nieznane konsekwencje podczas korzystania z takich urządzeń medycznych.
- Wsiadając z pojazdu, należy go zawsze ryglować i zabierać kluczyk ze sobą. Nie należy pozostawiać żadnych osób, szczególnie dzieci, samych w pojeździe.

Klucz mechaniczny

Klucz mechaniczny (w kluczu inteligentnym)
- Odblokuj/Zablokuj drzwi kierowcy.
Nieużywany kluczyk mechaniczny należy pozostawić w inteligentnym kluczyku.

Wymowanie klucza mechanicznego

- Przesuń zatrzask odblokowujący w kierunku wskazanym strzałką ①, następnie pociągnij osłonę kluczyka w kierunku wskazanym strzałką ② i wyjmij kluczyk mechaniczny, jak pokazano na rysunku.



Montaż kluczyka mechanicznego

- Aby umieścić kluczyk mechaniczny z powrotem na swoim miejscu, wsuń go w kierunku przeciwnym do wskazanego strzałką ③ i zamknij osłonę kluczyka.

Klucz Bluetooth w telefonie komórkowym

- Użyj cyfrowego klucza Bluetooth BYD do sterowania pojazdem poprzez połączenie Bluetooth krótkiego zasięgu z telefonem komórkowym, w tym do blokowania lub odblokowywania drzwi.
- Najnowszą aplikację BYD można pobrać i zainstalować z rynku aplikacji. Funkcję cyfrowego klucza Bluetooth można znaleźć w aplikacji.
- W przypadku pojazdów wyposażonych w klucz Bluetooth w telefonie komórkowym, użytkownik może z niego korzystać po przeprowadzeniu krótkiego procesu aktywacji w aplikacji BYD.
- Włączyć Bluetooth w telefonie, zbliżyć się do pojazdu i otworzyć aplikację BYD w celu automatycznego połączenia z cyfrowym kluczem Bluetooth. Można go również połączyć ręcznie. Klucz jest aktywny po nawiązaniu połączenia Bluetooth.
- Konkretnie funkcje obsługiwane przez klucz zależą od konfiguracji pojazdu. Klucza można używać bez połączenia z siecią. Po połączeniu z kluczem można

wybrać operacje, a aplikacja natychmiast wyśle polecenia sterujące do pojazdu.

- Aby zapewnić optymalne działanie, podczas uruchamiania pojazdu należy używać klucza Bluetooth w pobliżu miejsca kierowcy.



PRZESTROGA

- Przed aktywacją klucza Bluetooth w telefonie komórkowym należy upewnić się, że sygnał sieciowy w pojeździe jest dobry. Jeśli aktywacja się nie powiedzie, można spróbować przemieścić pojazd w miejsce o dobrym zasięgu sieci i ponownie aktywować klucz Bluetooth w aplikacji.
- Po odblokowaniu za pomocą klucza Bluetooth w telefonie komórkowym, jeśli nie zostanie wykonana żadna czynność, po krótkim czasie drzwi zostaną automatycznie zablokowane.
- Jeśli klucz Bluetooth telefonu wielokrotnie nie nawiązuje połączenia lub nie działa, można spróbować wyłączyć i ponownie włączyć funkcję Bluetooth w systemie telefonu, lub spróbować ponownie uruchomić aplikację.
- Zasięg działania klucza Bluetooth w telefonie komórkowym jest ograniczony przez otoczenie pojazdu i wydajność telefonu komórkowego. W przypadku dużego zagęszczenia pojazdów zasięg działania ulegnie skróceniu.
- Aby korzystać z klucza Bluetooth, w telefonie komórkowym musi być włączona funkcja Bluetooth. W razie jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z dealerem.

Cyfrowy klucz NFC

- NFC to system cyfrowego klucza dostarczony przez BYD. Umożliwia zarejestrowanie telefonu lub urządzenia noszonego jako klucza do pojazdu oraz

bezpieczne i łatwe odblokowywanie, blokowanie i uruchamianie pojazdu.

- Do korzystania z cyfrowego klucza NFC wymagane są następujące warunki. Proszę upewnić się, że wszystkie warunki zostały spełnione przed użyciem:
 - Pojazd ma włączoną usługę BYD Cloud;
 - Pojazd jest skonfigurowany i obsługuje funkcję cyfrowego klucza NFC;
 - Odpowiedni telefon komórkowy lub urządzenie noszone obsługuje funkcję cyfrowego klucza NFC BYD (proszę skonsultować się z dystrybutorem i dostawcą BYD w celu uzyskania informacji o konkretnych obsługiwanych modelach urządzeń).

Aktywacja cyfrowego klucza NFC w telefonie

Cyfrowy klucz NFC w telefonie można włączyć na następujące sposoby. Przed jego aktywacją proszę wejść do pojazdu z kluczykiem fizycznym, uruchomić pojazd i pozostawić go na biegu „P”.

- Aplikacja BYD:
 - Proszę wejść do sklepu z aplikacjami mobilnymi, pobrać aplikację BYD APP, a następnie zakończyć rejestrację i logowanie. Kliknij „Cyfrowy klucz” i postępuj zgodnie z instrukcjami.

Aktywacja cyfrowego klucza NFC za pomocą urządzenia noszonego

Obsługiwanym urządzeniem noszonym jest Apple Watch (w przypadku innych urządzeń noszonych należy skonsultować się z dystrybutorem i dostawcą); aktywację można przeprowadzić na dowolny z poniższych sposobów:

- Synchronizuj iPhone z Apple Watch po pomyślnej aktywacji:
- Aktywuj cyfrowy klucz iPhone po założeniu odblokowanego zegarka. Po pomyślnej aktywacji iPhone’a

komunikaty mogą zostać zsynchronizowane z pobliskim Apple Watch, aby dodać cyfrowy klucz i odpowiednio zakończyć kroki aktywacji.

- Aktywacja aplikacji Watch:
 - Ma to zastosowanie w przypadku, gdy cyfrowy klucz iPhone nie został zsynchronizowany z Apple Watch podczas aktywacji. Proszę otworzyć aplikację Watch, wybrać „Portfel”, znaleźć odpowiedni klucz i kliknąć „Dodaj”, aby odpowiednio zakończyć kroki aktywacji.

Używanie cyfrowego klucza NFC

Podczas korzystania należy włączyć funkcję NFC w urządzeniu i postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Mając przy sobie telefon komórkowy/urządzenie noszone z aktywowanym cyfrowym kluczem NFC, odblokuj/zablokuj pojazd, zbliżając obszar anteny NFC do oznaczenia NFC na lusterku bocznym po stronie kierowcy (w sprawie obszaru anteny NFC proszę skonsultować się z dostawcą urządzenia).



PRZESTROGA

- Uruchom pojazd jak najszybciej po uzyskaniu pozwolenia na uruchomienie przy użyciu cyfrowego klucza NFC. Jeśli pojazd nie zostanie uruchomiony na czas, umieść ponownie telefon komórkowy lub urządzenie noszone w oznaczeniu NFC, aby uzyskać pozwolenie na uruchomienie.

Usuwanie cyfrowego klucza NFC

Cyfrowy klucz można usunąć w jeden z poniższych sposobów:

- Usunięcie cyfrowego klucza w aplikacji BYD App
 - Otwórz aplikację BYD App, wejdź na stronę zarządzania kluczami cyfrowymi, kliknij klucz cyfrowy, który ma zostać usunięty, i wprowadź

hasło operacyjne, aby zakończyć usuwanie.

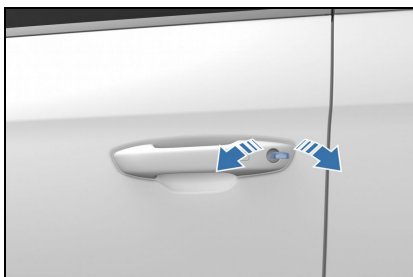
- Usunięcie cyfrowego klucza w Portfelu:
 - Otwórz portfel systemowy, znajdź kartę cyfrowego klucza, którą trzeba usunąć, i zakończ usuwanie zgodnie z instrukcjami systemu.

Ryglowanie/odryglowywanie drzwi

Ryglowanie/odryglowywanie drzwi kluczykiem mechanicznym

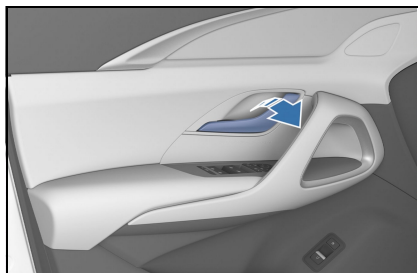
Włóż kluczyk mechaniczny do otworu zamka i obróć kluczyk.

- Obróć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odryglować drzwi kierowcy.
- Obróć kluczyk przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować drzwi kierowcy.



Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej

- Po odryglowaniu pojazdu pociągnąć za klamkę jeden raz, aby otworzyć drzwi z wnętrza pojazdu.
- W przypadku zaryglowanego pojazdu pociągnąć za klamkę dwa razy, aby otworzyć drzwi z wnętrza pojazdu.



Ryglowanie/odryglowywanie/znajdowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka

- Funkcja bezprzewodowego zdalnego sterowania służy do ryglowania lub odryglowywania wszystkich drzwi z małej odległości oraz do realizacji dodatkowych funkcji.
- Mając przy sobie zarejestrowany inteligentny kluczyk w obszarze aktywacji, naciśnij przycisk na kluczyku, aby zaryglować lub odryglować wszystkie drzwi.

Ryglowanie:

- W dowolnym położeniu przekładni:
 - Gdy wszystkie drzwi oraz maska są zamknięte, naciśnij przycisk ryglowania, aby zaryglować wszystkie drzwi jednocześnie. Upewnij się, że wszystkie drzwi są prawidłowo zaryglowane.



- Jeśli którekolwiek drzwi, pokrywa przednia lub pokrywa tylna nie są zamknięte, kierunkowskazy nie migają, a klakson wydaje jeden dźwięk.

Odryglowywanie:

- Naciśnij przycisk odryglowywania, aby odryglować wszystkie drzwi jednocześnie. Kierunkowskazy migną dwa razy.
- Gdy inteligentny kluczyk jest używany do jednoczesnego odryglowywania wszystkich drzwi, nawet jeśli drzwi nie zostaną otwarte, po włączeniu przełącznika „DRZWI” („DOOR”) oświetlenie wnętrza włącza się na 15 s, a następnie gaśnie (użytkownik może przesunąć w dół pasek stanu u góry multimedialnego ekranu dotykowego, aby otworzyć interfejs szybkiego dostępu i włączyć lub wyłączyć przełącznik „DRZWI” („DOOR”).
- Gdy system antykradzieżowy jest włączony, otwórz dowolne drzwi w ciągu 30 s po odryglowaniu inteligentnym kluczykiem. W przeciwnym razie wszystkie drzwi zostaną automatycznie zaryglowane.
- Jeśli kluczyk znajduje się w zaryglowanym pojeździe, a pokrywa tylna jest zamknięta, pojazd zostaje aktywnie odryglowany, a kierunkowskazy migają dwa razy.

Lokalizacja pojazdu

- Gdy pojazd znajduje się w stanie ochrony antykradzieżowej, po naciśnięciu przycisku ryglowania pojazd emituje długi dźwięk, a kierunkowskazy migają 15 razy. Gdy pojazdu nie można znaleźć, funkcję tę można wykorzystać do jego zlokalizowania.
- Gdy pojazd znajduje się w stanie lokalizacji, naciśnij ponownie przycisk ryglowania, aby ponownie aktywować funkcję lokalizacji pojazdu.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą inteligentnego kluczyka

- Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone:
 - Nacisnąć i przytrzymać przycisk ryglowania na inteligentnym kluczyku, aby podnieść cztery szyby.
 - Nacisnąć i przytrzymać przycisk odryglowywania na inteligentnym kluczyku, aby opuścić cztery szyby.

- Użytkownik może włączyć lub wyłączyć powyższe funkcje za pomocą multimedialnego ekranu dotykowego → Ustawienia  → Zamki → Szyby. Domyślnie funkcja podnoszenia szyb jest włączona, a funkcja opuszczania jest wyłączona.

OSTRZEŻENIE

- Przed użyciem funkcji zdalnego podnoszenia szyb należy upewnić się, że żadnemu z pasażerów nie grozi przytraśnięcie.

Ryglowanie/odryglowywanie za pomocą mikroprzełącznika

Ryglowanie:

- W dowolnym położeniu przekładni:
- Gdy drzwi są zamknięte, ale odryglowane, wystarczy mieć przy sobie inteligentny kluczyk i nacisnąć mikroprzełącznik w klamce przednich drzwi, aby zaryglować wszystkie drzwi jednocześnie.



- Jeśli którekolwiek drzwi, maska lub kłapa bagażnika nie są zamknięte, zamknięte drzwi można nadal zaryglować za pomocą mikroprzełącznika, ale kierunkowskazy nie migną, a klakson zabrzmi jeden raz.

Odryglowywanie:

- W stanie zabezpieczenia przed kradzieżą, po wejściu w strefę aktywacji z inteligentnym kluczykiem, naciśnięcie mikroprzełącznika w klamce przednich drzwi spowoduje jednoczesne

odryglowanie wszystkich drzwi. Kierunkowskazy migną dwa razy.

- W stanie zabezpieczenia przed kradzieżą należy otworzyć drzwi w ciągu 30 s od użycia funkcji odryglowania. W przeciwnym razie wszystkie drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane.
- Naciśnięcie mikroprzełącznika nie powoduje odryglowania/zaryglowania drzwi w następujących przypadkach:
 - Naciśnięcie mikroprzełącznika podczas otwierania lub zamykania drzwi.
 - Kluczyk znajduje się w pojeździe.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko zewnętrznej klamki lub okna, włączenie funkcji otwierania może nie być możliwe.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikroprzełącznika

Przy wyłączonym zasilaniu pojazdu, mając przy sobie aktywny inteligentny kluczyk, należy nacisnąć i przytrzymać mikroprzełącznik, aby automatycznie podnieść/opuścić cztery szyby. Funkcje te można włączyć lub wyłączyć za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego → Ustawienia  → Zamki → Szyby. Domyślnie funkcja podnoszenia szyb jest włączona, a funkcja opuszczania jest wyłączona.

Ryglowanie/odryglowywanie za pomocą kluczyka NFC

Ryglowanie:

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a wszystkie drzwi są zamknięte, ale nie zaryglowane, należy umieścić telefon z włączoną funkcją NFC* w strefie wykrywania, w pobliżu znaku NFC na lusterku po stronie kierowcy. Wszystkie drzwi zostaną jednocześnie zaryglowane. Kierunkowskazy migną raz.

Odryglowywanie:

- Gdy system zabezpieczenia przed kradzieżą jest aktywny, należy umieścić telefon z włączoną funkcją NFC* w strefie wykrywania, w pobliżu znaku NFC na lusterku po stronie kierowcy. Wszystkie drzwi zostaną jednocześnie odryglowane. Kierunkowskazy migną dwa razy.
- W stanie zabezpieczenia przed kradzieżą należy otworzyć drzwi w ciągu 30 sekund po odryglowaniu za pomocą telefonu komórkowego* z kluczykiem NFC. W przeciwnym razie wszystkie drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane.
- Po odryglowaniu zezwolenie na uruchomienie przez użytkownika zostaje przydzielone na 4 minuty i zostaje cofnięte po wyłączeniu zasilania.
- W następujących okolicznościach pojazd nie zostanie odryglowany/zaryglowany, gdy telefon z włączoną funkcją NFC* znajdzie się w pobliżu znaku NFC na lusterku po stronie kierowcy:
 - Podczas otwierania lub zamykania drzwi w pobliżu strefy sterowania na lusterku po stronie kierowcy.



PRZESTROGA

- Zezwolenie na uruchomienie bez kluczyka jest ważne przez maksymalnie 4 minuty.

Ryglowanie/odryglowywanie klapy bagażnika

Otwieranie/zamykanie klapy bagażnika inteligentnym kluczykiem*

- Naciśnij dwukrotnie przycisk otwierania klapy bagażnika na inteligentnym kluczyku, aby ją otworzyć. Kierunkowskazy migną dwa razy. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby zatrzymać otwieranie. Następnie naciśnij go dwukrotnie, aby zamknąć klapę bagażnika.

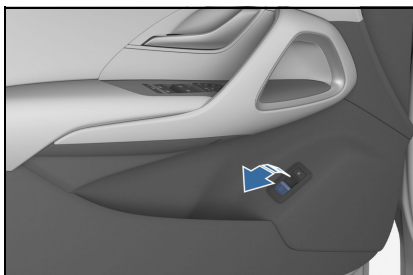


! PRZYPOMNIENIE

- Podczas otwierania lub zamykania klapy bagażnika należy ponownie nacisnąć przycisk otwierania klapy, a zatrzymać ona wykonywaną czynność.

Otwieranie/zamykanie klapy bagażnika od wewnątrz pojazdu*

- Gdy pokrywa bagażnika jest zamknięta, pociągnij przełącznik raz, a tylne drzwi zostaną odblokowane i otwarte do ustawionej pozycji (domyślna maksymalna wysokość).
- Gdy pokrywa bagażnika jest otwarta, pociągnij przełącznik ponownie, a tylne drzwi natychmiast i stabilnie zatrzymają się w bieżącej pozycji.



- Gdy pokrywa bagażnika jest w stanie otwartym, pociągnięcie przełącznika przez ponad 1 s spowoduje automatyczne zamknięcie pokrywy, które zostanie przerwane natychmiast po jego zwolnieniu.

Otwieranie pokrywy bagażnika za pomocą przycisku zewnętrznego

- Gdy pojazd jest odblokowany, naciśnij przełącznik na zewnątrz pokrywy bagażnika, aby ją otworzyć.
- Gdy cały pojazd jest zablokowany, mając przy sobie ważny inteligentny kluczyk do pojazdu, naciśnij zewnętrzny przełącznik pokrywy bagażnika, aby otworzyć pokrywę.



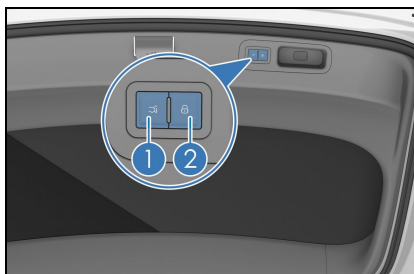
! PRZYPOMNIENIE

- Jeśli przełącznik zostanie naciśnięty ponownie podczas ruchu pokrywy bagażnika, zatrzyma się ona w bieżącej pozycji. Jeśli następnie przycisk zostanie naciśnięty ponownie, pokrywa poruszy się w przeciwnym kierunku.

Elektryczne zamykanie pokrywy bagażnika*

① Przycisk zamykania pokrywy bagażnika*

- Gdy pokrywa bagażnika jest otwarta i nieruchoma, naciśnij przycisk zamykania pokrywy bagażnika, aby ją zamknąć.
- Naciśnij przycisk zamykania pokrywy bagażnika po raz drugi, aby zatrzymać pokrywę bagażnika w bieżącej pozycji. Jeśli przycisk zostanie następnie naciśnięty ponownie, pokrywa bagażnika poruszy się w przeciwnym kierunku.



② Przycisk blokowania pojazdu*

- Gdy pojazd jest wyłączony, a pokrywa bagażnika jest otwarta, mając przy sobie ważny inteligentny kluczyk, naciśnij przycisk blokowania, aby zamknąć pokrywę bagażnika, zablokować pojazd i włączyć stan zabezpieczenia przed kradzieżą.

Ręczne zamykanie pokrywy bagażnika*

- Gdy pojazd jest odblokowany, pokrywę bagażnika można zamknąć ręcznie.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika za pomocą asystenta BYD*

- Po wybudzeniu inteligentnego systemu głosowego przez użytkownika, może on sterować otwieraniem i zamykaniem pokrywy bagażnika za pomocą „inteligentnego asystenta głosowego”.

! PRZESTROGA

- Przed elektrycznym zamknięciem bagażnika należy upewnić się, że drzwi i okna są prawidłowo zamknięte.

Ustawianie wysokości otwarcia pokrywy bagażnika

- Otwórz ręcznie lub automatycznie pokrywę bagażnika do żądanej pozycji i zatrzymaj ją w tym miejscu; naciśnij i przytrzymaj wewnętrzny przycisk pokrywy bagażnika przez ponad 3 s. Po sygnale dźwiękowym głośnika przez 1 s bieżąca wysokość pokrywy bagażnika zostanie pomyślnie ustawiona.
- Wysokość otwarcia bagażnika można dostosować za pomocą ekranu

dotykowego multimediów → Ustawienia

 → Blokady → Drzwi.

Funkcja zabezpieczenia przed przycięciem

- Elektryczna pokrywa bagażnika może otworzyć się automatycznie, gdy napotka przeszkodę w postaci siły zewnętrznej podczas zamykania. Zatrzymuje się w ruchu, gdy napotka przeszkodę w postaci siły zewnętrznej podczas otwierania.

Gdy pokrywa bagażnika nie działa automatycznie

- Ręcznie i całkowicie zamknij pokrywę bagażnika w celu przywrócenia działania.

Podczas ponownego podłączania akumulatora niskonapięciowego

- Ręcznie zamknij klapę bagażnika, aby upewnić się, że elektrycznie sterowana klapa działa normalnie.

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnych obrażeń, należy przestrzegać poniższych środków ostrożności:
 - Nie wolno celowo aktywować funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu.
 - Należy poinformować osoby znajdujące się w pobliżu o ruchu klapy bagażnika.
 - Należy upewnić się, że dłonie i palce znajdują się z dala od klapy bagażnika podczas jej zamykania.
 - Podczas otwierania lub zamykania klapy bagażnika należy upewnić się, że obszar wokół pojazdu jest bezpieczny.
 - Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że klapa bagażnika jest prawidłowo zamknięta.

OSTRZEŻENIE

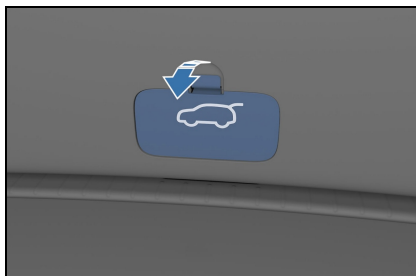
- Przed otwarciem klapy bagażnika należy upewnić się, że usunięto lód lub śnieg z jej obszaru. W przeciwnym razie klapa bagażnika może się ponownie zamknąć.
- Nie wolno ręcznie zakłócać ruchu klapy bagażnika podczas jej otwierania lub zamykania.
- Podczas otwierania lub zamykania klapy bagażnika należy zwracać uwagę na silny wiatr.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać, jeśli obiekty zostaną uwięzione tuż przed całkowitym zamknięciem klapy bagażnika.
- Klapa bagażnika może zacząć się zamykać, zanim całkowicie się otworzy. Otwieranie lub zamykanie bagażnika na pochyłościach jest trudniejsze niż na płaskim podłożu. W takich warunkach należy pamiętać o możliwości samoczynnego przemieszczania się klapy bagażnika. Przed załadunkiem lub rozładunkiem bagażnika należy upewnić się, że klapa bagażnika jest w pełni otwarta i zabezpieczona.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać w zależności od kształtu przedmiotu. Należy uważać, aby nie przytrzasnąć palców ani innych przedmiotów.

Awaryjne odryglowanie klapy bagażnika od wewnątrz

Awaryjne odryglowanie klapy bagażnika można wykonać w następujący sposób:

1. Pociągnij w górę pasek do składania i odblokowywania na tylnym siedzeniu, zóź oparcie tylnego siedzenia i wejdź do bagażnika.

2. Znajdź osłonę awaryjnego odryglowania tuż nad zamkiem klapy bagażnika i otwórz ją.
3. Pociągnij linkę awaryjnego odryglowania w pokrywie i po usłyszeniu dźwięku odryglowania, klapę bagażnika można otworzyć od wewnątrz pojazdu.



! PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest wyłączony, w sytuacji awaryjnej klapę bagażnika można odryglować od wewnątrz.

Zamykanie/otwieranie centralnym zamkiem

Ryglowanie lub odryglowywanie pojazdu za pomocą centralnego zamka

Patrz „Przełączniki w drzwiach kierowcy”, str. 82 w tym rozdziale.

Automatyczne ryglowanie lub odryglowywanie drzwi

- Wszystkie drzwi są automatycznie ryglowane, gdy prędkość pojazdu przekroczy 8 km/h.
- Po naciśnięciu przycisku URUCHOM/ZATRZYMAJ i przełączeniu zasilania ze stanu „WŁ.” na „WYŁ.”, wszystkie drzwi są automatycznie odryglowywane.

Jednoczesne ryglowanie i odryglowywanie wszystkich drzwi

- Gdy pojazd nie znajduje się w trybie antykradzieżowym, podświetlenie przycisku centralnego zamka drzwi zapala się po zaryglowaniu pojazdu, a gaśnie po jego odryglowaniu.

- Naciśnij przycisk ryglowania centralnego zamka drzwi, aby jednocześnie zaryglować wszystkie drzwi. W tym momencie drzwi nie można otworzyć z zewnątrz. Aby otworzyć drzwi, należy pociągnąć wewnętrzną klamkę raz, aby odryglować drzwi, a następnie pociągnąć ją ponownie, aby je otworzyć.

! PRZYPOMNIENIE

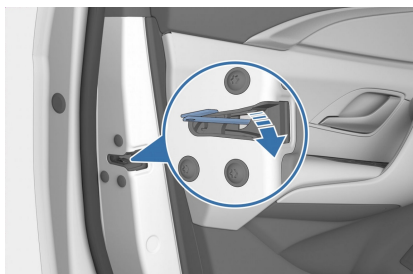
- Wszystkie drzwi zostają odryglowane automatycznie w przypadku silnego uderzenia w pojazd, zależnie od siły uderzenia i rodzaju wypadku.

Awaryjne ryglowanie pojazdu za pomocą kluczyka mechanicznego

Gdy system zamka centralnego lub inteligentny kluczyk ulegnie awarii, należy użyć kluczyka mechanicznego do awaryjnego ryglowania lub odryglowania.

Ryglowanie:

1. Wyjmij kluczyk mechaniczny z inteligentnego kluczyka.
2. Otwórz pozostałe trzy drzwi poza drzwiami kierowcy i za pomocą zębów kluczyka mechanicznego popchnij w dół biały suwak odpowiednio dla tych trzech drzwi w kierunku wskazanym strzałką, jak pokazano na rysunku, aby zamknąć i zaryglować drzwi.



3. Po zaryglowaniu pozostałych trzech drzwi z wyjątkiem drzwi kierowcy, otwórz drzwi kierowcy, unieś i przytrzymaj klamkę drzwi, a następnie pociągnij ją do maksymalnego kąta otwarcia.

4. Włóż kluczyk mechaniczny do otworu zamka drzwi, użyj pewnej siły, aby obrócić kluczyk w lewo do maksymalnego kąta, a następnie obróć kluczyk z powrotem do pozycji wyjściowej i wyciągnij go (patrz **str. 58**).
5. Zwolnij klamkę drzwi i sprawdź, czy wszystkie drzwi są zaryglowane.

Odryglowywanie:

1. Wyjmij kluczyk mechaniczny z inteligentnego kluczyka.
2. Unieś i przytrzymaj klamkę drzwi, a następnie pociągnij ją do maksymalnego kąta otwarcia.
3. Włóż kluczyk mechaniczny do otworu zamka drzwi, użyj pewnej siły, aby obrócić kluczyk w prawo do maksymalnego kąta, a następnie obróć kluczyk z powrotem do pozycji wyjściowej i wyciągnij go.
4. Zwolnij klamkę drzwi i pociągnij ją ponownie, aby otworzyć drzwi kierowcy.
5. Po wejściu do pojazdu dwukrotnie pociągnij klamkę wewnętrzną, aby odryglować pozostałe trzy drzwi z wyjątkiem drzwi kierowcy.



PRZYPOMNIENIE

- Podczas tej operacji nie należy używać nadmiernej siły, aby nie zniekształcić lub nie złamać kluczyka.

Inteligentny system dostępu i uruchamiania

Użyć inteligentnego kluczyka, aby odryglować lub zaryglować drzwi pojazdu.

Funkcja dostępu

Użyć inteligentnego kluczyka, aby odryglować lub zaryglować drzwi pojazdu. (Szczegółowe informacje podano na str. **59** i **60**).

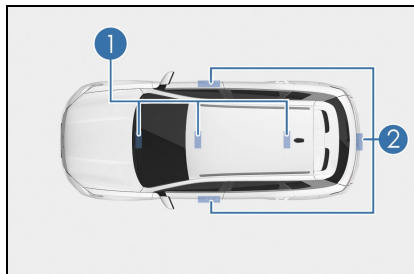
Funkcja uruchamiania

Po umieszczeniu inteligentnego kluczyka wewnątrz pojazdu nacisnąć pedał hamulca i

przycisk **START/STOP**, aby uruchomić pojazd. (Patrz **str. 123**).

Pozycja anteny

- ① Wewnętrzna antena wykrywająca
- ② Zewnętrzna antena detekcyjna

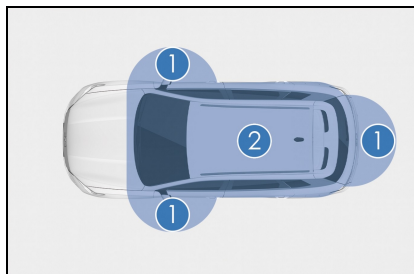


Obszar aktywny

Inteligentne funkcje dostępu i uruchamiania działają tylko wtedy, gdy zarejestrowany inteligentny kluczyk znajduje się w obszarze aktywnym.

- ① Obszar aktywacji funkcji dostępu znajduje się około 1 m od klamek drzwi po obu stronach oraz zewnętrznego przycisku zwalnającego pokrywę bagażnika.
- ② Obszar aktywacji funkcji uruchamiania znajduje się w kabinie.

Jeśli inteligentny kluczyk pojazdu znajduje się blisko inteligentnych kluczyków innych pojazdów, odryglowanie drzwi może potrwać nieco dłużej niż zwykle, co jest normalnym zjawiskiem.



PRZYPOMNIENIE

Inteligentny system dostępu i uruchamiania może nie działać prawidłowo, gdy:

- W pobliżu znajduje się silne pole elektromagnetyczne, np. wieże telewizyjne, elektrownie i stacje nadawcze.
- Inteligentny kluczyk jest noszony razem z urządzeniem komunikacyjnym, np. krótkofalówką lub telefonem komórkowym.
- Inteligentny kluczyk styka się z metalowym przedmiotem lub jest przez niego zakryty.
- Klamka drzwi została naciśnięta zbyt szybko.
- Inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko klamki.
- W pobliżu używana jest inna funkcja pilota bezprzewodowego.
- Bateria inteligentnego kluczyka jest wyczerpana.
- Inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu sprzętu pod wysokim napięciem lub generującego zakłócenia.
- Inteligentny kluczyk jest noszony razem z innym inteligentnym kluczykiem lub urządzeniem emitującym fale radiowe.
- Nawet w obszarze aktywnym inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo w niektórych miejscach (np. na desce rozdzielczej, w schowku podręcznym lub na podłodze).
- Jeśli inteligentny system dostępu nie działa prawidłowo i nie można wsiąść do pojazdu, można za pomocą kluczyka mechanicznego zaryglować/odryglować drzwi kierowcy lub użyć pilota bezprzewodowego do

zaryglowania/odryglowania wszystkich drzwi.

- Możliwe przyczyny nieprawidłowego działania funkcji normalnego uruchamiania przy naciśnięciu przycisku „URUCHOM/ZATRZYMAJ”:
 - Jeśli klucz inteligentny nie działa, a lampka ostrzegawcza klucza na zestawie wskaźników zapala się i wyświetlacz informacyjny na zestawie wskaźników pokazuje komunikat o niskim poziomie SOC baterii klucza, bateria klucza mogła się wyczerpać.
 - Silnik jest wielokrotnie uruchamiany w krótkim czasie. Należy odczekać 10 s przed ponownym uruchomieniem pojazdu.
- Jeśli inteligentny system dostępu i uruchamiania nie działa prawidłowo z powodu awarii, należy dostarczyć wszystkie inteligentne kluczyki do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu naprawy.

Oszczędzanie energii baterii

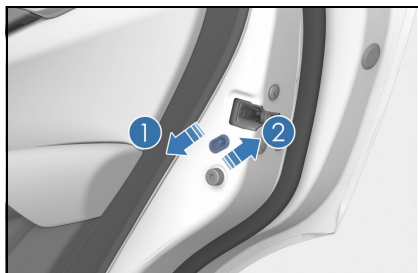
- Komunikacja pomiędzy kluczykiem a pojazdem odbywa się nawet wtedy, gdy pojazd jest zaparkowany. Dlatego nie należy zostawiać kluczyka w pojeździe ani w odległości mniejszej niż 2 m od niego.
- Jeśli na inteligentny kluczyk przez dłuższy czas działają silne fale elektromagnetyczne, bateria ulega szybkiemu wyczerpaniu. Inteligentny kluczyk musi znajdować się w odległości co najmniej 1 m od następujących urządzeń:
 - Telewizor
 - Komputer osobisty
 - Bezprzewodowa ładowarka do telefonu
 - Lampa stojąca
 - Lampa świetłówkowa

Zabezpieczenie przed dziećmi

Zabezpieczenia przed dziećmi mają na celu zapobieganie przypadkowemu otwarciu tylnych drzwi przez dzieci podróżujące na tylnych siedzeniach. Takie zabezpieczenia znajdują się po bokach lewych i prawych drzwi tylnych.

Drzwi nie można otworzyć od wewnątrz pojazdu, gdy zatrask jest zaryglowany. Aby otworzyć te drzwi, należy użyć klamki zewnętrznej.

- ① Ryglowanie
- ② Odryglowanie



⚠ PRZESTROGA

- Przed jazdą, zwłaszcza gdy w pojeździe znajduje się dziecko, należy upewnić się, że drzwi są zamknięte i włączona jest funkcja zabezpieczenia przed dziećmi.
- Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa i aktywacja zabezpieczenia przed dziećmi pomagają zapobiec wyrzuceniu kierowcy i pasażerów z pojazdu w razie wypadku, a ponadto zapobiegają przypadkowemu otwarciu drzwi.

Siedzenie

Środki ostrożności dotyczące siedzenia

- Siedzenie kierowcy należy ustawić tak, aby pedały, kierownica i elementy sterujące na desce rozdzielczej były łatwo dostępne dla kierowcy.
- Podczas jazdy najskuteczniejszym środkiem ochronnym jest utrzymywanie oparcia siedzenia w pozycji pionowej, stałe opieranie się o oparcie i regulacja pasa bezpieczeństwa do właściwej pozycji.
- Nie należy składać tylnych siedzeń podczas jazdy.
- Należy odpowiednio zabezpieczyć bagaż, aby zapobiec jego poślizgowi lub przesuwaniu się. Nie należy umieszczać bagażu wyżej niż oparcie siedzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy siadać na górnej części złożonego oparcia siedzenia ani na ładunku. W przeciwnym razie, w przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji, może dojść do poważnych obrażeń ciała z powodu nieprawidłowego siedzenia na siedzeniu lub niewłaściwego zapięcia pasa bezpieczeństwa.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod siedzeniem, aby zapobiec zakłóceniu działania mechanizmu blokującego siedzenie lub przypadkowemu popchnięciu dźwigni regulacji położenia siedzenia w górę, co mogłoby skutkować nagłym przesunięciem siedzenia i utratą kontroli nad pojazdem przez kierowcę.
- Aby uniknąć obrażeń, nie należy wkładać rąk pod siedzenie podczas jego regulacji ani trzymać rąk w pobliżu ruchomych części.

OSTRZEŻENIE

- Po wyregulowaniu oparcia siedzenia należy odchylić się do tyłu, aby upewnić się, że jest ono zablokowane. W przypadku niecałkowitego zablokowania może dojść do obrażeń ciała w razie wypadku lub nagłego hamowania.
- Nie należy rozkładać oparcia siedzenia, gdy pojazd jest w ruchu. Górna część pasa bezpieczeństwa nie może być wtedy odpowiednio dopasowana do ciała, co w razie wypadku grozi uderzeniem w pas i poważnymi obrażeniami szyi lub innych części ciała kierowcy i pasażerów lub wyszlizgnięciem się z pasa biodrowego i odniesieniem poważnych obrażeń.
- Podczas jazdy nikt nie może siedzieć w bagażniku ani na złożonym siedzeniu. Przebywanie w tych miejscach bez odpowiednich środków ochronnych może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku lub nagłego hamowania.
- Nigdy nie należy regulować siedzenia podczas jazdy, aby uniknąć utraty kontroli nad pojazdem.
- Nie należy rozpoczynać jazdy, dopóki wszyscy pasażerowie nie usiądą prawidłowo na miejscach.
- Przed złożeniem tylnych siedzeń należy sprawdzić położenie tylnych zagłówków i przednich siedzeń, aby uniknąć kolizji między tylnymi siedzeniami, przednimi siedzeniami i tunelem środkowym.

PRZYPOMNIENIE

- Podczas składania tylnych siedzeń należy uważać, aby nie uszkodzić pasa bezpieczeństwa, i sprawdzić, czy klamra jest prawidłowo umieszczona w gnieździe na siedzisku.

PRZYPOMNIENIE

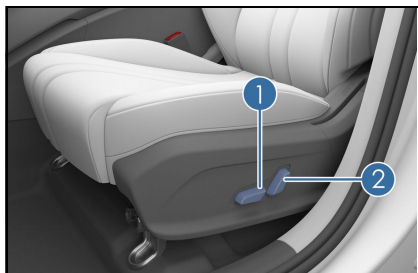
- Nie należy zapinać pasa bezpieczeństwa przed wyregulowaniem siedzenia.
- Podczas regulacji siedzenia należy uważać, aby nie uderzyło ono pasażerów ani bagażu.
- Podczas pomiaru głębokości siedziska pozycję przednią i tylną siedzenia odpowiadają skrajnym tylnym pozycjom prowadnicy, a kąt oparcia wynosi 25°.
- Podczas pomiaru szerokości siedziska fotela należy wyregulować kąt oparcia do stanu projektowego (kąt oparcia foteli w drugim rzędzie wynosi 28°) i przesunąć szynę przesuwną fotela* w skrajne tylne położenie. W przypadku rozdzielanych i łączonych foteli w tym samym rzędzie, szerokość siedziska należy mierzyć dla całego rzędu foteli.

Regulacja przednich siedzeń

Elektryczna regulacja przedniego siedzenia

Elektryczna regulacja przednich siedzeń obejmuje regulację odległości w przód i w tył, wysokości siedziska oraz kąta oparcia. Dostępne są następujące metody regulacji w zależności od funkcji, w które wyposażony jest rzeczywisty pojazd.

- ① Przełącznik regulacji pozycji siedzenia
- Przesuń ten przełącznik do przodu lub do tyłu, aby przesunąć siedzenie w przód lub w tył.
 - Pociągnij do góry lub naciśnij w dół tylną część tego przełącznika, aby regulować wysokość siedziska. *



② Przełącznik regulacji kąta oparcia siedzenia

- Przesuń przełącznik regulacji kąta oparcia do tyłu lub do przodu, aby regulować kąt oparcia.

! PRZYPOMNIENIE

- Zwolnienie przełącznika zatrzymuje siedzenie w osiągniętej pozycji. Nie umieszczaj niczego pod siedzeniem, ponieważ może to uniemożliwić jego działanie.

System ogrzewania foteli*

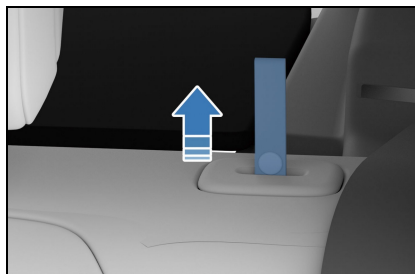
- Użytkownik może przesunąć w dół pasek stanu na górze ekranu dotykowego, aby otworzyć interfejs szybkiego dostępu i włączyć lub wyłączyć systemy ogrzewania foteli.
- Użytkownicy mogą wejść do interfejsu regulacji funkcji foteli za pośrednictwem interfejsu obsługi klimatyzacji systemu multimedialnego.
- Użytkownicy mogą włączyć lub wyłączyć system ogrzewania foteli za pomocą głosu, mówiąc „włącz ogrzewanie fotela kierowcy” lub „wyłącz ogrzewanie fotela kierowcy”.

Regulacja systemu ogrzewania

- Poziom regulacji ogrzewania nie działa w trybie cyklicznym. Dostępne są cztery przyciski poziomu ogrzewania: „Wyłącz”, „Pierwszy poziom”, „Drugi poziom” i „Trzeci poziom”. Odpowiednie moduły foteli dla danego poziomu są odzwierciedlone przez różną intensywność koloru.

Składanie tylnych siedzeń

Pociągnij w górę uchwyt do składania i odblokowywania na oparciu siedzenia, aby złożyć oparcie tylnego siedzenia.

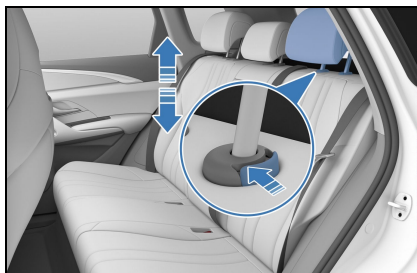


! PRZESTROGA

- Siedzenia tylne należy składać lub rozkładać z umiarkowaną prędkością. Należy unikać szybkiego opuszczania lub podnoszenia oparcia siedzeń, aby zapobiec uszkodzeniu lub nieprawidłowemu działaniu siedzeń tylnych i pasów bezpieczeństwa.
- Podczas składania lub rozkładania tylnych foteli należy upewnić się, że lewy i prawy pas bezpieczeństwa są odsłonięte, aby zapobiec ich zakleszczeniu między tylnymi fotelami a bocznymi osłonami i uszkodzeniu foteli oraz pasów bezpieczeństwa.

Regulacja zagłówków siedzeń tylnych

- Podnoszenie zagłówka
 - Pociągnąć zagłówek w górę do żądanej pozycji wzdłuż wspornika zagłówka i zwolnić po usłyszeniu kliknięcia.
- Opuszczanie zagłówka
 - Nacisnąć i przytrzymać przycisk regulacji wysokości, aby obniżyć zagłówek do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnić ten przycisk.



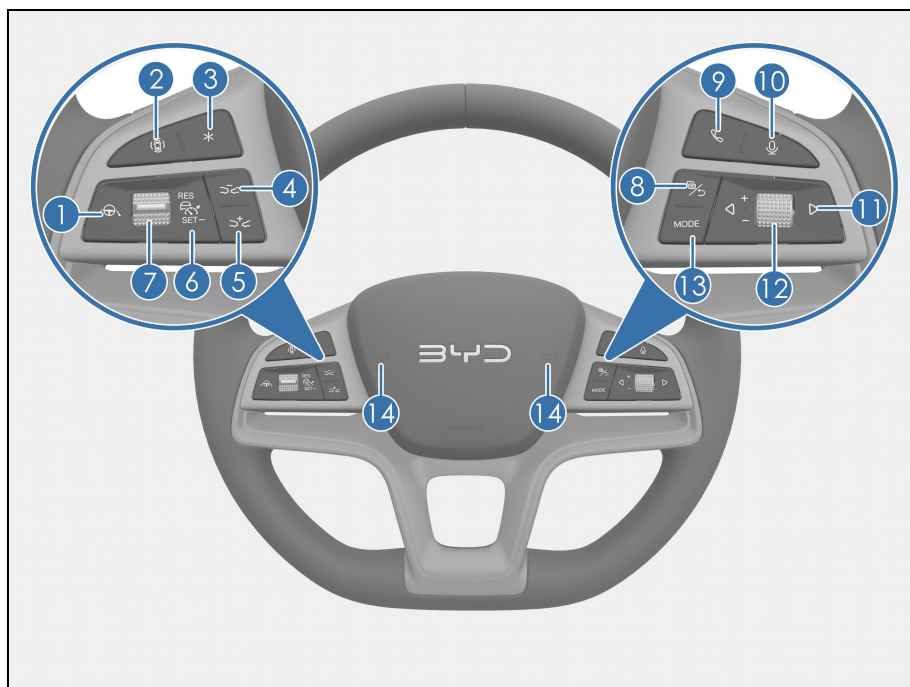
- Demontaż zagłówka
 - Nacisnąć i przytrzymać przycisk regulacji wysokości zagłówka, aby wyciągnąć zagłówek, a następnie zwolnić ten przycisk.
- Montaż zagłówka
 - Włożyć wsporniki zagłówka do tulei z rowkiem skierowanym do przodu. Nacisnąć i przytrzymać przycisk regulacji wysokości, aby obniżyć zagłówek do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnić ten przycisk.

PRZYPOMNIENIE

- Zagłówki chronią pasażerów pojazdu przed urazami głowy i szyi. Aby zapewnić maksymalną ochronę, należy tak ustawić zagłówek, aby jego środek pokrywał się z tyłem głowy pasażera lub kierowcy. Zagłówek należy dopasować do wzrostu osoby zajmującej siedzenie.
- Regulując wysokość zagłówka, należy wyrównać linię górnego końca uszu z linią środkową zagłówka.
- Po wyregulowaniu zagłówka należy się upewnić, że jest on zablokowany w odpowiedniej pozycji.
- Nie należy prowadzić pojazdu bez zagłówków.
- Nie mocować żadnych przedmiotów do wspornika zagłówka.

Kierownica

Przełączniki na kierownicy



- | | | | |
|---|---|----|-----------------------------------|
| 1 | Przycisk inteligentnego tempomatu (ICC) | 8 | Przycisk Zestaw wskaźników/Cofnij |
| 2 | Przycisk AVM* | 9 | Przycisk połączenia |
| 3 | Przycisk niestandardowy | 10 | Przycisk rozpoznawania głosu |
| 4 | Odległość – | 11 | Przycisk w lewo/prawo |
| 5 | Odległość + | 12 | Przycisk przewijania |
| 6 | Przycisk ACC | 13 | Przycisk MODE |
| 7 | Dzwignia | 14 | Przycisk klaksonu |

Lewe przyciski

Przycisk inteligentnego tempomatu (ICC)

- Stuknąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć system ICC (aby włączyć tę funkcję, należy najpierw włączyć funkcję ACC).

Przycisk AVM*

- Wyłącza widok panoramiczny, jeśli jest już włączony, lub włącza go, jeśli nie jest włączony.

Przycisk niestandardowy

- Nacisnąć długo, aby wejść do interfejsu ustawień przycisku niestandardowego w

celu wybrania funkcji niestandardowej; nacisnąć krótko, aby wykonać bieżącą funkcję niestandardową.

Odległość –

- Służy do regulacji odległości od pojazdu poprzedzającego w funkcji podążania ACC i jej zmniejszenia o jeden poziom.

Odległość +

- Służy do regulacji odległości od pojazdu poprzedzającego w funkcji podążania ACC i jej zwiększenia o jeden poziom.

Dzwignia

- W trybie tempomatu należy pociągnąć dzwignię w górę i nacisnąć ten przycisk, aby zwiększyć prędkość o określoną wartość; Nacisnąć go i przytrzymać, aby w sposób ciągły zwiększać prędkość.
- W trybie tempomatu należy pociągnąć dzwignię w dół i nacisnąć ten przycisk, aby zmniejszyć prędkość o określoną wartość; Nacisnąć go i przytrzymać, aby w sposób ciągły zmniejszać prędkość.

Przycisk ACC

- Włącza lub wyłącza funkcję tempomatu adaptacyjnego.



PRZYPOMNIENIE

- Instrukcje dotyczące korzystania z tempomatu, patrz **str. 141**.

Prawy przycisk

Przycisk menu zestawu wskaźników / powrotu

- Gdy zestaw wskaźników nie znajduje się w trybie menu, nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić menu na zestawie wskaźników.
- Gdy zestaw wskaźników znajduje się w trybie menu, nacisnąć ten przycisk, aby powrócić do ekranu wyższego poziomu lub wyjść z menu, jeśli nie ma ekranu wyższego poziomu.
- Na ekranie połączenia Bluetooth nacisnąć ten przycisk, aby zakończyć połączenie.

Przycisk połączenia

- Nacisnąć, aby nawiązać/odebrać połączenie. (Po naciśnięciu tego przycisku system multimedialny zostaje wyciszony).
- Gdy system znajduje się w interfejsie niezwiązanym z Bluetooth, a funkcja Bluetooth nie jest sparowana, naciśnięcie tego przycisku spowoduje przejście systemu do interfejsu połączenia Bluetooth. Jeśli Bluetooth jest podłączony, naciśnięcie tego przycisku spowoduje przejście do głównego interfejsu wybierania numerów.
- Gdy w interfejsie wybierania numerów wpisany jest numer lub wybrano wpis z Historii połączeń lub Kontaktów, nacisnąć ten przycisk, aby rozpocząć wybieranie.
- Będąc w głównym interfejsie wybierania numerów przy podłączonym Bluetooth i braku wprowadzonego numeru, nacisnąć ten przycisk, aby system przeszedł bezpośrednio do interfejsu połączeń wychodzących w interfejsie Historii połączeń. Nacisnąć go ponownie, aby system automatycznie zadzwonił do pierwszego wpisu w interfejsie połączeń wychodzących.

Przycisk rozpoznawania głosu

- Nacisnąć ten przycisk, aby przełączyć ekran dotykowy multimedialny na interfejs rozpoznawania głosu i uruchomić funkcję głosową.

Przycisk w lewo/prawo

System multimedialny

- W trybie radia:
 - Nacisnąć , aby odtworzyć poprzednią stację radiową.
 - Nacisnąć , aby odtworzyć następną stację radiową.
- W trybie muzyki USB/Bluetooth / aplikacji muzycznej innej firmy i innych trybach:

- Nacisnąć , aby odtworzyć poprzednią ścieżkę (numer ścieżki -1).
- Nacisnąć , aby wybrać poprzedni wpis w interfejsach Historii połączeń i Kontaktów Bluetooth.
- Nacisnąć , aby odtworzyć następną ścieżkę (numer ścieżki +1).
- Nacisnąć , aby wybrać następny wpis w interfejsach Historii połączeń i Kontaktów Bluetooth.

Deska rozdzielcza

- W trybie menu tablicy wskaźników:
 - Naciśnij , aby przełączyć na lewe menu i jego podmenu.
 - Naciśnij , aby przełączyć na prawe menu i jego podmenu.
- Ustawienie czasu rezerwacji ładowania:
 - Naciśnij przycisk  / , aby wybrać godzinę lub minutę.

Przycisk przewijania

System multimedialny

- Obrót pokrętła w górę: zwiększenie głośności o jeden stopień, aż do osiągnięcia maksymalnej głośności (12 położeń obrotowych).
- Obrót pokrętła w dół: zmniejszenie głośności o jeden stopień, aż do osiągnięcia minimalnej głośności (12 położeń obrotowych).
- Naciśnięcie pokrętła w dół: funkcja wyciszenia.

Deska rozdzielcza

- Obrót pokrętła w górę:
 - Wybieranie elementów drugiego/trzeciego poziomu menu w górę w trybie menu tablicy wskaźników.
- Obrót pokrętła w dół:

- Wybieranie elementów drugiego/trzeciego poziomu menu w dół w trybie menu tablicy wskaźników.
- Naciśnięcie pokrętła:
 - W trybie menu tablicy wskaźników umożliwia przejście do następnego elementu menu dla bieżącej opcji lub potwierdzenie bieżącego ustawienia.

Przycisk MODE

- Wybór trybu: naciśnij przycisk trybu, aby przełączać się między aplikacjami multimedialnymi, aplikacjami urządzeń peryferyjnych oraz preinstalowanymi aplikacjami audio i wideo innych firm.

Przycisk klaksonu

Przycisk klaksonu

- Naciśnij przycisk klaksonu, aby użyć sygnału dźwiękowego.



PRZESTROGA

- Nie należy naciskać przycisku przez długi czas, w przeciwnym razie klakson może ulec uszkodzeniu.



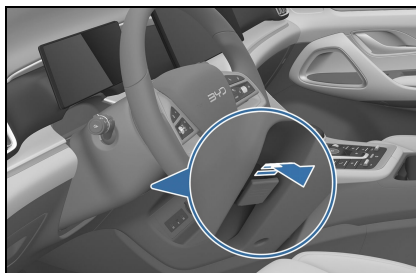
PRZYPOMNIENIE

- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i rozsądnie używać klaksonu.

Regulacja kierownicy

Ręczna regulacja kierownicy

- Aby wyregulować położenie kierownicy, należy ją przytrzymać i wykonać następujące czynności:
 - Nacisnąć dźwignię regulacji kierownicy, ustawić kierownicę pod żądanym kątem lub w żądanej pozycji osiowej, a następnie przywrócić dźwignię do położenia zablokowanego.



OSTRZEŻENIE

- Nie wolno regulować kierownicy podczas jazdy, gdyż grozi to utratą kontroli nad pojazdem, co może prowadzić do wypadku.
- Po wyregulowaniu kierownicy należy sprawdzić, czy została zablokowana, poruszając nią w górę i w dół.

Ustawienia trybu wspomagania kierownicy

- Odczucia związane ze wspomaganiem układu kierowniczego różnią się w zależności od osoby, a użytkownicy mają różne oceny i wymagania w tym zakresie.
- Użytkownik może ustawić tryb wspomagania układu kierowniczego za pośrednictwem ekranu dotykowego multimediów → Ustawienia  → Pojazd → Sterowanie jazdą. Tryb wspomagania układu kierowniczego obejmuje tryb komfortowy (Comfort) i sportowy (Sport).

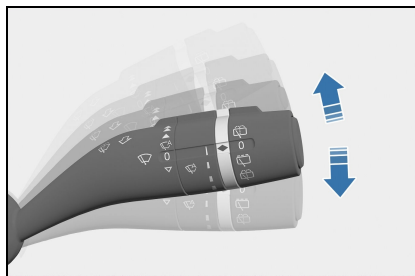
PRZYPOMNIENIE

- W przypadku wrażenia zbyt małego oporu kierownicy podczas szybkiej jazdy zaleca się wybór trybu sportowego.

Wycieraczki

Przełącznik wycieraczek

- Ta dźwignia służy do sterowania wycieraczkami i spryskiwaczami przedniej szyby. Dźwignię można ustawić w pięciu położeniach:
 -  : Tryb wycieraczek o dużej prędkości
 -  : Poziom LO
 -  : Automatyczne wycieraczki
 - 0 : Stop
 -  : Poziom MIST



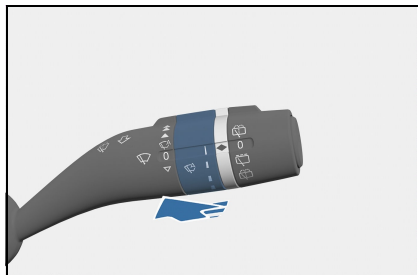
- Aby wybrać poziom, przesunąć dźwignię w górę lub w dół.
- W trybach niskiej i wysokiej prędkości wycieraczki działają w sposób ciągły.
- Aby wycieraczki zadziałały w trybie pracy chwilowej , pociągnij dźwignię z położenia 0. W tym trybie wycieraczki przedniej szyby pracują z niską prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

Automatyczne wycieraczki

- Czujnik deszczu automatycznie steruje trybem pracy wycieraczek w zależności od intensywności opadów; znajduje się on przed wewnętrznym lusterkiem wstecznym na przedniej szybie wewnątrz pojazdu.
- Aby włączyć/wyłączyć tryb pracy przerywanej wycieraczek, należy

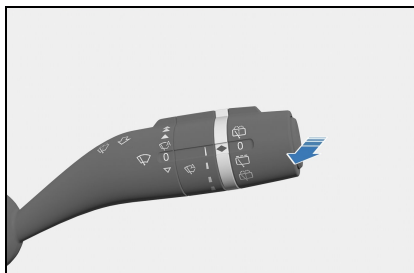
obrócić przełącznik do trybu wycieraczek automatycznych i wyłączyć funkcję wycieraczek automatycznych za pomocą przycisku „Wycieraczki automatyczne” na ekranie dotykowym multimediów → Ustawienia  → Pojazd → Sterowanie jazdą.

- Funkcja wycieraczek automatycznych ma cztery poziomy czułości. Im wyższy poziom, tym wyższa czułość. Podczas korzystania z funkcji automatycznych wycieraczek można zmienić czułość za pomocą przełącznika w zależności od rzeczywistych warunków opadów. Jeśli wycieraczki reagują na deszcz zbyt szybko, należy zmniejszyć czułość; jeśli wycieraczki reagują na deszcz zbyt wolno, należy zwiększyć czułość.



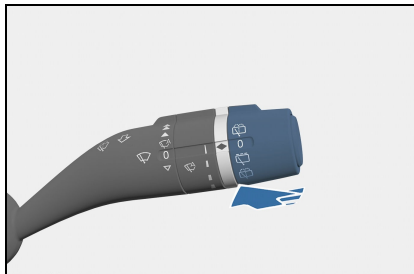
Przednie wycieraczki i spryskiwacze szyby czołowej

- Aby umyć przednią szybę, należy pociągnąć dźwignię wycieraczek do tyłu (w stronę kierownicy). W takim przypadku spryskiwacz cały czas rozpyla płyn, a wycieraczki pracują w tym samym czasie.
- Przednie wycieraczki wykonują jeden dodatkowy ruch po bieżącym cyklu, jeśli dźwignia wycieraczek zostanie przytrzymana krócej niż 1 s. Jeśli przełącznik sterujący zostanie przytrzymany dłużej niż 1 s, wycieraczki wykonają dwa ruchy.

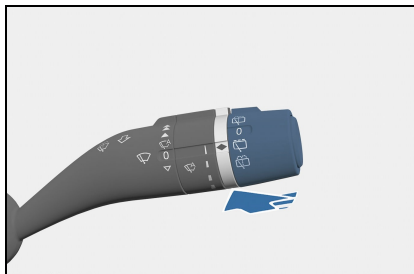


Przednie wycieraczki i spryskiwacze szyby czołowej

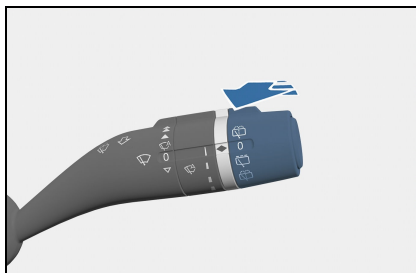
- Obróć pokrętko na końcu przełącznika wycieraczek do położenia , aby włączyć tylną wycieraczkę; obróć pokrętko do położenia 0, aby zatrzymać wycieraczkę.



- Obróć to pokrętko do pozycji , aby jednocześnie włączyć tylną wycieraczkę i spryskiwacz szyby.



- Obróć to pokrętko do pozycji  i zwolnij. Po spryskaniu szyby płynem do spryskiwaczy wycieraczki wykonają jeszcze 2 cykle pracy.



! PRZYPOMNIENIE

- Regularnie sprawdzaj pióra wycieraczek i usuwaj z nich brud.
- Jeśli wycieraczka zostanie włączona od razu po rozpoczęciu deszczu, zmieszana z piaskiem i kurzem woda deszczowa nie wyczyści szyby, lecz w jednej chwili spowoduje rozmazanie widoku, co wpłynie na bezpieczeństwo jazdy.
- Należy używać środka myjącego do szkła. Użycie wody lub innych rodzajów detergentów może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza.
- Jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta lub nie została całkowicie zamknięta, przełącznik wycieraczek nie steruje tylną wycieraczką. Po zamknięciu pokrywy bagażnika funkcja tylnej wycieraczki wraca do normy.

Wymiana piór wycieraczek

Co najmniej raz na sześć miesięcy należy sprawdzić stan piór przednich i tylnych wycieraczek pod kątem pęknięć lub częściowego stwardnienia gumy. W przypadku ich stwierdzenia pióra wycieraczek należy wymienić.

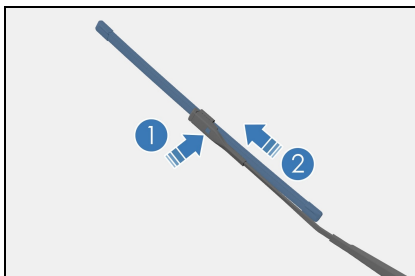
Wymiana piór wycieraczek

Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w stanie „ON” lub „OK”, użytkownik może włączyć funkcję przeglądu przednich wycieraczek na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając Ustawienia  → Stan pojazdu → Przegląd i wybierając

odpowiednie ustawienie przeglądu wycieraczek. Wycieraczki odchyłają się automatycznie na zewnątrz, co ułatwi ich konserwację i wymianę.

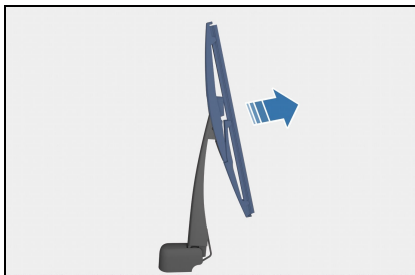
Wymiana pióra przedniej wycieraczki

1. Podnieś ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a następnie podnieś kolejne ramię po stronie pasażera.
2. Naciśnij przycisk blokady pióra wycieraczki ①.
3. Przytrzymaj zacisk pióra wycieraczki i wyjmij pióro w kierunku pokazanym na rysunku.
4. Podczas montażu nowego pióra wycieraczki należy postępować w odwrotnej kolejności do demontażu.



Wymiana pióra tylnej wycieraczki

1. Podnieś ramię tylnej wycieraczki od tylnej szyby.
2. Obróć pióro tylnej wycieraczki do położenia pokazanego na rysunku.
3. Pióro wycieraczki można wyjąć bezpośrednio, obracając je.



PRZESTROGA

- Nie otwieraj maski, gdy ramiona wycieraczek są podniesione.
- Wycieraczki należy opuszczać powoli, unikając bezpośredniego uderzenia w szybę przednią.
- Nie należy zginać pióra wycieraczki ani blokować go, kiedy wycieraczka pracuje.
- W deszczowe i śnieżne dni zimą zaleca się wejście w interfejs ustawień stanu pojazdu w systemie multimedialnym, aby włączyć funkcję przeglądu przednich wycieraczek, a następnie ręcznie podnieść przednie wycieraczki, aby zapobiec ich przymarznięciu.

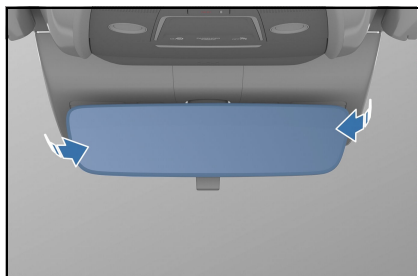
Informacje na temat konserwacji wycieraczek, patrz **P234**.

Lusterko wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Ręczna regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego

Przesunąć wewnętrzne lusterko wsteczne w górę lub w dół, w lewo lub w prawo do odpowiedniego położenia.



OSTRZEŻENIE

- Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego przed jazdą. Nie należy regulować wewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy. Może to rozpraszać uwagę kierowcy i prowadzić do wypadków.
- Nie należy wieszać ciężkich przedmiotów na wewnętrznym lusterku wstecznym ani potrząsać nim lub ciągnąć go z dużą siłą.
- Gdy wewnętrzne lusterko wsteczne zablokuje się, nie należy go regulować ręcznie z użyciem siły, ponieważ może to spowodować jego odpadnięcie.

Ręczne wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją przeciwolśnieniową

Ręczne wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją przeciwolśnieniową działa w trybie normalnym oraz w trybie przeciwolśnieniowym:

- Tryb normalny: obrócić dźwignię sterującą do położenia ①, aby uzyskać najostrzejszy obraz w lusterku.



- Tryb przeciwolśnieniowy: obrócić dźwignię sterującą do położenia ②, co pozwala skutecznie zredukować oślepiające działanie reflektorów jadących z tyłu pojazdów w nocy. Należy pamiętać, że po zredukowaniu oślenia zmniejsza się ostrość obrazu w lusterku.

Lusterka boczne

Za pomocą przełącznika lusterek bocznych można wyregulować je pod odpowiednim kątem, tak aby kierowca widział w nich boki pojazdu.

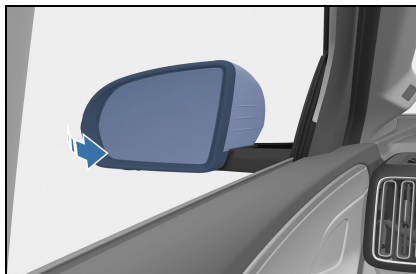
- Przełącznik wyboru: służy do wyboru lusterka bocznego, które ma zostać wyregulowane.
 -  : przycisk lewego lusterka bocznego
 -  : przycisk prawego lusterka bocznego
- Przycisk regulacji  : po wybraniu zewnętrznego lusterka wstecznego do regulacji nacisnąć ten przycisk, aby ustawić soczewkę zewnętrznego lusterka wstecznego w odpowiednim położeniu.



Składanie lusterek bocznych

Ręczne składanie lusterek bocznych*

- Nacisnąć mocno zewnętrzną krawędź lusterka bocznego, aby obrócić jego obudowę wokół osi składania do położenia blokady.



Elektryczne składanie lusterek bocznych*

- Przycisk składania  : nacisnąć ten przycisk, aby złożyć lewe i prawe lusterko boczne jednocześnie; nacisnąć go ponownie, aby je rozłożyć.



- Po włączeniu funkcji antykradzieżowej oba lusterka boczne składają się automatycznie. Po wyłączeniu funkcji antykradzieżowej rozkładają się one automatycznie.
- Użytkownik może włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego składania lusterek bocznych na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, wybierając opcje: Ustawienia  → Pojazd → Komfortowa jazda.

OSTRZEŻENIE

- Regulacja lusterek bocznych przed jazdą. Nie należy regulować lusterek bocznych podczas jazdy. Może to rozpraszać uwagę kierowcy i prowadzić do wypadków.

PRZYPOMNIENIE

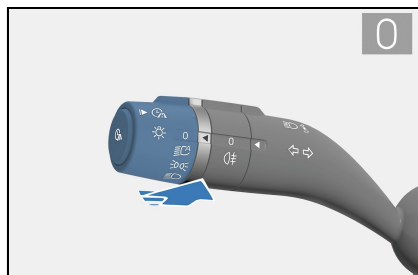
- Jeśli lusterka boczne zamarzną, do czyszczenia ich powierzchni należy użyć odmrażacza w sprayu zamiast posługiwać się sterownikiem lub skrobać powierzchnię lusterka.

Przełączniki

Przełączniki świateł

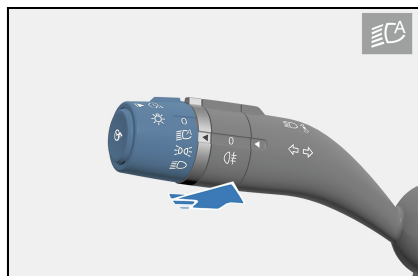
Obróć pokrętko na końcu przełącznika świateł do położenia , aby wyłączyć

wszystkie światła (z wyjątkiem światła do jazdy dziennej).



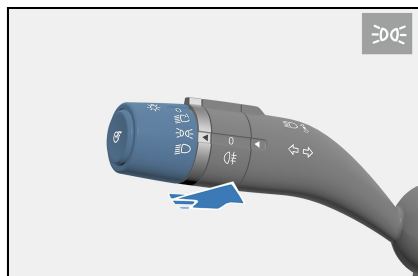
Światła automatyczne

Obrócić to pokrętkę do położenia „☀️”. Moduł BCM zbiera wartość jasności uzyskaną przez czujnik natężenia światła i automatycznie włącza/wyłącza światła pozycyjne i światła mijania.



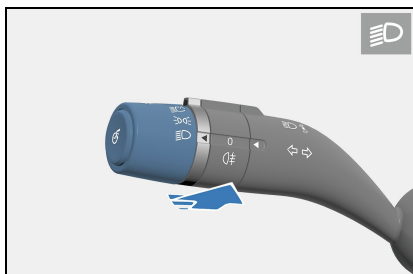
Światło obrysowe

Obrócić to pokrętkę do położenia „☞☜”, aby włączyć światła pozycyjne.



Światło mijania

Obróć to pokrętkę do położenia „☞”, aby włączyć światła mijania.



Tylne światło przeciwmgielne

Obróć to pokrętkę do położenia „☞” i obróć pokrętkę światła przeciwmgielnego do położenia „☞☞”, aby włączyć tylne światła przeciwmgielne.



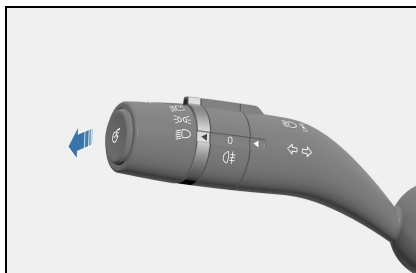
Światła wyprzedzania

Podnieść dźwignię (w stronę kierownicy), aby włączyć światła wyprzedzania. Zwolnić dźwignię, aby przełącznik światła został automatycznie zresetowany. Światła wyprzedzania zgasną.



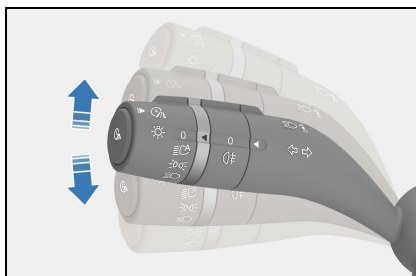
Światło drogowe

Ustawić przełącznik światła w położeniu „☞” i opuścić dźwignię przełącznika światła w dół (od kierownicy), aby włączyć światła drogowe.



Kierunkowskaz

- Przesunąć dźwignię przełącznika świateł w górę, aby zasygnalizować skręt w prawo. Prawy kierunkowskaz i jego kontrolka w zestawie wskaźników migają.
- Przesunąć dźwignię przełącznika świateł w dół, po czym lewe kierunkowskazy i kontrolka kierunkowskazów w zestawie wskaźników zaczną migać jednocześnie.
- Po włączeniu kierunkowskazy migają w sposób ciągły, nawet po zwolnieniu przełącznika świateł. Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie po zakończeniu skrętu przez pojazd. Z powodu różnych nawyków kierowców dotyczących kierowania, w niektórych skrajnych przypadkach w celu zresetowania należy obrócić przełącznik świateł na około.



Automatyczne wyłączenie

- Warunki włączenia funkcji automatycznego wyłączenia: funkcja ta jest włączona, gdy przełącznik świateł zostanie obrócony do położenia  lub , a zasilanie zostanie przełączone z pozycji Start na Stop.

- Gdy funkcja automatycznego wyłączania jest włączona, w przypadku zamknięcia drzwi kierowcy po 10 s funkcja ta automatycznie wyłączy reflektory i światła pozycyjne.
- Gdy funkcja automatycznego wyłączania jest włączona, w przypadku otwarcia drzwi kierowcy po 10 min funkcja ta automatycznie wyłączy reflektory i światła pozycyjne.
- Po automatycznym wyłączeniu, jeśli tryb świateł zostanie zmieniony, światła włączą się zgodnie z nowym stanem. Jeśli po tym zostaną spełnione warunki aktywacji funkcji automatycznego wyłączania, funkcja ta zostanie ponownie uruchomiona.
- Dezaktywacja funkcji automatycznego wyłączania: Po włączeniu pojazdu funkcja automatycznego wyłączania jest dezaktywowana i pokrętko świateł może być obsługiwane normalnie.
- Funkcja automatycznego wyłączania wyłącza światła. Jeśli stan zabezpieczenia przed kradzieżą zostanie aktywowany, a następnie dezaktywowany, wcześniej wyłączone światła włączą się automatycznie. Jeśli drzwi kierowcy nie zostaną otwarte, funkcja ta ponownie wyłączy światła po 10 s. Jeśli drzwi są otwarte, funkcja automatycznego wyłączania świateł wyłączy światła po 10 minutach.

Funkcja „Podążaj za mną do domu”

- Podążaj za mną do domu:
 - „Reflektory przed wejściem” na ekranie dotykowym multimediów → Ustawienia  → Oświetlenie powitalne, aby ustawić czas. Domyślny czas to 10 s. Gdy przełącznik świateł jest ustawiony w położeniu ,  lub , a użytkownik wyłączy zasilanie do położenia „OFF” i spróbuje opuścić pojazd, ryglując czworo drzwi, odpowiednie światła będą świecić przez 10 sekund (lub przez ustawiony czas), aby zapewnić źródło oświetlenia.

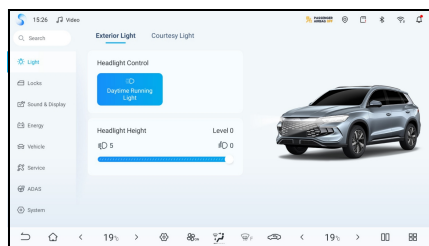
- Podążaj za mną do domu:
 - Użytkownik może przejść do opcji „Reflektory po wyjściu” za pośrednictwem ekranu dotykowego multimedialnego → Ustawienia  → Oświetlenie powitalne, aby ustawić czas. Domyślny czas to 10 s. Gdy przełącznik świateł jest ustawiony w położeniu ,  lub , a właściciel odrygluje pojazd i spróbuje się do niego zbliżyć, odpowiednie światła będą świecić przez 10 s (lub przez ustawiony czas), aby zapewnić źródło oświetlenia.

PRZESTROGA

- Czas świecenia można zmienić za pośrednictwem interfejsu ekranu dotykowego multimedialnego.

Regulacja wysokości reflektorów

Użytkownik może regulować wysokość reflektorów w górę i w dół za pośrednictwem ekranu dotykowego multimedialnego → Ustawienia  → Światła → Światła zewnętrzne. Przełącznik ten działa po włączeniu świateł mijania.

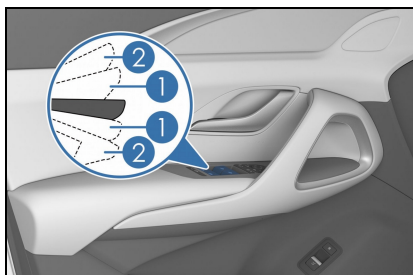


Zestaw przełączników w drzwiach po stronie kierowcy

Przełącznik elektrycznych szyb

- Przy włączonym zasilaniu pojazdu przycisk sterowania szybą w każdym z drzwi może być użyty do regulacji szyby.
 - Opuszczanie szyby drzwi - naciśnij przycisk sterowania szybą w dół.

- Podnoszenie szyby drzwi - pociągnij przycisk sterowania szybą w górę.



Ręczne opuszczanie/podnoszenie

- Naciśnij przycisk sterowania szybą w dół do położenia ① i przytrzymaj go, szyba zacznie się opuszczać; zwolnij przycisk, aby zatrzymać ruch szyby; pociągnij przycisk sterowania szybą w górę do położenia ① i przytrzymaj go, szyba zacznie się podnosić; zwolnij przycisk, aby zatrzymać ruch szyby.

Automatyczne opuszczanie/podnoszenie

- Naciśnij przycisk sterowania szybą w dół do położenia ② i zwolnij go, a szyba automatycznie opuści się do końca; pociągnij przycisk sterowania szybą w górę do położenia ② i zwolnij go, a szyba automatycznie podniesie się do końca. Podczas podnoszenia lub opuszczania użyj przycisku przełącznika szyby w dowolnym kierunku, aby zatrzymać jej ruch.

Funkcja zabezpieczenia przed przycięciem

- Gdy szyba napotka przeszkodę w postaci osoby lub przedmiotu podczas podnoszenia, zatrzymuje się i opuszcza, aby umożliwić usunięcie przeszkody.

Awaria dynamicznego podnoszenia szyby lub funkcji zabezpieczenia przed przycięciem

- Jeśli szyba automatycznie się podnosi, a funkcja zabezpieczenia przed przycięciem nie działa, można zastosować następujące metody, aby przywrócić tę funkcję.

- Pociągnij przełącznik szyby, aby podnieść szybę do górnego położenia i przytrzymaj go tam przez około dwie sekundy, a następnie naciśnij, aby opuścić szybę do dolnego położenia i przytrzymaj ją tam przez około dwie sekundy. Funkcje automatycznego podnoszenia i zabezpieczenia przed przycięciem mogą zostać przywrócone.

Funkcja opóźnienia

- Po wyłączeniu zasilania, jeśli przednie drzwi nie zostaną otwarte, przełącznik sterowania szybami czterech drzwi posiada 10-minutową funkcję opóźnienia podnoszenia i może nadal obsługiwać podnoszenie szyb. W tym czasie, jeśli przednie drzwi zostaną otwarte i funkcja opóźnienia zostanie anulowana, sterowanie szybami czterech drzwi nie może już obsługiwać opuszczania ani podnoszenia szyb.

OSTRZEŻENIE

- Nie wolno celowo aktywować funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu.
- Aby uniknąć poważnych obrażeń, należy przestrzegać poniższych środków ostrożności:
 - Przed użyciem elektrycznych szyb należy upewnić się, że w oknie nie znajdują się żadne części ciała pasażerów.
 - Nie pozwalać dzieciom na obsługę elektrycznych szyb.

PRZESTROGA

- Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu może nie działać, jeśli jakiś obiekt znajdzie się w prawie całkiem zamkniętym oknie.

PRZESTROGA

- Jeśli funkcja automatycznego zamykania szyb albo zapobiegania przytrzaśnięciu nie działa prawidłowo, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Przełącznik centralnego zamka drzwi

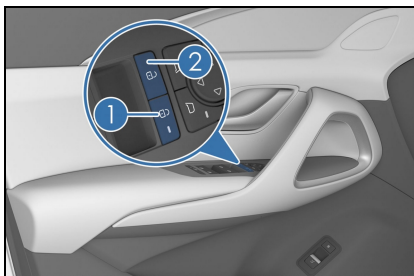
Przednie lewe drzwi są wyposażone w przyciski do blokowania i odblokowywania wszystkich drzwi.

① Ryglowanie

Naciśnąć przycisk centralnego ryglowania. Wszystkie drzwi zostaną zaryglowane i zaświeci się czerwona kontrolka zaryglowania.

② Odryglowanie

Naciśnij centralny przycisk odblokowania, aby odblokować wszystkie drzwi. Gdy drzwi zostaną odblokowane, wskaźnik na przycisku zaświeci się.



Przycisk blokady szyby

Przycisk blokady szyby Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie

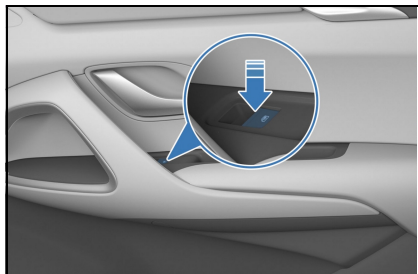
- Po naciśnięciu przycisku blokady szyby zapala się czerwona kontrolka blokady szyby. Tylko przełącznik po stronie kierowcy może sterować podnoszeniem i opuszczaniem szyb w czworgu drzwi, natomiast przełączniki szyb tylnych nie mogą sterować szybami.
- Po ponownym naciśnięciu tego przycisku czerwona kontrolka blokady szyby gaśnie, a przełączniki szyb

tylnych powracają do normalnego działania.



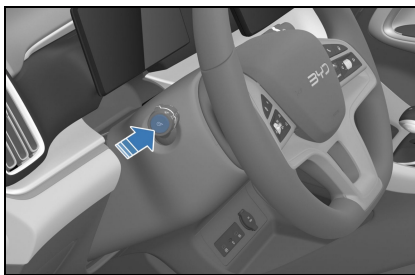
Przełącznik sterowania szybami po stronie pasażera

Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w trybie „OK” lub „OFF” (w ramach czasu opóźnienia wyłączenia zasilania), przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera może odpowiednio sterować podnoszeniem i opuszczaniem danej szyby.



Przełącznik licznika przebiegu

- Nacisnąć przełącznik licznika przebiegu, aby przełączać między pozycjami „Total Mileage” (Łączny przebieg) – „Mileage 1” (Przebieg 1) – „Mileage 2” (Przebieg 2) – „HEV Mileage” (Przebieg HEV) – „EV Mileage” (Przebieg EV) – „Total Mileage” (Łączny przebieg). Odpowiedni stan jest wyświetlany w zestawie wskaźników.
- Długo naciśnij TRIP A i TRIP B, aby wyzerować przebieg.



Przełącznik poduszki powietrznej pasażera

- Przednią poduszkę powietrzną pasażera można włączyć lub wyłączyć za pomocą przełącznika przedniej poduszki powietrznej pasażera.
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu znajduje się na desce rozdzielczej po stronie pasażera z przodu, a dostęp do niego można uzyskać po otwarciu drzwi bocznych pasażera z przodu.



- Kontrolka stanu przedniej poduszki powietrznej pasażera znajduje się przy przedniej lampce wnętrza pojazdu.
- Należy sprawdzić, czy przełącznik znajduje się w żądanym położeniu.
- Zgodnie z informacjami dotyczącymi pasażera z przodu, przednią poduszkę powietrzną pasażera z przodu można włączyć lub wyłączyć:
 - Gdy przełącznik znajduje się w położeniu „ON”, przednia poduszka powietrzna pasażera z przodu jest włączona, a wskaźnik stanu przedniej poduszki powietrznej pasażera z przodu „PASSENGER AIRBAG”

AIRBAG" świeci się światłem ciągłym,

„ON” i  świecą się, a „OFF” i



gasną; w przypadku zderzenia o umiarkowanej lub dużej sile, gdy spełnione zostaną warunki aktywacji, przednia poduszka powietrzna pasażera z przodu zostanie napełniona.

- Gdy przełącznik znajduje się w położeniu „OFF”, przednia poduszka powietrzna pasażera z przodu jest wyłączona, a wskaźnik stanu przedniej poduszki powietrznej pasażera z przodu „PASSENGER AIRBAG” świeci się światłem ciągłym,

„ON” i  gasną, a „OFF” i 

świecą się; w przypadku zderzenia o umiarkowanej lub dużej sile, gdy spełnione zostaną warunki aktywacji, przednia poduszka powietrzna pasażera z przodu nie zostanie napełniona.

OSTRZEŻENIE

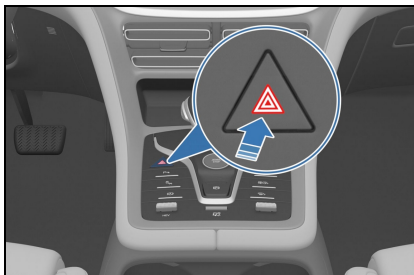
- Gdy poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona, nie należy montować na przednim fotelu pasażera fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy, w przeciwnym razie może to stanowić zagrożenie dla życia lub spowodować poważne obrażenia ciała.
- Jeśli na przednim fotelu pasażera siedzi osoba dorosła, przełącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera z przodu musi znajdować się w położeniu „ON”, aby przednia poduszka powietrzna była cały czas włączona.
- Jeśli przednia poduszka powietrzna pasażera z przodu jest nadal wyłączona, mimo że przełącznik znajduje się w położeniu „OFF”, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem samochodowym BYD.

PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu układu poduszek powietrznych, przełącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera z przodu należy obsługiwać przy wyłączonym zasilaniu pojazdu („OFF”).
- Kierowca musi upewnić się, że przełącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera z przodu znajduje się w prawidłowym położeniu dla pasażera.

Przełącznik świateł awaryjnych

Po naciśnięciu przełącznika wszystkie kierunkowskazy zaczynają migać, a kontrolka kierunkowskazów na zestawie wskaźników miga synchronicznie. Naciśnij go ponownie, aby zatrzymać miganie.

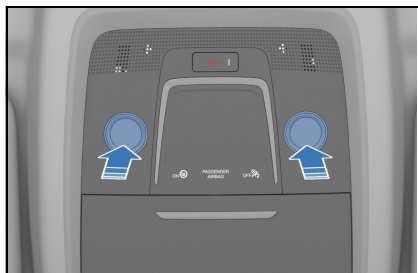


OSTRZEŻENIE

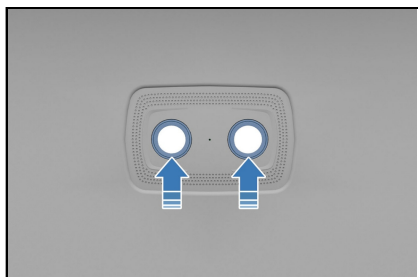
- Światła awaryjne służą do ostrzegania kierowców i pieszych o potencjalnym zagrożeniu.

Przełącznik oświetlenia wnętrza

- Przednie światła wewnętrzne



- Tylne światła wewnętrzne

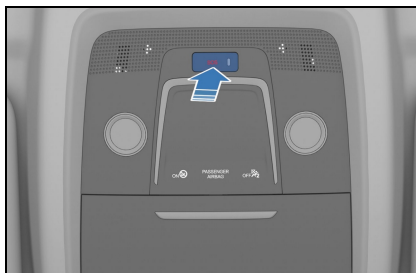


Gdy zasilanie pojazdu nie jest wyłączone („OFF”), a przełącznik „DOOR” jest włączony, w przypadku naciśnięcia tego przełącznika przy otwartych drzwiach, oświetlenie wnętrza zmienia natężenie z silnego na słabe i nie gaśnie. Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a przełącznik „DOOR” jest włączony, po otwarciu drzwi oświetlenie gaśnie po pewnym czasie. Jeśli w tym czasie wykonane zostaną inne czynności, odmierzenie czasu rozpoczyna się od nowa. (Użytkownik może pociągnąć w dół pasek stanu na górze ekranu sterowania multimediami, aby otworzyć interfejs „Udogodnienia” w celu włączenia lub wyłączenia przełącznika „DOOR”).

Przełącznik systemu eCall

E-CALL

- eCall oznacza połączenie alarmowe. Naciśnij przycisk SOS (czas trwania: $2s \leq t \leq 10s$). System eCall zostanie uruchomiony, jeśli przycisk ten nie zostanie naciśnięty ponownie w ciągu 5 sekund od pierwszego naciśnięcia.



- Jeśli użytkownik przez pomyłkę naciśnie przycisk SOS, może nacisnąć go ponownie w ciągu 5 sekund, aby anulować połączenie.
- W przypadku wyzwolenia poduszki powietrznej lub wykrycia silnego zderzenia system eCall uruchamia się automatycznie.
- Po uruchomieniu system eCall automatycznie wykonuje połączenie alarmowe i przekazuje minimalny zbiór danych (MSD) do Centrum Powiadamiania Ratunkowego (CPR).

! PRZYPOMNIENIE

- Jeśli przycisk SOS zostanie naciśnięty i przytrzymany przez ponad 20 sekund, uznaje się, że doszło do jego trwałego zwarcia (tj. zablokowania przycisku). W takiej sytuacji nie można uruchomić systemu eCall ręcznie.
- Po uruchomieniu nie można ręcznie anulować systemu eCall. System eCall rozpocznie 60-minutowy okres oddzwania po rozłączeniu połączenia przez Centrum Powiadamiania Ratunkowego (CPR) lub po nieodebraniu połączenia 10 razy z rzędu.



PRZYPOMNIENIE

- Podczas testu POST systemu eCall wskaźnik szybko miga z częstotliwością 2 Hz; gdy system eCall działa prawidłowo, bez żadnych usterek, wskaźnik świeci światłem ciągłym; podczas połączenia głosowego wyzwolonego przez system eCall wskaźnik miga z częstotliwością 1 Hz; po zakończeniu połączenia głosowego wskaźnik pozostaje włączony; gdy sygnał GPS jest słaby, wskaźnik miga powoli z częstotliwością 0,5 Hz i pozostaje włączony, gdy sygnał GPS wróci do normy; gdy system E-Call wykryje poważną usterkę, wskaźnik pozostaje wyłączony.

04	KORZYSTANIE Z POJAZDU I JAZDA	
	Instrukcje ładowania / rozładowywania	88
	Akumulator	104
	Środki ostrożności dotyczące użytkowania .	107
	Uruchamianie i jazda	124
	Wspomaganie kierowcy	135
	Inne główne funkcje	197

Instrukcje ładowania / rozładowywania

Instrukcje ładowania

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania

- Nigdy nie pozwalaj nieleśnym dotykać lub używać sprzętu ładującego i zawsze trzymaj ich z daleka podczas ładowania, ponieważ sprzęt ładujący jest urządzeniem elektrycznym wysokiego napięcia.
- Pojazd należy ładować w stosunkowo bezpiecznym otoczeniu, unikając obszarów, gdzie występuje ogień, niebezpieczne ciekłe chemikalia, wylądowania atmosferyczne, substancje łatwopalne i wybuchowe lub źródła ciepła.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem i obrażeń ciała, nigdy nie obsługuj sprzętu mokrymi rękami ani nie dotykaj odsłoniętego metalu portu ładowania lub stacji ładującej.
- Ponieważ proces ładowania może wpływać na medyczne urządzenia elektroniczne, a nawet powodować poważne obrażenia ciała lub śmierć, osoby korzystające z takich urządzeń (np. wszczepionych rozruszników serca lub kardiowerterów-defibrylatorów) powinny przed przystąpieniem do ładowania potwierdzić u producenta urządzenia, czy ładowanie nie wpłynie na jego prawidłowe działanie.

Ostrzeżenia dotyczące sprzętu ładującego

- Używaj wyłącznie certyfikowanego sprzętu ładującego zaprojektowanego specjalnie dla pojazdów elektrycznych i zgodnego z obowiązującymi normami krajowymi:
- Aby uniknąć awarii ładowania lub pożaru, nie należy modyfikować, demontować ani naprawiać sprzętu ładującego ani powiązanych z nim

portów. W przypadku wystąpienia usterki należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.

- Używanie niecertyfikowanych produktów jest surowo zabronione.
- Nie wolno używać urządzenia ładującego, jeśli kabel domowej listwy zasilającej stanie się miękki, kabel złącza ładowania jest zużyty, warstwa izolacyjna jest pęknięta lub wystąpi inne uszkodzenie.
- Nigdy nie należy używać sprzętu, gdy złącze ładowania, wtyczka zasilania lub listwa zasilająca są odłączone lub uszkodzone albo gdy występują oznaki uszkodzenia powierzchni.
- Instrukcje uziemienia dla sprzętu ładującego:
 - Urządzenie musi być prawidłowo uziemione. W przypadku awarii lub uszkodzenia sprzętu przewód uziemiający zapewnia minimalną impedancję do rozładowania obwodu, zmniejszając tym samym ryzyko porażenia prądem.
 - Do urządzenia dołączony jest kabel uziemiający łączący jego punkt uziemienia z punktem uziemienia wtyczki zasilania, która musi pasować do prawidłowo zainstalowanego i dobrze uziemionego gniazdka elektrycznego.
- Podczas ładowania nie należy umieszczać sprzętu w bagażniku, pod przodem pojazdu ani w pobliżu opon.

Ostrzeżenia przed ładowaniem

- Przed rozpoczęciem ładowania upewnij się, że w portach ładowania pojazdu, urządzeniu zasilającym ani sprzęcie ładującym nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe styki nie są uszkodzone, zardzewiałe lub skorodowane. W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji nie należy ładować pojazdu.

Ostrzeżenia podczas ładowania

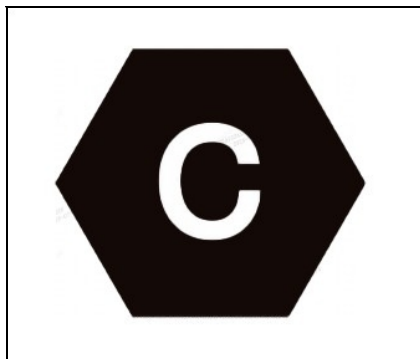
- Aby zapobiec poważnym obrażeniom ciała, podczas ładowania należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
 - Nie dotykaj metalowych połączeń portu ładowania, złącza ładowania ani wtyczki.
 - Nie ładuj ani nie dotykaj pojazdu podczas burzy. Uderzenia pioruna mogą spowodować uszkodzenie sprzętu ładującego i obrażenia ciała.
 - Jeśli podczas ładowania zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości w pojeździe lub sprzęcie ładującym, w tym nietypowy zapach lub dymienie, natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
 - Nie przeprowadzaj napraw pojazdu podczas ładowania.

Ostrzeżenia po naładowaniu

- Przed jazdą zawsze odłączaj sprzęt do ładowania i rozładowywania oraz zamykaj klapy portu ładowania.

Zgodność pojazdu i infrastruktury ładowania

- Na gnieździe ładowania pojazdu, elementach lokalnej infrastruktury ładowania (np. na stacjach ładowania i gniazdach) i kablu ładowania znajdują się specjalne oznaczenia.



- Oznaczenia te odnoszą się do znormalizowanych systemów ładowania zgodnych z normą DIN EN 62196.

Środki ostrożności dotyczące ładowania

- Ładowanie prądem przemiennym i stałym może być przeprowadzane w każdym stanie zasilania. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wyłączenie pojazdu przed ładowaniem. Podczas ładowania nie można włączyć pojazdu (stan „OK”).
- Gdy zasilanie zewnętrzne zostanie na krótko odcięte i przywrócone, sprzęt ładujący BYD automatycznie wznowia ładowanie, bez konieczności ponownego podłączenia.
- W przypadku konieczności przerwania ładowania przed pełnym naładowaniem akumulatora, należy najpierw skorzystać z funkcji wcześniejszego zatrzymania w ładowarce, zamiast odłączać ją bezpośrednio.
- Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się ładowanie go przynajmniej raz w miesiącu.

Środki ostrożności dotyczące ładowania

- Środki ostrożności w celu uniknięcia uszkodzeń sprzętu do ładowania:
 - Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że urządzenie ładujące jest odłączone. Mechanizm blokujący urządzenie ładujące może spowodować uszkodzenie urządzenia i pojazdu, jeśli złącze ładowania nie jest prawidłowo włożone, a pojazd ruszy z włączonym biegiem.
 - Nie zamykaj klapy portu ładowania, gdy zatyczka ochronna portu ładowania jest otwarta.
 - Aby zapobiec awarii klapy portu ładowania, nie otwieraj i nie zamykaj jej wielokrotnie. Zaleca się, aby odstęp czasu między otwarciem a zamknięciem klapy wynosił ponad 1 sekundę.
 - Jeśli klapy portu ładowania i ładowarka są zamrożone, nie próbuj na siłę otwierać klapy portu ładowania ani wyciągać ładowarki.

- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie potrząsaj złączem ładowania podczas ładowania, w przeciwnym razie port ładowania pojazdu może ulec uszkodzeniu.
- Nie próbuj na siłę włożyć ładowarki, gdy blokada elektryczna jest zamknięta.
- Sprzętu do ładowania i rozładowywania należy używać ostrożnie:
 - Długość kabla ładującego jest ograniczona. Nie należy ciągnąć kabla ładującego na siłę. Nie należy ciągnąć ani skręcać kabla ładującego.
 - Nie należy uderzać w sprzęt do ładowania, należy obchodzić się z nim delikatnie i zapobiegać uszkodzeniom mechanicznym spowodowanym upadkiem lub uderzeniem.
 - Nie przechowuj ani nie używaj sprzętu do ładowania w temperaturze powyżej 50°C.
 - Nie wystawiaj sprzętu do ładowania na działanie wysokich temperatur.
- Dodatkowe przewody lub adaptory/złącza nie są zalecane. Jeśli adapter musi być dodany, wybierz odpowiednią średnicę przewodu ($\geq 1,5$ mm²), a parametry adaptera muszą spełniać wymagania.

Środki ostrożności przed rozpoczęciem ładowania:

- Gdy klapka portu ładowania jest zablokowana, nie próbuj jej otwierać siłą.
- Upewnij się, że w ładowarce i porcie ładowania nie ma ciał obcych, a osłona chroniąca przed dotykiem styku ładowarki nie jest luźna ani zdeformowana.
- Gdy port ładowania jest odblokowany, chwyć ładowarkę, wyceluj w port ładowania i wsuń. Sprawdź, czy została prawidłowo włożona.
- Zaleca się, aby podczas ładowania nikt nie przebywał w pojeździe.
- Podczas ładowania pojazdu można normalnie korzystać z klimatyzacji.
- Zaleca się zaparkowanie pojazdu w wentylowanym miejscu. Nie zasłaniaj kratki wlotu powietrza.
- Wahania mocy ładowania wyświetlanej przez krótki czas w zestawie wskaźników podczas nagrzewania akumulatora w trakcie ładowania są zjawiskiem normalnym.
- Podczas ładowania może rozpocząć się chłodzenie akumulatora, a sprężarka, wentylator i inne podzespoły będą działać, jeśli zajdzie taka potrzeba. To normalne, że pod maską będzie słychać hałas.
- Przed zakończeniem ładowania aktywowana jest funkcja wyrównywania baterii w celu wydłużenia jej żywotności, co może wydłużyć czas ładowania.
- Podczas ładowania nie zwijaj kabla ładującego, aby nie pogorszyć odprowadzania ciepła.
- W przypadku ładowania w niskiej temperaturze zarządzanie termiczne akumulatora może poprawić wydajność ładowania, jednak wydłuża to czas ładowania i zwiększa zużycie energii na ogrzewanie. Są to normalne zjawiska.
- W chłodnych regionach zaleca się ładowanie pojazdu w ogrzewanych pomieszczeniach.
- W gorących regionach zaleca się ładowanie pojazdu w chłodnym i przewiewnym miejscu.
- Podczas ładowania na zestawie wskaźników wyświetlany jest szacowany pozostały czas do pełnego naładowania. Pozostały czas do pełnego naładowania może się różnić w zależności od takich warunków jak temperatura, SOC i infrastruktura ładowania.

Środki ostrożności po zakończeniu ładowania:

Środki ostrożności podczas ładowania:

- W przypadku konieczności przerwania ładowania przed pełnym naładowaniem akumulatora, należy najpierw skorzystać z funkcji wcześniejszego zatrzymania w ładowarce, zamiast odłączać ją bezpośrednio.
- Przerwać ładowanie i sprawdzić, czy gniazdo ładowania jest odblokowane.
- Przytrzymaj złącze ładowania jedną ręką i odłącz je.
- Po naładowaniu najpierw odblokuj złącze, a następnie wyciągnij wtyczkę ładowania.
- Nie ciągnij za złącze ładowania na siłę, gdy gniazdo ładowania jest zablokowane, aby go nie uszkodzić.
- Po odłączeniu ładowarki załóż z powrotem osłonę ochronną gniazda ładowania i zamknij kłapkę portu ładowania, aby zapobiec wnikaniu wody lub ciał obcych, które mogą wpłynąć na normalne użytkowanie.

Zalecenia dotyczące poprawy wrażeń z jazdy:

- Naładuj pojazd niezwłocznie, gdy stan naładowania (SOC) na zestawie wskaźników osiągnie czerwony obszar, ponieważ oznacza to, że akumulator wysokonapięciowy wkrótce się rozładuje, a zignorowanie tego spowoduje skrócenie żywotności akumulatora.
- W celu uzyskania lepszej wydajności ładowania zaleca się ładowanie natychmiast po zakończeniu użytkowania pojazdu.

Metoda ładowania

Pojazd w pełni elektryczny jest napędzany energią elektryczną dostarczaną z akumulatora wysokonapięciowego. Aby uniknąć utraty mocy akumulatora i pogorszenia wrażeń z jazdy, należy ładować pojazd na czas i oszacować

zapotrzebowanie na energię przed rozpoczęciem jazdy.

Metody ładowania pojazdu:

- Przenośne ładowanie prądem przemiennym (AC)
- Korzystanie ze stacji ładowania AC



PRZESTROGA

- Czas ładowania akumulatora wysokonapięciowego zależy od trybu ładowania, bieżącego stanu SOC, temperatury w czasie rzeczywistym, czasu użytkowania, temperatury otoczenia i innych czynników.
- Wybieraj sprzęt ładujący zgodny z lokalnymi normami krajowymi.

Tryb ładowania

Tryby ładowania pojazdu:

- Rezerwacja ładowania (tylko AC): ładowanie pojazdu o czasie ustawionym przez użytkownika.
- Ładowanie natychmiastowe: ładowanie rozpoczyna się po podłączeniu złącza ładowania.



PRZYPOMNIENIE

- Podczas oczekiwania na ładowanie z rezerwacją zużycie energii w całym pojeździe wzrasta. Długie oczekiwanie doprowadzi do zmniejszenia mocy pojazdu i zasięgu, co jest zjawiskiem normalnym.

Rozwiązywanie ogólnych problemów z ładowaniem

Stan usterki	Możliwe przyczyny		Rozwiązania
Ładowarka jest podłączona, ładowanie się rozpoczyna, ale akumulator nie ładuje się.	Akumulator wysokonapięciowy w pełni naładowany		Ładowanie zostaje automatycznie przerwane, gdy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany.
	Temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka lub zbyt niska.		Umieścić pojazd w miejscu o odpowiedniej temperaturze i naładować go, gdy temperatura wróci do normy.
	Nadmierne rozładowanie akumulatora niskiego napięcia.		Wymienić akumulator niskonapięciowy.
	Awaria ładującego urządzenia		W przypadku stwierdzenia, że kontrolka zasilania urządzenia ładującego działa prawidłowo lub że nie ma innych nietypowych wskazań, należy wymienić urządzenie ładujące lub skontaktować się z dostawcą urządzenia ładującego.
Ładowanie przerwane	Pojazd wyświetla usterkę.		Sprawdzić, czy w zestawie wskaźników nie pojawił się komunikat o usterce systemu ładowania, a następnie zatrzymać ładowanie. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
	Awaria zasilania		W trakcie ładowania prądem zmiennym (AC), gdy zasilanie z zewnętrznej sieci energetycznej zostanie na krótko przerwane, a następnie przywrócone, sprzęt ładujący BYD automatycznie wznowi ładowanie bez konieczności ponownego podłączania sprzętu ładującego.
	Kabel ładowania nie jest prawidłowo podłączony.		Sprawdzić kabel połączeniowy ładowania pod kątem luzów połączenia.
	Temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka lub zbyt niska.		Jeśli zestaw wskaźników pokazuje, że funkcja EV jest ograniczona, ładowanie zostanie automatycznie przerwane. Zaczekać na powrót temperatury akumulatora do normalnego poziomu i naładować pojazd.
	Awaria pojazdu lub stacji ładowania		Sprawdź, czy występuje komunikat o błędzie stacji ładowania lub pojazdu, i w razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Metoda ładowania

- Sprawdzić przed ładowaniem:

- Sprawdzić, czy urządzenie ładujące nie wykazuje nieprawidłowości, takich jak pęknięta obudowa, zużyty kabel, zardzewiała wtyczka lub obce materiały.

- Nie ładuj, gdy urządzenie ładujące jest luźno podłączone.
- Sprawdzić, czy port jest wolny od płynów lub ciał obcych, a jego metalowe zaciski nie są zardzewiałe lub skorodowane.
- Jeśli zachodzi któraś z tych sytuacji, nie należy ładować akumulatora. W razie nieprzestrzegania tego zalecenia może dojść do obrażeń ciała w wyniku zwarcia lub porażenia prądem.
- Podczas ładowania w deszczu należy chronić urządzenie ładujące przed wnikaniem wody.

Przenośne ładowanie prądem przemiennym AC*

Przed użyciem domowego przenośnego sprzętu do ładowania prądem zmiennym (AC)

- Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała, należy uważnie przeczytać i przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa ładowania zawartych w instrukcji ładowania w tym rozdziale.
- Aby uniknąć uszkodzenia sprzętu ładującego i pojazdu, należy uważnie przeczytać i przestrzegać środków ostrożności dotyczących ładowania, zawartych w instrukcji ładowania/rozładowywania w tym rozdziale.

Opis wyposażenia

- Urządzenie podłączeniowe ładowania prądem zmiennym (AC) umożliwia podłączenie pojazdu do standardowego gniazdka domowego w celu ładowania.
- Gniazdko zasilania musi być gniazdkiem domowym zgodnym z odpowiednimi normami krajowymi, aby uniknąć uszkodzeń obwodu i wyzwania zabezpieczeń spowodowanych ładowaniem o dużej mocy, które mogłyby zakłócić normalne użytkowanie innego sprzętu.
- Składa się z wtyczki zasilającej (zgodnej z normami krajowymi), ładowarki, osłony ochronnej wtyczki/ładowarki, przewodu

łączącego, określanego jako adapter 3-do-7. Wtyczka jest podłączana do standardowego domowego gniazdka elektrycznego, a złącze ładowania do portu ładowania pojazdu.

- Zaleca się korzystanie ze specjalnego obwodu prądu zmiennego (AC) i gniazdka zasilającego zgodnego z lokalnymi normami.
- Czas ładowania: patrz komunikat o czasie ładowania na zestawie wskaźników.

! PRZYPOMNIENIE

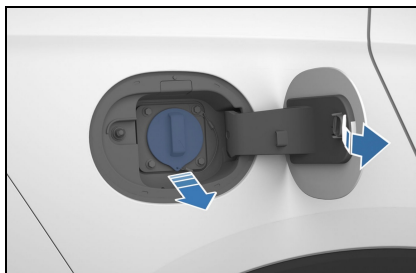
- Skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD lub lokalnym elektrykiem i wybierz odpowiednie źródło zasilania wymagane dla sprzętu ładującego.
- Podczas ładowania za pomocą ładowarki pokładowej należy włączyć alarm przeciwkradzieżowy.

Instrukcje ładowania

1. Otwórz pokrywę portu ładowania:
 - Odblokuj pojazd i naciśnij pokrywę portu ładowania, aby otworzyła się automatycznie.



2. Otwórz osłonę ochronną portu ładowania prądem zmiennym (AC):
 - Otwórz osłony złącza ładowania i gniazdka, a następnie upewnij się, że końcówki złącza ładowania i gniazdka są wolne od przeszkód.



3. Podłącz port zasilania:

- Podłącz wtyczkę zasilania (przejściówka z 3 na 7 pinów) do domowego gniazdka elektrycznego – wskaźnik powinien zaświecić się na czerwono w sposób ciągły.

4. Podłącz port ładowania pojazdu:

- Podłącz złącze ładowania (adapter z 3 na 7) do portu i upewnij się, że jest dobrze zamocowane.
- Po prawidłowym podłączeniu ładowarki na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik połączenia ładowania . Wskaźnik ładowania złącza z 3 na 7 pinów zacznie migać (zielone światło).



PRZYPOMNIENIE

- Po tym, jak wskaźnik złącza 3-7 zacznie migać (na zielono), można ustawić rezerwację ładowania w ustawieniach na zestawie wskaźników. Proces konfiguracji opisano w ustawieniach funkcji inteligentnego ładowania w tym rozdziale.
- Z funkcji rezerwacji ładowania nie można korzystać, gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.

Instrukcje zatrzymywania ładowania

1. Kończenie ładowania:

- Gdy pojazd jest w pełni naładowany, proces ładowania zatrzymuje się automatycznie.
- Aby przerwać ładowanie wcześniej, przejdź do następnego kroku.

2. Odłączyć port ładowania:

- Jeśli tryb działania systemu blokady antykradzieżowej portu ładowania na ekranie dotykowym jest ustawiony na Wylączony/Inteligentny, ładowarkę można wyciągnąć bezpośrednio po pełnym naładowaniu; jeśli pojazd nie jest w pełni naładowany, należy nacisnąć przycisk odblokowania na kluczyku lub nacisnąć mikrowyłącznik na klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu), a następnie wyciągnąć ładowarkę.
- Jeśli tryb działania systemu blokady antykradzieżowej portu ładowania na ekranie dotykowym jest ustawiony na Włączony, naciśnij przycisk odblokowania na kluczyku lub naciśnij mikrowyłącznik na klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu) i wyciągnij ładowarkę.



PRZESTROGA

- Aby przerwać ładowanie prądem stałym, przed odłączeniem złącza ładowania należy wyłączyć ładowarkę. Podczas ładowania w trybie 2 należy odłączyć złącze ładowania, a następnie wyjąć wtyczkę zasilania.



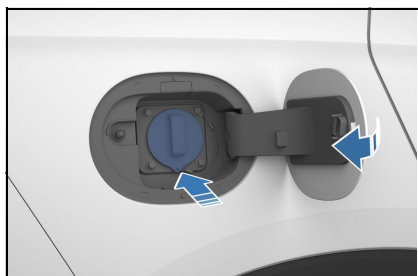
PRZYPOMNIENIE

- Aby odryglować pojazd, naciśnij przycisk odryglowywania na kluczyku (podczas ładowania pojazdu przy wyłączonym zasilaniu) lub naciśnij mikroprzełącznik na klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu).
- Gdy blokada przeciwnakradzieżowa portu ładowania jest aktywna, najpierw odblokuj pojazd, aby wyłączyć tę blokadę, a następnie wyciągnij wtyczkę ładowarki w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie blokada przeciwnakradzieżowa zablokuje się ponownie.

! PRZYPOMNIENIE

- Blokadę przeciwwkradzieżową można włączyć na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, jak opisano na s. 101.
- Jeśli po odblokowaniu nie można wyjąć złącza ładowania, należy kilkakrotnie powtórzyć próbę odblokowania. Jeśli to nie zadziała, skorzystaj z awaryjnego odblokowania. Procedura obsługi — patrz s. 102.

3. Odłączyć wtyczkę zasilania.
4. Zamknąć pokrywę gniazda ładowania i drzwiczki gniazda.
5. Po zakończeniu ładowania włożyć adapter od 3 do 7 do schowka w bagażniku.



Korzystanie ze stacji ładowania AC

Przed użyciem ładowania jednofazowym prądem zmiennym (AC):

- Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała, należy uważnie przeczytać i przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa ładowania zawartych w instrukcji ładowania w tym rozdziale.
- Aby uniknąć uszkodzenia sprzętu ładującego i pojazdu, należy dokładnie zapoznać się ze środkami ostrożności dotyczącymi ładowania zawartymi w instrukcjach ładowania w tym rozdziale i ich przestrzegać.

Opis wyposażenia*

- Jednofazowa ładowarka AC
 - Jednofazowa ładowarka AC: składa się z ładowarki AC, złącza ładowania

i przewodu łączącego. Informacje na temat wyłącznika instalacyjnego i wyłącznika awaryjnego można znaleźć w instrukcji obsługi ładowarki AC.

- Pojazd należy ładować za pomocą ładowarki AC spełniającej wymagania lokalnych norm. Informacje na temat korzystania ze sprzętu ładującego można znaleźć w Instrukcji obsługi lub odpowiednich instrukcjach.
- Jednofazowa stacja ładowania AC*
 - Do ładowania pojazdu należy używać jednofazowych stacji ładowania AC dostępnych w miejscach publicznych. Ponieważ niektóre stacje ładowania nie są wyposażone w złącza ładowania, konieczne jest przygotowanie złącza ładowania AC.
- Trójfazowa stacja ładowania AC*
 - Do ładowania pojazdu należy używać stacji ładowania AC dostępnych w miejscach publicznych. Stacje ładowania AC są zazwyczaj instalowane w miejscach publicznych, takich jak hipermarkety, centra handlowe i parkingi.
 - Pojazd można również ładować za pomocą trójfazowych stacji ładowania AC firmy BYD. Informacje na temat korzystania ze sprzętu ładującego można znaleźć w Instrukcji obsługi lub odpowiednich instrukcjach.
 - Czas ładowania: patrz komunikat o czasie ładowania na zestawie wskaźników.
- Urządzenie podłączeniowe AC
 - Składa się z wtyczki zasilającej (zgodnej z lokalnymi normami), ładowarki, osłony ochronnej wtyczki/ładowarki oraz przewodu łączącego, określanych jako złącze 7-7. Wtyczka zasilająca jest podłączana do gniazdka elektrycznego stacji ładowania, a

ładowarka do portu ładowania pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

- Używając złącza 7-7, należy poprawnie zidentyfikować wtyczkę zasilającą i złącze ładowania, aby uniknąć odwrotnego podłączenia.
- Złącze 7-7 nie jest dostarczane z pojazdem. W razie potrzeby zaleca się wizytę u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD w celu samodzielnego zakupu.
- Trójfazowa moc ładowania AC zależy od rzeczywistej mocy ładowania pojazdu.
- Niektóre trójfazowe stacje ładowania AC nie są kompatybilne z funkcją jednofazowego ładowania AC lub ograniczają moc ładowania, co może prowadzić do problemów takich jak awaria ładowania AC lub niska moc ładowania. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z operatorem stacji ładowania.

Instrukcje ładowania

1. Otwórz klapkę portu ładowania i osłonę ochronną portu ładowania:
 - Odblokuj klapkę portu ładowania, a następnie otwórz osłonę ochronną portu (patrz **str. 93**).
2. Podłącz port zasilania:
 - Ten krok nie jest wymagany, jeśli do ładowania pojazdu używana jest ładowarka AC.
 - Pomiń ten krok, jeśli używana jest stacja ładowania AC wyposażona w ładowarkę.
 - Jeśli używana jest jednofazowa stacja ładowania AC, która nie jest wyposażona w ładowarkę, konieczne jest użycie złącza 7-7. W przypadku jej użycia należy podłączyć wtyczkę zasilającą do gniazda zasilania w stacji ładowania.

3. Podłącz port ładowania pojazdu:

- Włóż wtyk urządzenia ładującego do portu ładowania i pewnie go zablokuj.

4. Ustawienia ładowania:

- Ten krok można pominąć w przypadku jednofazowej ładowarki AC lub stacji ładowania AC bez opcji konfiguracji w miejscach publicznych.
- W przypadku konieczności uwierzytelnienia stacji ładowania/ładowarki AC przesunąć kartę lub zeskanować kod QR. Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi stacji ładowania/ładowarki.

5. Kontrolka połączenia ładowania  w zestawie wskaźników zaświeci się.

PRZYPOMNIENIE

- Podczas ładowania w zestawie wskaźników wyświetlane są odpowiednie parametry ładowania i ekran ładowania.
- Rezerwację ładowania można ustawić z poziomu ekranu dotykowego (zob. **s. 97** – „Rezerwacja ładowania” w tym rozdziale).

Instrukcje zatrzymywania ładowania

1. Kończenie ładowania:

- Ładowanie zostaje automatycznie przerwane, gdy urządzenie ładujące jest ustawione na wcześniejsze zakończenie ładowania lub gdy pojazd jest w pełni naładowany.

2. Odłączyć port ładowania:

- Informacje na temat odłączania wtyku od portu ładowania znajdują się na **s. 93**.

3. Odłącz wtyczkę zasilającą:

- Jeśli używane jest złącze 7-7, zaleca się najpierw wyciągnąć wtyk

ładowania, a następnie odłączyć wtyczkę zasilającą.

- Ten krok nie jest wymagany, jeśli do ładowania pojazdu używana jest ładowarka AC.
 - Pomiń ten krok, jeśli używana jest stacja ładowania AC wyposażona w ładowarkę.
4. Zamknij kapturek ochronny portu ładowania AC i pokrywę portu (zob. s. 93).
 5. Uporządkuj urządzenie ładujące.
 - Umieść wtyk ładowania w wyznaczonym miejscu w stacji ładowania/ładowarce AC (jeśli jest używana).
 - Uporządkuj złącze 7-7 (jeśli jest używane).

Inteligentne ładowanie

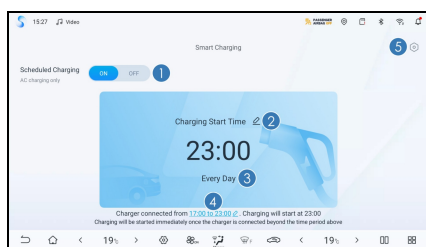
- W pojeździe można ustawić tryb ładowania za pomocą multimedialnego ekranu dotykowego lub asystenta BYD, a stronę ustawień można otworzyć na następujące sposoby:
- Przejdź do interfejsu ustawień przez aplikację BYD na liście aplikacji multimedialnych.
- Przejdź do interfejsu ustawień „Smart Charging” (Inteligentne ładowanie) przez multimedialny ekran dotykowy → Ustawienia  → Energia → Ładowanie i rozładowywanie.
- Przejdź do interfejsu ustawień, mówiąc: „Hi, BYD. Turn on the Smart Charging” (Cześć BYD, włącz inteligentne ładowanie); „Hi, BYD. I want to use the Smart Charging” (Cześć BYD, chcę użyć inteligentnego ładowania); i „Hi, BYD. Please turn on the Smart Charging” (Cześć BYD, proszę, włącz inteligentne ładowanie).
- Wyjdź z ekranu inteligentnego ładowania, dotykając przycisku powrotu

 / przycisku ekranu głównego 
lub korzystając z asystenta BYD:

- Wyjdź z interfejsu ustawień, mówiąc: „Hi, BYD. Turn off the Smart Charging” (Cześć BYD, wyłącz inteligentne ładowanie); „Hi, BYD. Exit the Smart Charging mode” (Cześć BYD, wyjdź z trybu inteligentnego ładowania).

Instrukcje rezerwacji ładowania

- ① Planowane ładowanie
- ② Czas rozpoczęcia ładowania
- ③ Cykl powtarzania
- ④ Czas oczekiwania na ładowanie
- ⑤ Ustawienia



- Domyślnym trybem fabrycznym jest ładowanie natychmiastowe, dlatego rezerwacja ładowania jest wyłączona.
- Aby zaplanować ładowanie, ustawić przełącznik rezerwacji ładowania w położeniu ON (Wł.) ①, ustawić czas rozpoczęcia ładowania ② i cykl powtarzania ③, a następnie zapisać ustawienia.
- Po pomyślnym ustawieniu rezerwacji ładowania na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawi się komunikat o czasie rozpoczęcia ładowania, jeśli ładowarka jest podłączona lub przycisk zasilania zostanie naciśnięty w czasie oczekiwania na ładowanie w celu wyłączenia pojazdu; w tym momencie można w razie potrzeby przełączyć na ładowanie natychmiastowe.

- Dotknij ikony inteligentnego ładowania  ⑤, aby wyłączyć przypomnienie „Podłącz ładowarkę” i przypomnienie „Wyłącz zasilanie” w przypomnieniu „Rezerwacja ładowania”.

PRZESTROGA

- Funkcja inteligentnego ładowania (w tym rezerwacji ładowania) została opracowana wyłącznie dla urządzeń do powolnego ładowania prądem przemiennym (AC) dystrybuowanych przez firmę BYD. W przypadku korzystania z urządzeń do powolnego ładowania prądem przemiennym nieposiadających certyfikatu BYD funkcja ta powinna być wyłączona; w przeciwnym razie urządzenie ładujące może nie reagować, co doprowadzi do niepowodzenia rezerwacji lub ładowania natychmiastowego, a w konsekwencji do braku zasilania pojazdu i niskiego poziomu naładowania akumulatora.

PRZYPOMNIENIE

- Funkcja inteligentnego ładowania ma zastosowanie wyłącznie do stacji ładowania AC firmy BYD. Jeśli konieczne jest skorzystanie z niej w publicznej stacji ładowania, należy upewnić się, że stacja ta obsługuje rezerwacje z poziomu pojazdu.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, pojazd jest ładowany do minimalnego poziomu przed rezerwacją, podczas czego na ekranie systemu multimedialnego mogą być nadal wyświetlane przypomnienia „Wyłącz zasilanie” i „Podłącz ładowarkę”, a odpowiedni komunikat pojawia się w dolnej części zestawu wskaźników.
- Interfejs przypomnienia „Ładowanie natychmiastowe” dotyczy tylko tej rezerwacji. Jeśli konieczne jest anulowanie wszystkich rezerwacji, należy wyłączyć przełącznik rezerwacji ładowania w interfejsie ustawień.

Instrukcje rozładowywania

- Pojazd obsługuje funkcję oddawania energii z pojazdu (VTOL).

OSTRZEŻENIE

- Podczas oddawania energii nie należy dotykać żadnych metalowych końcówek gniazda rozładowującego ani gniazda ładowania pojazdu.
- Natychmiast zaprzestać oddawania energii, jeśli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości, takie jak charakterystyczny zapach i dym.
- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania są takie same jak ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania (patrz Instrukcje ładowania).
- Przechowuj produkt w chłodnym i suchym miejscu, gdy nie jest używany.
- Podczas ładowania nie należy umieszczać sprzętu w bagażniku, pod przodem pojazdu ani w pobliżu opon.
- Podczas korzystania z urządzenia należy zapobiegać jego przejechaniu przez pojazd, upuszczeniu lub nadepnięciu.
- Nigdy nie upuszczaj urządzenia ani nie przenoś go, ciągnąc bezpośrednio za kabel. Zachowaj ostrożność podczas przenoszenia urządzenia.
- Nigdy nie należy używać urządzenia ładującego, jeśli kabel listwy zasilającej stanie się miękki, kabel złącza ładowania jest zużyty, warstwa izolacyjna jest pęknięta lub wystąpi jakiegokolwiek inne uszkodzenie.
- Nie należy używać sprzętu, jeśli złącze rozładowujące lub listwa zasilająca są pęknięte, połamane lub mają inne widoczne uszkodzenia.



PRZESTROGA

- W celu zapoznania się ze środkami ostrożności dotyczącymi korzystania z urządzenia do oddawania energii, należy zapoznać się ze środkami ostrożności dotyczącymi urządzenia ładującego zawartymi w punkcie 3 części „Środki ostrożności dotyczące ładowania”.
- Przed rozpoczęciem oddawania energii VTOL należy upewnić się, że obciążenie jest wyłączone.
- Podczas korzystania z funkcji VTOL, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, uruchamiany jest silnik. Nie należy używać funkcji VTOL w zamkniętych przestrzeniach ani w miejscach w pobliżu materiałów łatwopalnych i wybuchowych.
- Funkcja VTOL wyłączy się w przypadku przekroczenia dopuszczalnej mocy rozładowywania. W takim przypadku należy zmniejszyć moc podłączonego sprzętu i ponownie podłączyć/odłączyć urządzenie rozładowujące.



PRZYPOMNIENIE

- Zaleca się korzystanie z tej funkcji, gdy poziom SOC jest wysoki.
- Gdy pojazd jest wyłączony, zużycie energii statycznej pojazdu wzrośnie, jeśli urządzenie przyłączeniowe VTOL będzie podłączone przez dłuższy czas bez generowania mocy wyjściowej. W związku z tym zaleca się odłączenie złącza rozładowującego, gdy urządzenie nie jest używane.

Vehicle-to-Load (V2L)

Kontrola przed rozpoczęciem oddawania energii

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania są takie same jak ostrzeżenia dotyczące

bezpieczeństwa podczas ładowania. Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała, należy uważnie przeczytać i przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w instrukcjach ładowania w tym rozdziale.

- Środki ostrożności dotyczące rozładowywania są takie same jak w przypadku ładowania. Aby uniknąć uszkodzenia sprzętu ładującego i pojazdu, należy dokładnie przeczytać i przestrzegać środków ostrożności dotyczących ładowania zawartych w instrukcjach ładowania w tym rozdziale.
- Sprawdzić, czy poziom naładowania akumulatora pojazdu, z którego będzie pobierana energia, wynosi co najmniej 15%.
- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji nie należy wykonywać operacji rozładowywania, ponieważ może to spowodować zwarcie lub porażenie prądem, co może doprowadzić do obrażeń ciała.
- Sprawdzić, czy obudowa urządzenia przyłączeniowego VTOL nie jest pęknięta oraz czy na wtyczce nie widać rdzy lub zanieczyszczeń.
- Upewnić się, że w gnieździe ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe złącza nie są uszkodzone, zardzewiałe lub skorodowane.

Opis wyposażenia*

- Vehicle to Load (VTOL): Składa się z rozładowywarki, gniazda, kabla i nasadki ochronnej rozładowywarki.

Instrukcje rozpoczęcia rozładowywania

1. Otwórz klapkę portu ładowania i osłonę ochronną portu ładowania:
 - Przed rozładowaniem należy wyłączyć funkcję antykradzieżową.
 - Odblokować przełącznik klapki gniazda ładowania i otworzyć klapkę gniazda ładowania oraz nasadkę ochronną (patrz **s. 93**).
2. Podłączyć urządzenie rozładowujące:

- Podłączyć niezawodnie rozładowywarke VTOL do gniazda ładowania.

3. Rozpocząć rozładowywanie

- Nacisnąć przełącznik na gnieździe rozładowywania i odczekać kilka sekund. Jeśli wskaźnik gniazda (czerwone światło) świeci się, gniazdo jest gotowe do użycia.
- Po podłączeniu rozpoczyna się oddawanie energii, a w zestawie wskaźników pojawia się odpowiednia informacja.

Instrukcje zatrzymywania rozładowywania

1. Zatrzymanie rozładowywania:

- Odłączyć odbiornik energii.
- Poniższe kroki wykonuje się tylko w sytuacji awaryjnej (niezalecane).

2. Odłączyć urządzenie rozładowujące:

- Nacisnąć przycisk odblokowania kluczyka lub nacisnąć mikrowyłącznik na klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu), a następnie wyciągnąć pistolet rozładowujący.
- Zamknąć nasadkę ochronną gniazda ładowania i klapkę gniazda (patrz s. 93).

3. Uporządkować sprzęt:

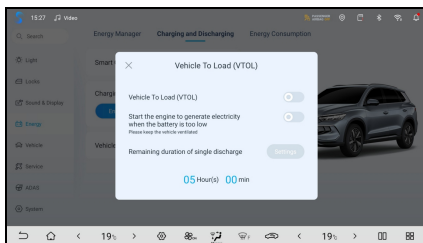
- Po zakończeniu rozładowywania włożyć sprzęt rozładowujący do schowka lub torby do przechowywania w bagażniku.

Instrukcje ustawiania czasu rozładowywania

- Po podłączeniu pojazdu do rozładowywarke funkcja VTOL jest aktywowana automatycznie. W tym samym czasie na zestawie wskaźników i ekranie dotykowym multimedialnym można obserwować odliczanie. Domyślny czas trwania pojedynczego rozładowywania na ekranie sterowania multimediami wynosi 5 godzin.

- Użytkownik może przejść do opcji „Vehicle To Load (VTOL)”, używając kolejno: ekran dotykowy multimedialny → Ustawienia  → Energia → Ładowanie i rozładowywanie.

- Po podłączeniu pojazdu do rozładowywarke należy dotknąć przycisku Vehicle To Load (VTOL), aby go włączyć lub wyłączyć w razie potrzeby.



- Gdy pojazd jest wyłączony i rozładowany do niskiego poziomu SOC, należy dotknąć przełącznika „Uruchom silnik, aby generować prąd przy zbyt niskim poziomie naładowania”, aby włączyć tę funkcję, jeśli konieczne jest uruchomienie silnika w celu ciągłego rozładowywania.

! PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest wyłączony i rozładowany do niskiego poziomu SOC, automatycznie uruchamia silnik w celu generowania mocy bez konieczności dokonywania ustawień.
- Nacisnąć Ustawienia na ekranie dotykowym, aby ustawić wymagany czas rozładowywania.

! PRZESTROGA

- Funkcji rozładowywania nie można włączyć, gdy urządzenie rozładowujące nie jest podłączone. Naciśnięcie przycisku „Vehicle To Load (VTOL)” sprawia, że włącza się on na chwilę, a następnie wyłącza, co jest normalnym zjawiskiem.

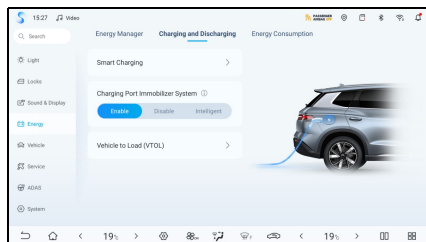
⚠ PRZESTROGA

- Jeśli po rozpoczęciu rozładowywania poziom naładowania pojazdu jest zbyt niski i pozostało mało paliwa do generowania energii lub ustawiono zbyt długi czas rozładowywania, pojazd może nie rozładowywać się zgodnie z ustawionym czasem, dlatego funkcja VTOL zostanie wyłączona wcześniej, co jest normalnym zjawiskiem.

System blokady portu ładowania

Gniazdo ładowania pojazdu jest wyposażone w funkcję antykradzieżową, która zapobiega kradzieży. Funkcja ta jest domyślnie w stanie „Wyłącz”. Aby aktywować funkcję antykradzieżową, należy na multimedialnym ekranie dotykowym przejść do Ustawienia → Energia → Ładowanie i rozładowywanie →

System blokady gniazda ładowania i wybrać „Włącz”.



- W trybie Włącz/Wyłącz/Inteligentny podczas ładowania użytkownicy mogą odblokować i odłączyć ładowarkę na następujące sposoby:
 - Nacisnąć przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, gdy pojazd jest wyłączony.
 - Nacisnąć mikroprzełącznik obok zewnętrznej klamki drzwi kierowcy.
 - Nacisnąć przycisk centralnego zamka poniżej szyby po wewnętrznej stronie drzwi kierowcy.

04

KORZYSTANIE Z POJAZDU I JAZDA

Nr	Stan ustawienia systemu blokady gniazda ładowania	Stan zamka antykradzieżowego czworga drzwi	Czy pojazd jest w pełni naładowany	Czy ładowarkę można odłączyć
1	Włącz	Ryglowanie	/	Nr
2	Włącz	Odryglowywanie	/	Tak
3	Wyłącz	Ryglowanie	/	Tak
4	Wyłącz	Odryglowywanie	/	Tak
5	Inteligentny	Ryglowanie	Pojazd jest w pełni naładowany	Tak
			Pojazd nie jest w pełni naładowany	Nr
6	Inteligentny	Odryglowywanie	/	Tak

- Jak pokazano w powyższej tabeli, jeśli pojazd znajduje się w stanie 2/3/4,

użytkownicy mogą odblokować i odłączyć ładowarkę, naciskając przycisk

na ładowarce, niezależnie od powyższych operacji odblokowywania. Jednakże operacja ta, jako działanie awaryjne, może wpłynąć na żywotność gniazda ładowania lub ładowarki, dlatego nie zaleca się jej częstego wykonywania.

PRZESTROGA

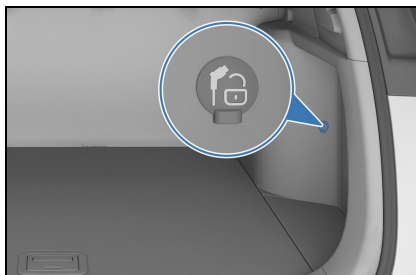
- Po odblokowaniu ładowarkę można wyciągnąć w ciągu 30 sekund. Po upływie 30 sekund zablokuje się ona ponownie.

Awaryjne odblokowanie gniazda ładowania

- W przypadku usterki zamka elektrycznego i braku możliwości odłączenia ładowarki należy spróbować ją odłączyć, ręcznie odblokowując gniazdo ładowania.
- Jeśli pokrywy gniazda ładowania nie można otworzyć z powodu awarii siłownika lub rozładowania akumulatora niskonapięciowego, należy spróbować otworzyć ją za pomocą ręcznego odblokowania awaryjnego.

Linka zamka elektrycznego ładowarki

1. Otworzyć bagażnik. Na prawym panelu bocznym wewnątrz bagażnika znajduje się linka awaryjna pokrywy gniazda ładowania.
2. Odblokować zatrzask linki i pociągnąć linkę awaryjną, aby odblokować pokrywę gniazda ładowania.
3. Po zakończeniu odblokowywania zresetować zatrzask linki awaryjnej.



PRZYPOMNIENIE

- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości lub awarii funkcji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Funkcja wyrównywania SOC

- Gdy pojazd porusza się w trybie dwusystemowym (Dual-Mode), dostępna jest funkcja wyrównywania SOC, która pozwala zachować energię na potrzeby takich manewrów, jak gwałtowne przyspieszanie. Gdy pojazd jedzie stabilnie, poziom SOC oscyluje wokół punktu wyrównywania.
- Sterownik pojazdu może zapamiętać ostatnio ustawiony punkt wyrównywania SOC.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy po uruchomieniu silnika spalinowego pojazd jedzie stabilnie z określoną prędkością, część momentu obrotowego wytwarzanego przez silnik napędza generator w celu produkcji energii elektrycznej i ładowania akumulatora zasilającego.
- Jeśli różnica między bieżącym poziomem naładowania a punktem wyrównywania SOC jest duża, osiągnięcie ustawionej wartości może zająć dużo czasu.

Ustawienie wyrównywania SOC

- Wyrównywanie energii to stan naładowania, jaki użytkownik chce uzyskać w pojeździe podczas jazdy. Użytkownik może pociągnąć w dół pasek stanu na górze ekranu sterowania multimediami, aby otworzyć interfejs „Udogodnienia”, lub ustawić „SOC” na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → Ustawienia  → Energia → Zarządzanie energią.

- Zarządzanie energią z wykorzystaniem sztucznej inteligencji: algorytm sztucznej inteligencji (AI) służy do inteligentnego dostosowywania poziomu naładowania oraz trybu HEV/EV w oparciu o dane z nawigacji, otoczenie, stan pojazdu i nawyki kierowcy, co pozwala osiągnąć optymalne zużycie paliwa.
- Obowiązkowe utrzymywanie SOC: priorytetem jest utrzymanie poziomu naładowania jak najbliższej wartości docelowej.
- Jeśli w miejscu docelowym możliwe jest bezproblemowe naładowanie pojazdu, zaleca się obniżenie punktu wyrównywania SOC, aby w pełni wykorzystać zgromadzoną energię elektryczną do napędu i zmniejszyć zużycie paliwa.
- Jeśli w miejscu docelowym ładowanie pojazdu będzie utrudnione, zaleca się podwyższenie punktu wyrównywania SOC, aby zachować poziom naładowania pojazdu i poprawić wrażenia z jazdy.
- Aby zapewnić optymalne wrażenia z jazdy, pojazd automatycznie dostosowuje docelowy punkt wyrównywania energii w zależności od wysokości n.p.m. i temperatury otoczenia.
- Priorytety zarządzania energią pojazdu związane z inteligentną/obowiązkową ochroną energii elektrycznej:
 - Inteligentne utrzymywanie SOC: priorytetowe traktowanie oszczędności paliwa z uwzględnieniem zapotrzebowania na utrzymanie SOC.
 - Obowiązkowe utrzymywanie SOC: W trybie HEV pojazdu należy włączyć obowiązkową ochronę poziomu naładowania, aby priorytetem było utrzymanie naładowania, a wartość SOC była jak najbliższa ustawionej wartości.



PRZESTROGA

- Funkcja obowiązkowej ochrony akumulatora działa tylko w trybie HEV. Jeśli funkcja obowiązkowej ochrony akumulatora zostanie włączona w trybie EV, nie będzie ona działać. Aby zapewnić optymalne wrażenia z jazdy, zaleca się przełączenie na tryb HEV, a następnie włączenie obowiązkowej ochrony akumulatora.

Ustawienia intensywności odzyskiwania energii

Istnieją dwa tryby odzyskiwania energii: tryb standardowy i tryb wzmocniony. Użytkownicy mogą ustawić „Hamowanie odzyskowe” za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego  → Energia → Zarządzanie energią zgodnie ze swoimi nawykami jazdy.

- Jeśli tryb nie zostanie ustawiony przez użytkownika, system zawsze zachowuje fabryczne ustawienia domyślne.
- Ustawiona wartość jest zapamiętywana i staje się wartością domyślną po każdym uruchomieniu zasilania.

Funkcja generowania energii na postoju

Gdy podczas postoju poziom SOC spadnie poniżej określonej wartości, silnik spalinowy napędza alternator w celu naładowania akumulatora wysokonapięciowego. Podczas generowania energii prędkość obrotowa silnika spalinowego jest wyższa niż normalna prędkość obrotowa biegu jałowego. Jest to zjawisko normalne. Gdy poziom naładowania przekroczy określoną wartość, system wyłączy funkcję generowania energii na postoju.

Funkcja pamięci trybu

- W przypadku wysokiego poziomu SOC po uruchomieniu pojazdu automatycznie przełącza się w tryb EV. Jazda w tym trybie jest wysoce zalecana.
- Gdy poziom SOC pojazdu jest umiarkowany, po włączeniu zasilania pojazd domyślnie powraca do poprzedniego trybu jazdy. Kierowca

może ręcznie wybrać żądany tryb za pomocą przełącznika trybu.

Funkcja generowania energii przez naciśnięcie pedału przyspieszenia

- Gdy pojazd znajduje się na biegu P i w trybie HEV, a poziom SOC jest niższy niż określona wartość, naciśnięcie pedału przyspieszenia uruchamia funkcję generowania energii. Różne poziomy generowania energii można uzyskać, kontrolując skok pedału przyspieszenia.

Akumulator

Akumulator wysokonapięciowy

- Akumulator wysokonapięciowy jest jednym ze źródeł zasilania pojazdu, znajduje się pod podłogą i może być wielokrotnie ładowany. Akumulator wysokonapięciowy może być ładowany z zewnętrznego źródła zasilania za pomocą domowego przenośnego sprzętu do ładowania prądem zmiennym (AC), ładowania na stacji ładowania AC, a także przez silnik elektryczny podczas hamowania, jazdy wybiegiem lub po uruchomieniu silnika spalinowego.



PRZESTROGA

- Akumulator zasilający znajduje się w dolnej części nadwozia pojazdu. W przypadku nierównych lub zalanych dróg należy prowadzić pojazd ostrożnie, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd znajduje się na biegu „ON” lub „OK”, linia wysokiego napięcia zostanie podłączona.
- Ze względu na różne nawyki jazdy, warunki drogowe, temperaturę i włączenie urządzeń elektrycznych zasięg w trybie całkowicie elektrycznym może się zwiększać lub zmniejszać.



PRZYPOMNIENIE

- W celu przedłużenia żywotności i zapewnienia bezpieczeństwa akumulatora system akumulatora przełącza tryb ładowania na ładowanie podtrzymujące, gdy poziom SOC akumulatora jest wysoki, co może wydłużyć czas ładowania.
- Ze względu na właściwości chemiczne samego akumulatora, pojemność akumulatora w używanym pojeździe naturalnie spada, co odpowiednio zmniejsza jego zasięg w trybie całkowicie elektrycznym. Jeśli zasięg jazdy w trybie całkowicie elektrycznym ulegnie skróceniu, zaleca się wizytę u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD w celu sprawdzenia.

Konserwacja akumulatora wysokonapięciowego

- Aby utrzymać akumulator w optymalnym stanie, należy regularnie ładować go do pełna za pomocą zasilacza AC (co najmniej raz w tygodniu).
- Jeśli pojazd nie jest używany przez ponad 7 dni, w celu wydłużenia jego żywotności zaleca się utrzymanie poziomu SOC akumulatora w zakresie od 40% do 60%. Jeśli pojazd nie będzie używany przez ponad 3 miesiące, należy naładować go do 100%, a następnie rozładować do 40%–60% SOC, aby zapobiec pogorszeniu wydajności akumulatora lub nawet jego uszkodzeniu.

Zarządzanie temperaturą akumulatora wysokiego napięcia

- Gdy temperatura zewnętrzna jest wysoka lub niska, system zarządzania temperaturą akumulatora zasilającego uruchamia się i chłodzi lub podgrzewa akumulator, co zwiększa szybkość ładowania oraz zapewnia odpowiednią wydajność energetyczną i zasięg pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

- Normalna temperatura robocza akumulatora wysokonapięciowego wynosi od -35°C do 60°C.

Recykling akumulatora wysokonapięciowego

Gdy pojazd z nowym źródłem energii ma zostać złomowany, należy postępować zgodnie z poniższymi procedurami:

1. Przekaż pojazd do punktu serwisowego recyklingu BYD, który oceni wartość złomową akumulatora wysokonapięciowego.
2. Po ocenie przekaz pojazd do przedsiębiorstwa zajmującego się recyklingiem i demontażem pojazdów w celu wymontowania akumulatora wysokonapięciowego.
3. Po wymontowaniu akumulatora wysokonapięciowego przekaz go do punktu serwisowego recyklingu w celu odkupienia.

OSTRZEŻENIE

- Właściciele samochodów elektrycznych mają obowiązek przekazania zużytych akumulatorów wysokonapięciowych do punktu recyklingu. Każdy, kto przekaze zużyty akumulator wysokonapięciowy innej organizacji lub osobie lub zdemontuje/rozmontuje akumulator wysokonapięciowy bez upoważnienia, ponosi odpowiedzialność za wszelkie spowodowane w ten sposób zanieczyszczenie środowiska lub incydenty związane z bezpieczeństwem.

Akumulator niskonapięciowy

- Akumulator niskonapięciowy stosowany w tym pojeździe to akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy opracowany przez firmę BYD. Akumulator niskonapięciowy ma inteligentną funkcję ładowania. Gdy

poziom naładowania akumulatora niskonapięciowego jest niski, pojazd może automatycznie uruchomić akumulator zasilający lub silnik spalinowy, aby naładować akumulator niskonapięciowy, co wydłuża jego czas działania.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest wyłączony podczas inteligentnego ładowania, wydaje z siebie normalny dźwięk, podobnie jak po włączeniu pojazdu.
- Opuszczając pojazd, upewnij się, że całe wyposażenie elektryczne zostało wyłączone, a drzwi są zamknięte.

Wybudzanie w przypadku niskiego poziomu naładowania (SOC) akumulatora pojazdu

Wybudzanie za pomocą mikroprzelącznika w drzwiach kierowcy

- Akumulator niskonapięciowy jest wyposażony w funkcję wybudzania ze stanu uśpienia. Po długotrwałym postoju, jeśli za pomocą inteligentnego kluczyka nie można zlokalizować i odblokować pojazdu, akumulator niskonapięciowy może znajdować się w stanie uśpienia. W takim przypadku należy nacisnąć mikroprzelącznik klamki drzwi kierowcy (patrz **str. 60**), aby wybudzić akumulator niskonapięciowy. Po odblokowaniu pojazdu można z niego normalnie korzystać.

Wybudzanie przez uruchomienie awaryjne

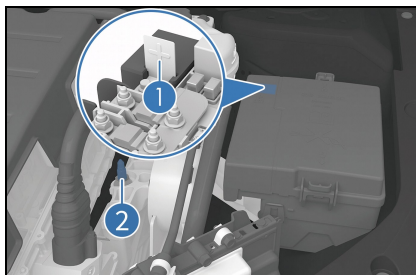
- Jeśli pojazd nie można wybudzić i odblokować za pomocą mikroprzelącznika w drzwiach kierowcy, należy użyć kluczyka mechanicznego, aby otworzyć drzwi. Następnie można użyć zasilacza 12 V do uruchomienia pojazdu za pomocą dwóch specjalnych kabli do uruchamiania awaryjnego. W takim przypadku poziom SOC akumulatora niskonapięciowego jest niski i pojazd może ponownie przejść w stan uśpienia. Należy natychmiast

uruchomić pojazd i pozostawić go uruchomionym przez ponad 15 minut, aby upewnić się, że akumulator niskonapięciowy został w pełni naładowany.

- Uruchomienie awaryjne można przeprowadzić tylko za pośrednictwem specjalnego złącza w skrzynce bezpieczników w przednim przedziale. Zaciski przyłączeniowe do uruchamiania awaryjnego pokazano na rysunku.

① Zacisk dodatni do uruchamiania awaryjnego

② Zacisk ujemny do uruchamiania awaryjnego



- Jeśli powyższe czynności nie pozwolą na wybudzenie i uruchomienie pojazdu, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

! OSTRZEŻENIE

- Surowo zabrania się łączenia pojazdu z innymi pojazdami w celu uruchomienia awaryjnego, gdy wskaźnik OK jest wyłączony; w przeciwnym razie akumulator niskonapięciowy może ulec uszkodzeniu.
- Jeśli poziom SOC akumulatora niskonapięciowego jest zbyt niski lub akumulator ulegnie awarii, może być konieczne uruchomienie awaryjne. Należy uważnie przeczytać instrukcje rozruchu awaryjnego zawarte w niniejszej instrukcji obsługi i ściśle ich przestrzegać.

! OSTRZEŻENIE

- Akumulator niskonapięciowy zawiera inteligentny moduł sterujący. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora, nie wolno demontować ani uszkadzać akumulatora bez pozwolenia, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych.
- Przed wymianą części, naprawą i sprawdzaniem pojazdu należy odłączyć zacisk ujemny akumulatora niskonapięciowego.

! PRZESTROGA

- Przestrzeń robocza skrzynki rozdzielczej w przednim przedziale jest ograniczona, a ponadto występują pewne zagrożenia dla bezpieczeństwa obwodów. Zaleca się przeprowadzanie tej operacji pod nadzorem profesjonalistów.
- Nie należy czyścić akumulatora niskonapięciowego płynami, aby zapobiec ich wnikięciu do wnętrza.
- Uruchomienie awaryjne służy wyłącznie do uruchomienia pojazdu w krótkim czasie, dlatego nie należy podłączać źródła prądu o dużym natężeniu na dłuższy czas.

Funkcja inteligentnego ładowania

- Poziom SOC akumulatora niskonapięciowego uruchamia funkcję inteligentnego ładowania, aby wydłużyć żywotność akumulatora.
- W przypadku niskiego poziomu SOC akumulatora wysokonapięciowego pojazd może uruchomić silnik w celu wygenerowania mocy umożliwiającej działanie funkcji inteligentnego ładowania.
- Pojazd obsługuje funkcję inteligentnego ładowania, dlatego w przypadku długotrwałego postoju nie ma konieczności odłączania zacisku

ujemnego
niskonapięciowego.

akumulatora



PRZESTROGA

- Poziom SOC akumulatora niskonapięciowego uruchamia funkcję inteligentnego ładowania, co powoduje spadek poziomu SOC akumulatora wysokonapięciowego lub zasięgu w trybie w pełni elektrycznym wyświetlanego na zestawie wskaźników, co jest zjawiskiem normalnym.
- Po zablokowaniu pojazdu, jeśli poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego będzie na tyle niski, że uruchomi funkcję generowania mocy przez silnik, zużyta zostanie niewielka ilość paliwa i wyemitowana zostanie niewielka ilość spalin.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania

Okres docierania

- W przypadku trudności z uruchomieniem układu napędowego lub częstych przerw jego działania należy niezwłocznie przeprowadzić przegląd pojazdu.
- W przypadku wystąpienia nietypowych hałasów z układu napędowego należy zjechać na pobocze i zatrzymać pojazd w celu przeprowadzenia kontroli.
- W przypadku poważnego wycieku płynu chłodzącego lub oleju smarującego z układu napędowego należy zjechać na

pobocze i zatrzymać pojazd w celu przeprowadzenia kontroli.

- Układ napędowy wymaga dotarcia. Zaleca się przez pierwsze 2000 km jazdę w trybie „ECO”, prowadzenie pojazdu w sposób płynny i unikanie jazdy z wysoką prędkością. Poniższe środki ostrożności mogą skutecznie wydłużyć żywotność pojazdu:
 - Podczas uruchamiania i prowadzenia pojazdu nie należy maksymalnie wciskać pedału przyspieszenia.
 - Należy unikać przekraczania prędkości podczas jazdy.
 - Unikać ostrego hamowania w ciągu pierwszych 300 km.
 - Nie należy jechać zbyt długo z wysoką ani niską prędkością.
 - Nie należy używać pojazdu do holowania innych pojazdów przez pierwsze 2 000 km przebiegu.
 - W okresie docierania dystans przejechany w trybie HEV (z włączonym silnikiem spalinowym) nie powinien być mniejszy niż 50% całkowitego przebiegu.

Holowanie przyczepy*

Zdolność holownicza

- Zdolność holownicza zależy od różnych czynników, takich jak specyfikacje pojazdu, obciążenie, warunki drogowe i specyfikacje przyczepy. W celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy nie należy przekraczać dozwolonej prędkości ani przeciążać pojazdu.
- Holowana masa nie może przekraczać następujących wartości:

04

KORZYSTANIE Z POJAZDU I JAZDA

Pozycja	Dane	Opis danych
Maksymalna zdolność holownicza (z hamulcem) (kg)	750	Maksymalna dopuszczalna całkowita masa holowanej przyczepy z hamulcem

Maksymalna masa holowana (bez hamulca) (kg)	750	Maksymalna dopuszczalna całkowita masa holowanej przyczepy bez hamulca
Maksymalne obciążenie pionowe (kg)	75	Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe na kuli haka holowniczego

1. Maksymalna dopuszczalna masa holowana to masa całkowita przyczepy, w tym cały ładunek i dodatkowe wyposażenie.
2. Maksymalne obciążenie pionowe oznacza siłę nacisku wywieraną przez masę przyczepy na zaczep, gdy pojazd stoi wraz z przyczepą.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi posiadać odpowiednie uprawnienia do prowadzenia pojazdu w zależności od całkowitej masy (masa pojazdu holującego plus masa holowana).
- Obciążenie pionowe działające na połączenie przyczepy z pojazdem holującym nie może być mniejsze niż 4% całkowitej masy przyczepy i nie może przekraczać maksymalnego obciążenia pionowego na kuli haka holowniczego. Nierównomierne obciążenie kół przyczepy lub ciężki ładunek z tyłu mogą spowodować kołysanie haka holowniczego, a nawet utratę kontroli nad pojazdem.
- Podczas jazdy z przyczepą zabrania się przebywania osób w przyczepie.
- Podczas holowania maksymalne dopuszczalne nachylenie podjazdu wynosi 12%.
- Należy upewnić się, że ładunek w przyczepie jest zawsze odpowiednio zabezpieczony i nie przemieszcza się. Przemieszczanie się ładunku może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, a nawet prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy z przyczepą nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy holowanej oraz maksymalnego obciążenia pionowego zaczepu przyczepy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i poważnych obrażeń ciała.
- W przypadku wystąpienia poniższych sytuacji nie należy jechać z przyczepą, aby nie doprowadzić do utraty stabilności pojazdu lub zagrożenia bezpieczeństwa.
 - Nie wolno holować przyczepy, gdy pojazd ma uszkodzoną oponę.
 - Należy używać opon naprawionych tymczasowo.
- Podczas jazdy z przyczepą należy przestrzegać odpowiednich lokalnych przepisów i regulacji; surowo zabrania się wprowadzania modyfikacji bez zezwolenia.
- W przypadku holowania przyczepy wyposażonej w hamulec elektromagnetyczny, plan montażu synchronizatora hamulca elektromagnetycznego należy skonsultować ze sprzedawcą przyczepy.

OSTRZEŻENIE

- Firma BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za obrażenia ciała lub uszkodzenia pojazdu spowodowane nieprzestrzeganiem wymagań instrukcji holowania. Uszkodzenia pojazdu spowodowane holowaniem lub przeciążeniem nie są objęte gwarancją.

PRZESTROGA

- Gdy cały pojazd jest obciążony określoną masą sprzętu, osób lub towarów, obciążenie pionowe ulegnie zmniejszeniu, co osłabi zdolność holowania. Podczas holowania należy upewnić się, że cały pojazd nie przekracza dopuszczalnej masy całkowitej.

Ciśnienie w oponach podczas holowania

- W przypadku holowania przyczepy należy dostosować ciśnienie w oponach do dodatkowego obciążenia. Należy utrzymywać ciśnienie w oponach przednich na poziomie 250 kPa, a w tylnych 270 kPa.
- W przypadku holowania technicznie dopuszczalna maksymalna masa na osi tylnej może zostać przekroczona o nie więcej niż 15%, a technicznie dopuszczalna masa całkowita pojazdu może zostać przekroczona o nie więcej niż 100 kg. W takich przypadkach prędkość pojazdu nie może przekraczać 100 km/h, a ciśnienie w oponach tylnych musi być co najmniej o 20 kPa wyższe od normalnego zalecanego ciśnienia.

Lusterka boczne i uchwyt do holowania

- Pole widzenia lusterka wstecznego podczas holowania powinno być zgodne z przepisami prawa. Jeśli oryginalne lusterko wsteczne nie spełnia warunków użytkowania, należy zamontować odpowiednie lusterko do holowania przyczepy. Lusterko do holowania przyczepy można przymocować do powierzchni lusterka bocznego lub

zamocować za pomocą uchwytu na ramie lusterka. Szczegółowe instrukcje dotyczące montażu i użytkowania można znaleźć w instrukcji lusterka do holowania przyczepy.

OSTRZEŻENIE

- Podczas okresu docierania nowego pojazdu nie należy jeździć z przyczepą.
- Przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą należy wykonać następujące czynności:
 - Zapoznać się ze wszystkimi lokalnymi przepisami i wymogami prawnymi dotyczącymi holowania i ich przestrzegać.
 - Podczas holowania należy napompować opony do ciśnienia dla zimnych opon określonego dla holowania.
 - Dostosować lusterko wsteczne, aby zapewnić wyraźny widok do tyłu bez znacznych martwych pól.
 - Podczas podłączania urządzenia holowniczego należy upewnić się, że pojazd ciągnący i przyczepa znajdują się na płaskim podłożu. Jeśli w stanie połączenia urządzenie łączące odchyła się w górę i w dół, należy sprawdzić, czy obciążenie pionowe haka holowniczego mieści się w dopuszczalnym zakresie dla całego pojazdu.
 - Przed rozpoczęciem holowania przyczepy sprawdzić światła i kierunkowskazy przyczepy, aby upewnić się, że działają prawidłowo.
 - Sprawdzić, czy hamulce przyczepy działają prawidłowo.

OSTRZEŻENIE

- Sprawdzić, czy wszystkie elementy układu holowniczego, akcesoria i złącza elektryczne są w dobrym stanie i prawidłowo podłączone. Podczas okresu docierania nowego pojazdu nie należy jeździć z przyczepą.
- Sprawdzić dostępność klinów pod koła.
- Sprawdzić, czy ładunek przyczepy jest równomiernie rozłożony.
- Ciężkie przedmioty w przyczepie należy umieszczać jak najbliżej osi, aby zmniejszyć zakłócenia dla zestawu pojazdów podczas kołysania.
- Należy upewnić się, że kabel przyczepy nie dotyka podłoża ani nie wlecze się po nim oraz że ma odpowiedni luz pozwalający na wykonywanie skrętów.
- Podczas jazdy bez przyczepy należy odpowiednio zabezpieczyć urządzenie holownicze.
- Rozpoczęcie jazdy:
 - Należy ruszać płynnie, unikać gwałtownego przyspieszania i nagłego hamowania, w przeciwnym razie pojazd może wpaść w poślizg na mokrych i śliskich drogach, co doprowadzi do utraty kontroli.
 - Boczny wiatr i nierówne drogi mogą powodować kołysanie pojazdu, co poważnie wpływa na możliwości sterowania nim. Jeśli w jakimkolwiek przypadku zauważalne będzie lekkie kołysanie pojazdu, należy mocno chwycić kierownicę obiema rękami i powoli zmniejszyć prędkość. Nie wolno próbować wyeliminować kołysania poprzez zwiększanie prędkości.

OSTRZEŻENIE

- Brak obciążenia przyczepy spowoduje niewłaściwy rozkład nacisku na pojazd holujący. Jeśli nie można tego uniknąć, należy jechać z niską prędkością.
- Hamowanie:
 - Nagłe hamowanie może spowodować poślizg lub otarcia podwozia i utratę kontroli.
 - Jazda z przyczepą wydłuża drogę hamowania pojazdu, dlatego należy zachować co najmniej dwukrotnie większy odstęp od pojazdu poprzedzającego.
- Wyprzedzanie:
 - Podczas jazdy z przyczepą wyprzedzanie wymaga dłuższego dystansu.
- Cofanie:
 - Podczas jazdy z przyczepą cofanie jest utrudnione, dlatego należy manewrować ostrożnie i cofać z niską prędkością.
- Skręcanie:
 - Podczas jazdy z przyczepą należy skręcać płynnie, unikać w miarę możliwości wybojów i gwałtownych manewrów oraz odpowiednio wcześniej włączać kierunkowskaz.
 - Promień skrętu musi być większy niż bez przyczepy, aby zapobiec uderzeniu przyczepy w krawężniki, znaki drogowe, drzewa lub inne obiekty.
- Parkowanie na wzniesieniu:

OSTRZEŻENIE

- Nie zaleca się parkowania na wzniesieniu. Jeśli konieczne jest zatrzymanie się na wzniesieniu, należy upewnić się, że nachylenie nie przekracza 12% i podłożyć kliny pod koła:
 - Jedna osoba naciska i przytrzymuje pedał hamulca, a druga osoba podkłada kliny pod koła po stronie zjazdu;
 - Gdy kliny są na swoim miejscu, należy zwolnić pedał hamulca i upewnić się, że są w stanie utrzymać ciężar pojazdu oraz przyczepy (funkcja automatycznego parkowania nie jest aktywna).
 - Należy przełączyć pojazd w tryb parkowania i upewnić się, że hamulec EPB jest włączony.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli konieczne jest zatrzymanie na wzniesieniu, należy zawsze upewnić się, że pod wszystkie koła przyczepy bezpiecznie podłożono kliny. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenia mienia, obrażenia ciała, a nawet śmierć.

PRZESTROGA

- Jazda z przyczepą spowoduje pogorszenie osiągnięć w zakresie mocy, ekonomii jazdy, trwałości podzespołów i innych parametrów pojazdu, co jest zjawiskiem normalnym.
- Podczas podłączania przyczepy jej tylne światła LED mogą lekko migać, co jest zjawiskiem normalnym.

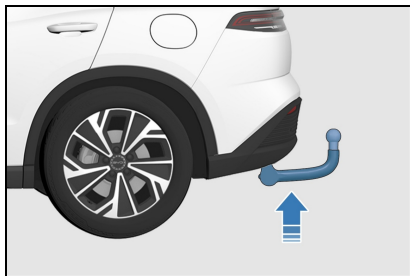
Rozwiązywanie ogólnych problemów z holowaniem

Stan usterki	Możliwe przyczyny	Rozwiązania
Nie można włączyć trybu jazdy z przyczepą.	Prędkość pojazdu nie wynosi 0.	Zaciągnij hamulec ręczny i po całkowitym zatrzymaniu pojazdu włącz ponownie tryb jazdy z przyczepą.
	Kabel nie jest podłączony lub występuje słaby styk kabla.	Odłącz kabel i podłącz go ponownie.
Awaria świateł przyczepy.	Słaby styk kabla.	Odłącz kabel i podłącz go ponownie.
	Przepalony bezpiecznik.	Skontaktuj się z autoryzowanym dealerm BYD lub serwisem BYD.
Ikona wskaźnika przyczepy zmienia kolor na czerwony.	Niespodziewane odłączenie kabla przyczepy podczas jazdy.	Zjedź z drogi jak najszybciej, wysiądź z pojazdu, aby sprawdzić połączenie kabla i podłącz go ponownie. Jeśli kabel jest uszkodzony, należy go niezwłocznie naprawić.

Tryb jazdy z przyczepą

- Opis wyposażenia

Hak holowniczy (odpowiadający standardowi rozmiaru przegubu kulowego: ECE R55)

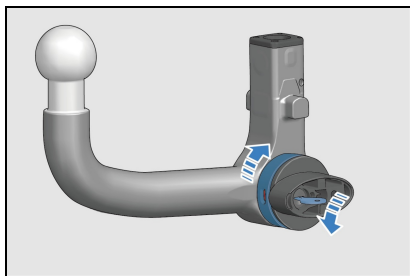


PRZYPOMNIENIE

- Aby zapobiec rdzewieniu, po użyciu należy odpowiednio przechowywać hak holowniczy.

- Montaż haka holowniczego

1. Wyjmij hak holowniczy ze schowka.
2. Zdejmij osłonę w dolnej części tylnego zderzaka pojazdu holującego.
3. Podnieś osłonę przeciwpylową obudowy haka holowniczego.
4. Włóż kluczyk i obróć bębenek zamka w lewo. W tym momencie można nacisnąć przełącznik obrotowy.



5. Naciśnij przełącznik obrotowy, przytrzymaj go i jednocześnie obróć go w prawo, aż znajdzie się w czerwonym położeniu.

6. Chwyc mocno hak holowniczy od dołu i wyrównaj trójkątne oznaczenia po obu stronach haka z odpowiednimi wyłącznikami bezpieczeństwa w obudowie haka holowniczego.
7. Wepchnij hak holowniczy do obudowy haka, aż przełącznik obrotowy obróci się w lewo o około 110° i automatycznie zablokuje w „pozycji zamkniętej”. W tym momencie przełącznik obrotowy jest obrócony na pole zielone.
8. Sprawdź wzrokowo, czy hak jest całkowicie wsunięty do obudowy. Spróbuj pociągnąć hak w dół. Hak nie powinien odczepić się po pociągnięciu w dół.
9. Obróć kluczyk w prawo, aby zablokować hak holowniczy, wyjmij kluczyk i przechowuj go w bezpiecznym miejscu (najlepiej w pojeździe).
10. Zamknij osłonę przeciwpylową, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu i zanieczyszczeń do zamka.



OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy z przyczepą należy używać haka holowniczego odpowiedniego dla danego pojazdu.
 - Hak holowniczy tego pojazdu służy wyłącznie do holowania przyczepy. Nie należy go używać do uwalniania lub ratowania uwięzionych pojazdów, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, a nawet narażeniu bezpieczeństwa osobistego.
- Demontaż haka holowniczego
 1. Włóż kluczyk i obróć bębenek zamka w lewo. W tym momencie można nacisnąć przełącznik obrotowy.
 2. Naciśnij przełącznik obrotowy, przytrzymaj go i jednocześnie obróć w prawo, aż znajdzie się w czerwonym położeniu.
 3. Wyciągnij hak holowniczy, obróć kluczyk w prawo, aby zablokować hak holowniczy, i wyciągnij kluczyk.

4. Włóż korpus haka holowniczego do torby i przechowuj w bezpiecznym miejscu.

! OSTRZEŻENIE

- Ostrożnie obróć bębenek zamka. Jeśli nie zostanie on zablokowany w „położeniu otwartym” / „położeniu zamkniętym”, automatycznie powróci do pierwotnego „położenia zamkniętego” / „położenia otwartego”. W tym momencie istnieje ryzyko przytrzaśnięcia dłoni.

! PRZESTROGA

- Nie chwytaj bębena zamka, ponieważ musi on swobodnie się obracać.
- Kluczyk można wyjąć tylko wtedy, gdy hak holowniczy jest całkowicie zablokowany. Ten stan wskazuje na pomyślne połączenie. Nie używaj haka holowniczego, dopóki kluczyk nie zostanie wyjęty.
- Jeśli hak holowniczy nie jest zablokowany, po pociągnięciu w dół wypadnie.
- Zaleca się zapisanie kodu kluczyka. Ten kod jest wymagany w przypadku zgubienia kluczyka i konieczności jego wymiany.

! PRZESTROGA

- Podczas konserwacji haka holowniczego jego powierzchnię należy regularnie smarować smarem niezawierającym żywicy.
- Połączenia elektryczne
 - PrzyczePy są wyposażone w światła tylne, światła hamowania, wskaźniki boczne i kierunkowskazy.
 - Do zasilania oświetlenia przyczePy moduł holowniczy jest wyposażony we wbudowane złącze elektryczne 13-stykowe.
 - Gdy cały pojazd jest nieruchomy, włóż wtyczkę przyczePy do złącza elektrycznego pojazdu, a pojazd automatycznie przejdzie w tryb jazdy z przyczePą.



1	Lewy kierunkowskaz
2	Tylne światło przeciwmgienne
3	Styki 1-8 do masy
4	Prawy kierunkowskaz
5	Prawe światło tylne
6	Światło stopu
7	Lewe światło tylne

8	Światło cofania
9	Zasilanie 12 V - stałe
10	Zasilanie 12 V - przełącznik/zapłon
11	Styk 10 do masy
12	Zarezerwowane (puste)
13	Styk 9 do masy

OSTRZEŻENIE

- Używaj wyłącznie połączeń elektrycznych zaprojektowanych przez BYD. Nie wolno łączyć ani w żaden inny sposób podłączać instalacji elektrycznej przyczepty, w przeciwnym razie instalacja elektryczna pojazdu zostanie uszkodzona, co doprowadzi do awarii.

PRZESTROGA

- Przed rozpoczęciem oraz w trakcie jazdy z przyczepą kierowca musi upewnić się, że wszystkie połączenia elektryczne i światła przyczepty są sprawne.
- Gdy urządzenie przyłączeniowe układu elektrycznego nie jest podłączone do złącza holowanej przyczepty, nie należy używać myjki wysokociśnieniowej do jego bezpośredniego czyszczenia, ponieważ wniknięcie wody może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia.

Instrukcja obsługi włączania trybu jazdy z przyczepą

- Przygotowania przed podłączeniem
 - Wyjąć hak holowniczy z bagażnika pojazdu i wsunąć go w przeznaczone do tego gniazdo.
 - Włączyć bieg R (wsteczny) w pojeździe i uruchomić funkcję

asystenta holowania w interfejsie obrazu panoramicznego;

- Korzystając z linii pomocniczych asystenta holowania na obrazie z kamery cofania, cofnąć pojazd tak, aby przegub kulowy haka holowniczego znalazł się w pobliżu mechanicznego urządzenia sprzęgającego przyczepty, a następnie po zaparkowaniu wysiąść z pojazdu, aby wykonać podłączenie.
- Połączyć oba pojazdy
 - Połączyć oba pojazdy zgodnie z instrukcją dla pojazdu holowanego.
 - Gdy pojazd jest nieruchomy i kabel jest podłączony, pojazd automatycznie włączy tryb jazdy z przyczepą.
- Test świateł
 - Działanie automatyczne: Odczekać 15 sekund po podłączeniu kabla; test świateł przyczepty kempingowej (RV) zostanie przeprowadzony automatycznie.
 - Działanie ręczne: Za pośrednictwem ekranu dotykowego multimedialów przejść do opcji Ustawienia  → Interfejs sterowania jazdą, nacisnąć przycisk automatycznego testu świateł sygnalizacyjnych, a automatyczny test świateł rozpocznie się po 15 s.
- Po włączeniu trybu jazdy z przyczepą poniższe funkcje wspomagające jazdę

zostaną wyłączone. Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy:

! OSTRZEŻENIE

- Nie należy podłączać ani odłączać przyczepty lub kabla, zanim pojazd całkowicie się nie zatrzyma, ponieważ może to stwarzać ukryte zagrożenia bezpieczeństwa.
- Zaleca się podłączanie lub odłączanie kabla, gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, aby uniknąć przypadkowego porażenia prądem.

! PRZESTROGA

- W trybie jazdy z przyczepą maksymalna prędkość zostanie ograniczona do 110 km/h w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom.
- Gdy drzwi bagażnika są otwierane w trybie jazdy z przyczepą, zostają one jedynie odblokowane, ale nie otwierają się elektrycznie.

! PRZESTROGA

- Tryb jazdy pojazdu jest domyślnie ustawiony na komfortowy i nie można go zmienić po włączeniu trybu jazdy z przyczepą.
- Wtyczkę sygnałową kabla należy odłączać, gdy pojazd jest zaparkowany z włączonym biegiem P. W celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy konieczne jest przełączenie pojazdu na inny bieg, zanim tryb jazdy z przyczepą będzie mógł zostać automatycznie wyłączony.

Ikona wskaźnika stanu przyczepty

- Wskaźnik stanu  znajdujący się na zestawie wskaźników.

Funkcja	Stan pojazdu	Stan wskaźnika	Typ
Hak holowniczy	Stan nieprawidłowy	Ciągłe światło niebieskie	
	Nieprawidłowy sygnał	Ciągłe światło czerwone	

- Gdy kabel przyczepty nie jest podłączony, ikona wskaźnika stanu przyczepty jest wyłączona.

dynamicznie koryguje ją w zależności od zużycia energii podczas jazdy.

Ograniczanie kołysania przyczepty

Wpływ holowania przyczepty na zasięg

- Jazda z przyczepą zwiększa masę i opór aerodynamiczny pojazdu, co prowadzi do skrócenia zasięgu. Planer trasy dostosowuje szacowaną wartość na podstawie historycznego zużycia energii przez użytkownika podczas holowania (początkowa wartość kalibracji za pierwszym razem) i

- Gdy pojazd wykryje kołysanie przyczepty, układ elektronicznej stabilizacji toru jazdy delikatnie przyhamuje, aby zmniejszyć stopień kołysania. W tym czasie na tablicy wskaźników miga

kontrolka układu ESC . Gdy system automatycznie hamuje z powodu kołysania przyczepty, kontrolka pedału hamulca będzie nadal migać,

dopóki pojazd nie znajdzie się w stabilnym stanie.

Zasady bezpiecznej jazdy

Prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu jest surowo zabronione

Nawet niewielka ilość alkoholu zmniejsza zdolność reagowania na różne warunki drogowe. Im więcej alkoholu zostanie spożyte, tym wolniejsza jest reakcja kierowcy na warunki drogowe. Zakaz prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu.

Kontrola prędkości

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną wypadków samochodowych. Zasadniczo im większa prędkość, tym większe ryzyko. Należy utrzymywać bezpieczną prędkość, odpowiednią do warunków panujących na drodze.

Utrzymywanie pojazdu w bezpiecznym stanie technicznym

Wybuch opony lub awaria mechaniczna są niezwykle niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takiej awarii, należy często sprawdzać stan pojazdu i regularnie przeprowadzać określone przeglądy.



PRZESTROGA

- Prowadzenie pojazdu wymaga posiadania przez kierowcę prawa jazdy.
- Prowadzenie pojazdu w stanie zmęczenia jest niedozwolone.
- Podczas prowadzenia pojazdu kierowcy muszą przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- Podczas jazdy należy w pełni skupić się na prowadzeniu pojazdu. Nie należy wykonywać czynności niezwiązanych z prowadzeniem pojazdu (takich jak odbieranie i wykonywanie połączeń, regulacja przycisków itp.).

Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu

W celu wydłużenia żywotności akumulatora zasilającego sformułowano następujące zalecenia:

- Przed dłuższym przechowywaniem pojazdu zaleca się jego rozładowanie do poziomu 40% ~ 60% po uprzednim pełnym naładowaniu. Poziom naładowania nie powinien być ani zbyt wysoki, ani zbyt niski. Na czas przechowywania pojazdu należy zamknąć drzwi i okna.
- Gdy pojazd jest przechowywany przez dłuższy czas, zaleca się jego pełne naładowanie i rozładowanie raz na 3 miesiące, a następnie naładowanie do poziomu 40% ~ 60% w celu dalszego przechowywania.
- Podczas użytkowania pojazdu, jeśli pasek wskaźnika SOC na tablicy wskaźników znajdzie się w czerwonym polu ostrzegawczym, poziom naładowania akumulatora jest niewystarczający. Należy go naładować na czas, aby uniknąć długotrwałego użytkowania przy niskim poziomie naładowania.
- Podczas użytkowania pojazdu zaleca się używanie urządzeń ładujących do pełnego naładowania pojazdu raz na 1 do 2 tygodni.
- W przypadku wysokich temperatur pojazdu nie należy przechowywać przez dłuższy czas z w pełni naładowanym akumulatorem. Zaleca się rozładowanie pojazdu do poziomu poniżej 95% po jego pełnym naładowaniu.
- Gdy temperatura jest bardzo niska lub bardzo wysoka, zaleca się, aby nie parkować pojazdu na zewnątrz przez dłuższy czas.
- Podczas korzystania z pojazdu należy w miarę możliwości unikać wielokrotnego, gwałtownego przyspieszania i zwalniania.
- Podczas korzystania z pojazdu należy unikać długich okresów ciągłego

użytkowania, ponieważ przedłużająca się praca może spowodować zbyt ni wzrost temperatury akumulatora, co wpłynie na osiągi pojazdu.

- W przypadku wystąpienia komunikatu o usterce należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.
- Osiągi pojazdu będą ograniczone, gdy temperatura akumulatora jest wysoka. Przed użyciem pojazdu należy pozostawić go w spoczynku, aż temperatura akumulatora spadnie.

OSTRZEŻENIE

- W środowisku o niskiej lub wysokiej temperaturze zasięg jazdy w trybie czysto elektrycznym ulega skróceniu w porównaniu z normalną temperaturą, co wpłynie również na wydajność napędu.

PRZESTROGA

- Jeśli zasięg jazdy na napędzie elektrycznym wyświetlany na zestawie wskaźników spadnie do 0, pojazd należy naładować. Brak naładowania w ciągu 7 dni spowoduje trwałe uszkodzenie akumulatora, a powstałe w ten sposób uszkodzenia wysokonapięciowego pakietu akumulatorów nie będą już objęte gwarancją BYD.
- Zasięg jazdy zależy od zużycia dostępnej energii elektrycznej pojazdu, jego wieku (aktualnej żywotności akumulatora), pogody, temperatury, warunków drogowych, nawyków jazdy itp.

Paliwo

Wybór paliwa

- Stosowanie odpowiedniego paliwa jest podstawą do uzyskania najlepszych osiągnięć silnika, a także kluczem do kontrolowania emisji i ochrony odpowiednich podzespołów.

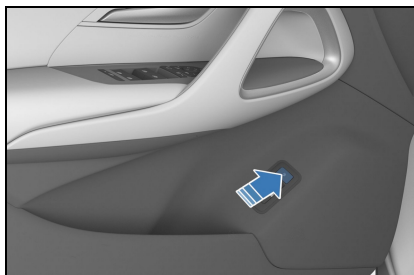
- Należy stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej oraz o wymaganej zawartości etanolu na poziomie E10 lub niższym.

PRZESTROGA

- Nie wolno stosować benzyny ołowiowej. Stosowanie benzyny ołowiowej prowadzi do awarii trójdrożnego reaktora katalitycznego i nieprawidłowego działania urządzenia kontrolującego zanieczyszczenia spalin, a także do wzrostu kosztów konserwacji.
- Uszkodzenia silnika lub nadmierna emisja spalin spowodowane stosowaniem niewłaściwego paliwa nie są objęte gwarancją.
- Stosowanie benzyny niskiej klasy lub gorszej jakości skraca żywotność silnika.

Tankowanie

1. Wlew paliwa znajduje się po lewej stronie pojazdu, dlatego zaparkuj pojazd lewą stroną blisko dystrybutora.
 2. Otwórz kłapkę wlewu paliwa
- Gdy pojazd jest wyłączony (jeśli pojazd nie jest wyłączony, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Proszę tankować przy wyłączonym pojeździe”), naciśnij przełącznik zaworu redukcyjnego ciśnienia, a na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Korek zbiornika paliwa został odblokowany”, po czym można otworzyć korek wlewu paliwa.



3. Odkręć korek wlewu paliwa, obracając go w lewo.

- Możesz usłyszeć syk powietrza wynikający z uwolnienia ciśnienia w zbiorniku paliwa.
- Połącz korek zbiornika paliwa z klapką wlewu paliwa za pomocą paska, aby zapobiec jego przypadkowemu zgubieniu. Podczas tankowania umieść korek wlewu paliwa na uchwycie klapy wlewu paliwa.



4. Po zakończeniu tankowania dokręć korek wlewu paliwa, obracając go w prawo, a następnie zamknij klawkę wlewu paliwa.

PRZESTROGA

- Sprawdź, czy korek wlewu paliwa jest dokręcony oraz czy klapak wlewu paliwa została zamknięta niezwłocznie po zakończeniu tankowania.
- Tankowanie i ładowanie muszą być wykonywane oddzielnie. Nie wolno tankować pojazdu przy podłączonej ładowarce, która powinna znajdować się w bezpiecznej odległości od produktów łatwopalnych, w tym paliwa. W przeciwnym razie może to spowodować ryzyko uszkodzenia sprzętu lub obrażeń, jeśli operacja podłączania/odłączania ładowarki nie zostanie przeprowadzona prawidłowo.

PRZESTROGA

- Zatrzymaj tankowanie po automatycznym odcięciu pistoletu dystrybutora. Nie przepelniaj zbiornika paliwa, aby pozostawić przestrzeń na rozszerzanie się paliwa wskutek zmian temperatury.

Oszczędzanie paliwa i wydłużanie czasu eksploatacji pojazdu

- W celu wydłużenia czasu eksploatacji pojazdu oraz obniżenia kosztów paliwa i napraw, należy przestrzegać poniższych, prostych zasad: Poniżej przedstawiono kilka wskazówek dotyczących oszczędzania paliwa i obniżenia kosztów napraw:
 - Stałe prędkości oszczędzają paliwo. Gwałtowne przyspieszanie, ostre skręcanie i nagłe hamowanie powodują zwiększone zużycie paliwa.
 - Utrzymuj stałą prędkość, odpowiednią do warunków panujących na drodze. Każde hamowanie lub przyspieszanie pojazdu zużywa dodatkowe paliwo.
 - Używaj tempomatu w odpowiednich warunkach drogowych.
 - Używanie klimatyzacji stanowi dodatkowe obciążenie dla silnika, co skutkuje dużym zużyciem paliwa. W miarę możliwości wyłączaj klimatyzację. Przy ładnej pogodzie do wentylacji zaleca się korzystanie z trybu dopływu świeżego powietrza.
 - Utrzymuj właściwe ciśnienie w oponach. Niewystarczające ciśnienie w oponach powoduje zużycie opon i straty paliwa.
 - Nie ładuj do pojazdu niepotrzebnego ciężaru. Nadmierny ciężar dodatkowo obciąża silnik, powodując duże zużycie paliwa.

- Gdy silnik jest zimny, nie należy jechać z dużą prędkością ani z mocno wciśniętym pedałem przyspieszenia zaraz po uruchomieniu, aby zapobiec uszkodzeniu silnika.
- Unikaj ciągłego przyspieszania i hamowania. Częste zatrzymywanie się i ruszanie powoduje straty paliwa.
- Unikaj niepotrzebnego zatrzymywania się i hamowania. Utrzymuj stabilną prędkość i zwracaj uwagę na sygnalizację świetlną, aby zminimalizować liczbę zatrzymań. Jadąc drogą bez sygnalizacji świetlnej, zachowaj odpowiednią odległość od pojazdu z przodu, aby uniknąć awaryjnego hamowania, co może również zmniejszyć zużycie hamulców.
- W miarę możliwości unikaj jazdy po drogach o dużym natężeniu ruchu lub w korkach.
- Nie należy opierać stopy na pedale hamulca, jeśli nie jest to konieczne, ponieważ może to spowodować przedwczesne zużycie, przegrzanie i zużycie dużej ilości paliwa.
- Utrzymuj odpowiednią prędkość podczas jazdy na autostradach. Wyższa prędkość pojazdu oznacza większe zużycie paliwa. Utrzymuj prędkość pojazdu w ekonomicznym zakresie.
- Zadbaj o prawidłową zbieżność kół przednich. Unikaj uderzeń o krawężniki i jedź powoli po nierównych drogach. Nieprawidłowa zbieżność kół przednich powoduje nadmierne zużycie opon, zwiększa obciążenie silnika i zużycie paliwa.
- Utrzymuj podwozie w czystości i wolne od błota. Zmniejsza to nie tylko masę nadwozia pojazdu, ale także zapobiega korozji.
- Zadbaj o odpowiednią regulację pojazdu, aby utrzymać go w optymalnym stanie. Zanieczyszczone filtry powietrza, nagar na świecach zapłonowych,

zanieczyszczony, zużyty lub gęsty olej silnikowy i smarujący, a także niewyregulowane hamulce pogarszają osiągi silnika i powodują straty paliwa. Należy przeprowadzać regularną konserwację, aby zapewnić długą żywotność wszystkich podzespołów i zmniejszyć koszty eksploatacji. Jeśli pojazd często porusza się w trudnych warunkach, należy skrócić okresy między przeglądami.

PRZYPOMNIENIE

- Podczas jazdy nigdy nie należy jechać na biegu neutralnym „N”.

Przewożenie bagażu

- Pojazd jest wyposażony w kilka różnych przestrzeni umożliwiających wygodne przechowywanie przedmiotów.
- Schowek główny, schowki boczne i kieszenie w oparciach foteli są przeznaczone do przechowywania małych i lekkich przedmiotów, podczas gdy bagażnik służy do przechowywania większych i cięższych rzeczy.
- Zbyt duża ilość bagażu lub niewłaściwy załadunek może wpłynąć na osiągi, stabilność i normalną jazdę pojazdu, a także zmniejszyć jego bezpieczeństwo.
- Podczas załadunku bagażu całkowita masa nadwozia, wszystkich pasażerów i bagażu nie może przekroczyć maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.
- Dlatego przed załadunkiem bagażu należy zapoznać się z poniższymi informacjami.

OSTRZEŻENIE

- Przeciążenie i nieprawidłowe rozmieszczenie ładunku wpływają na zwrotność i stabilność pojazdu, a nawet mogą prowadzić do kolizji.

OSTRZEŻENIE

- Należy przestrzegać maksymalnego limitu obciążenia i innych wytycznych dotyczących obciążania zawartych w niniejszej instrukcji.
- Nie należy przewozić przedmiotów o silnym polu magnetycznym, aby uniknąć zakłóceń w normalnym funkcjonowaniu pojazdu.

Przewożenie przedmiotów w przestrzeni pasażerskiej

- Wszystkie przedmioty należy odpowiednio umieścić lub zabezpieczyć, aby zapobiec ich poluzowaniu i zranieniu pasażerów w pojeździe w razie kolizji.
- Przedmioty na podłodze za przednim siedzeniem należy umieścić tak, aby nie wsuwały się pod siedzenie, co pozwoli uniknąć utrudnienia kierowcy sterowania pedałami lub normalnej regulacji siedzenia. Nie należy układać przedmiotów w stosy na wysokość powyżej oparcia przednich siedzeń.
- Podczas jazdy schowek w desce rozdzielczej powinien być zawsze zamknięty. Jeśli schowek jest otwarty, kolana pasażerów mogą ulec obrażeniom w przypadku kolizji lub nagłego hamowania.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy układać w pojeździe stert zabawek dziecięcych. Takie zabawki mogą wpływać na bezpieczeństwo jazdy i stwarzać zagrożenie dla pasażerów, zwłaszcza w przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji.

Załadunek bagażu do bagażnika

- Bagaż należy rozmieścić równomiernie w przestrzeni bagażowej, a najcięższe przedmioty w miarę możliwości umieścić na dole z przodu.

- Przedmioty należy zabezpieczyć za pomocą lin lub łańcuchów, aby zapobiec ich przemieszczaniu się podczas jazdy. Nie należy układać przedmiotów wyżej niż oparcia siedzeń.
- Jeśli tylna kłapa nie może zostać zamknięta z powodu przewożenia dużych przedmiotów, spaliny z pojazdu mogą przedostawać się do przestrzeni pasażerskiej. Aby uniknąć zatrucia tlenkiem węgla, należy zapoznać się z sekcją Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO) w niniejszej instrukcji.

Bagażnik dachowy

- W przypadku korzystania z bagażnika dachowego zużycie energii przez pojazd wzrośnie, a jego właściwości jezdne mogą ulec zmianie.
- Podczas montażu bagażnika dachowego należy uważnie przeczytać instrukcje producenta i postępować zgodnie z nimi.
- Podczas umieszczania ładunku na belkach poprzecznych dachu zaleca się równomierne rozmieszczenie ładunku i utrzymywanie niskiego środka ciężkości. Po załadowaniu środek ciężkości pojazdu znajduje się wyżej, a prowadzenie pojazdu może różnić się od prowadzenia pojazdu bez obciążenia.
- Podczas prowadzenia mocno obciążonego pojazdu należy zachować dodatkowe środki ostrożności, takie jak zmniejszenie prędkości i zwiększenie drogi hamowania.
- Maksymalne zalecane obciążenie bagażnika dachowego wynosi: 50 kg. Obciążenie to obejmuje masę belek, stelaża i innych akcesoriów zamontowanych na bagażniku dachowym.

PRZESTROGA

- Ładunku nie wolno umieszczać bezpośrednio na blaszanej powierzchni dachu. Blacha dachowa nie jest przeznaczona do obciążania.

PRZESTROGA

- Aby prawidłowo korzystać z funkcji bagażnika dachowego, ładunek należy umieszczać na belkach poprzecznych bagażnika.
- Należy upewnić się, że ładunek jest pewnie przymocowany, i sprawdzić to przed rozpoczęciem jazdy oraz podczas postojów.

Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO)

- Spaliny silnikowe zawierają tlenek węgla (CO). Jeśli pojazd jest prawidłowo serwisowany, tlenek węgla nie powinien przedostawać się do wnętrza podczas normalnej jazdy.
- Należy sprawdzić układ wydechowy pod kątem nieszczelności w następujących sytuacjach:
 - Dźwięk układu wydechowego jest nietypowy.
 - Pojazd uczestniczył w wypadkach, które mogły uszkodzić jego podwozie.

OSTRZEŻENIE

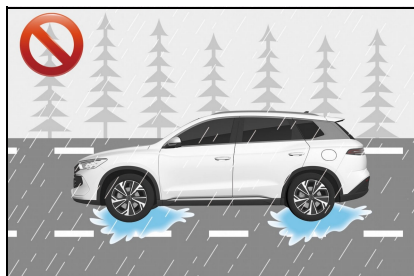
- Gaz CO jest toksyczny. Wdychanie CO może spowodować utratę przytomności, a nawet zagrożenie życia. Należy unikać wszelkich zamkniętych środowisk i czynności, które mogą spowodować zatrucie CO.
- Tlenek węgla o wysokim stężeniu szybko gromadzi się w zamkniętych pomieszczeniach, takich jak garaże. Nie wolno uruchamiać silnika, gdy brama garażowa jest zamknięta. Nawet jeśli brama garażowa jest otwarta, czas pracy silnika powinien być ograniczony do czasu niezbędnego do wyjechania pojazdem z garażu.

OSTRZEŻENIE

- Gdy kłapa tylna jest otwarta, przepływ powietrza wprowadzi spaliny do wnętrza pojazdu, stwarzając niebezpieczne środowisko. Jeśli pojazd musi zostać uruchomiony z otwartą kłapą tylną, należy opuścić wszystkie szyby i dostosować układ sterowania powietrzem we wnętrzu zgodnie z poniższymi wskazówkami:
 - Wybierz tryb „Świeże powietrze”.
 - Wybierz tryb „Poziom twarzy i poziom stóp”.
 - Ustaw prędkość wentylatora na „Wysoka prędkość”.

Pokonywanie wody

- Przed wjechaniem na zalany odcinek drogi należy ustalić głębokość zalegającej wody, a głębokość ta nie może przekraczać maksymalnej wysokości brodenia dopuszczalnej dla tego pojazdu.
- Przed przejazdem przez zalany odcinek drogi należy wyłączyć klimatyzację. Następnie należy delikatnie nacisnąć i przytrzymać pedał przyspieszenia, aby przejechać przez ten odcinek ze stałą, niską prędkością. Nie zwalniać pedału w połowie drogi, w przeciwnym razie wygenerowane ciśnienie zwrotne spalin zassie wodę do silnika i spowoduje poważne uszkodzenia.



- Nie wolno parkować pojazdu w wodzie ani cofać i wyłączać silnika w wodzie.

- Po przejechaniu przez zalany obszar należy kilkakrotnie delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby odparować wodę z tarcz hamulcowych i jak najszybciej przywrócić normalną skuteczność hamowania.
- Należy zachować ostrożność, ponieważ jazda przez głęboką wodę może spowodować zamoczenie hamulców.

OSTRZEŻENIE

- Nie zaleca się brodzenia przy wysokim poziomie wody, chyba że jest to absolutnie konieczne.
- Obecność wody lub błota na tarczy hamulcowej może spowodować opóźnioną reakcję hamulców i wydłużenie drogi hamowania, dlatego należy zachować ostrożność, aby zapobiec wypadkom.
- Przestroga! Lód lub wodę na hamulcach należy usunąć.
- Po przejechaniu przez zalane odcinki dróg należy w miarę możliwości unikać gwałtownego hamowania.
- Niedopuszczalne jest przedostanie się wody do silnika! Jeśli pojazd porusza się po zalanej drodze. Jeśli pojazd porusza się po nisko położonej i zalanej drodze, należy zapobiec przedostawaniu się wody do silnika; w przeciwnym razie silnik może ulec poważnemu uszkodzeniu. Powstałe w ten sposób usterki i uszkodzenia pojazdu mogą nie być objęte gwarancją.
- Podczas brodzenia przy wysokim poziomie wody, jeśli pojazd znajduje się w trybie EV, nie należy ręcznie przełączać go w tryb HEV, jak również należy unikać automatycznego przełączania w tryb HEV z powodu niskiego poziomu naładowania, ponieważ spowoduje to zassanie wody przy uruchamianiu silnika i doprowadzi do jego uszkodzenia.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli podczas brodzenia okaże się, że woda dostała się do rury dolotowej silnika lub silnik zgasił, nie należy go ponownie uruchamiać, w przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia.
- Po przejechaniu przez zalane odcinki dróg, poważnemu uszkodzeniu mogą ulec również układ przeniesienia napędu, układ jezdy, układ elektryczny i inne podzespoły pojazdu. Powstałe w ten sposób usterki i uszkodzenia pojazdu mogą nie być objęte gwarancją.
- W przypadku silnych zjawisk konwekcyjnych należy w miarę możliwości ładować pojazd w osłoniętych miejscach. Jeśli pojazd zostanie zalany lub przejedzie przez wodę o głębokości powyżej progów drzwi, woda może przedostać się do komponentów wysokonapięciowych. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia odpowiedniej diagnostyki i naprawy.
- Nie należy jeździć po drogach, na których głębokość zalegającej wody przekracza połowę wysokości opony.

Oddziaływanie wody na komponenty wysokonapięciowe:

- Komponenty wysokonapięciowe to urządzenia elektroniczne. Po zalaniu pojazdu wodą suszenie komponentów wysokonapięciowych na słońcu lub powietrzu nie zapewnia całkowitego odparowania wody.
- Przedostanie się wody może również znacząco wpłynąć na izolację komponentów wysokonapięciowych; jednocześnie substancje przewodzące zawarte w wodzie mogą powodować zwarcia wewnętrzne komponentów wysokonapięciowych lub układów wysokonapięciowych. W takim przypadku może to mieć poważny

wpływ na bezpieczeństwo i parametry eksploatacyjne pojazdu.

- Przedostanie się wody do komponentów wysokonapięciowych ma duży wpływ na stopień ochrony produktu i jego wytrzymałość napięciową, co może stwarzać poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Zapobieganie pożarom

Aby skutecznie zapobiegać pożarom pojazdu, należy podjąć poniższe środki ostrożności:

- W pojeździe nie wolno umieszczać żadnych materiałów łatwopalnych ani wybuchowych.
 - W upalne lato temperatura we wnętrzu pojazdu zaparkowanego na słońcu może przekraczać 70°C. Jeśli w pojeździe znajdują się zapalniczki, środki czyszczące, perfumy oraz inne materiały łatwopalne i wybuchowe, mogą one łatwo spowodować pożar, a nawet eksplozję.
- Po zakończeniu palenia należy upewnić się, że niedopałek papierosa został całkowicie ugaszony.
 - Palenie jest nie tylko szkodliwe dla zdrowia, ale może również spowodować pożar. Niedokładnie zgaszone papierosy mogą spowodować pożar.
- W celu przeprowadzania regularnych przeglądów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
 - Należy regularnie sprawdzać okablowanie pojazdu, połączenia, wiązki przewodów, izolację i zamocowanie. Zidentyfikowane problemy należy niezwłocznie rozwiązywać.
- Nie wolno modyfikować okablowania pojazdu ani instalować żadnych dodatkowych urządzeń elektrycznych.
 - Instalacja innych urządzeń elektrycznych (takich jak systemy audio o dużej mocy i oświetlenie)

powoduje nadmierne obciążenie okablowania, co prowadzi do nagrzewania się wiązki przewodów i pożarów. Niewłaściwa modyfikacja urządzeń elektrycznych i okablowania powoduje nietypowe nagrzewanie się i pożary z powodu rezystancji styków.

- Nie wolno wymieniać bezpieczników na takie, które przekraczają specyfikację znamionową urządzeń elektrycznych, ani na inne metalowe przewody.
- Środki ostrożności podczas jazdy:
 - Podczas parkowania, zwłaszcza latem, należy sprawdzić, czy pod pojazdem nie znajdują się materiały łatwopalne, takie jak siano, suche gałęzie, liście lub słoma. Obecność materiałów łatwopalnych pod pojazdem może być przyczyną pożaru.
 - Podczas jazdy należy w miarę możliwości unikać dróg, na których znajdują się materiały łatwopalne, takie jak suche liście, słoma i chwasty, lub zjechać na pobocze, aby sprawdzić, czy pod pojazdem nie znajdują się materiały łatwopalne po przejechaniu przez takie drogi. Nie należy parkować pojazdu w miejscu narażonym na działanie promieni słonecznych.
- W pojeździe należy zawsze przechowywać przenośną gaśnicę i umieć jej używać.
- W pojeździe należy przewozić gaśnicę oraz regularnie je sprawdzać i wymieniać w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Należy zapoznać się z obsługą gaśnic, aby móc szybko zareagować w razie wypadków.
- Podczas naprawy lub serwisowania pojazdu należy odłączyć przewód ujemny akumulatora niskonapięciowego.

W przypadku pożaru w pojeździe należy w odpowiednim czasie i spokojnie

podjąć skuteczne działania, aby zminimalizować straty:

- Zazwyczaj pożar poprzedzają wczesne oznaki, takie jak nietypowy hałas i zapach z nadwozia pojazdu. W takim przypadku należy natychmiast zjechać na pobocze i podjąć aktywne działania gaśnicze w zależności od rzeczywistej sytuacji.
- Należy zlokalizować źródło pożaru. W przypadku dymu w przedniej komorze nie należy natychmiast otwierać maski (ponieważ dostęp powietrza nasili proces spalania i rozprzestrzenianie się ognia. W przedniej komorze znajduje się ograniczona ilość materiałów palnych, dlatego maska powinna pozostać zamknięta, aby kontrolować płomienie, co sprzyja akcji gaśniczej).
- Należy zadzwonić pod numer 119 (numer alarmowy straży pożarnej), aby powiadomić odpowiednie służby oraz skontaktować się z firmą ubezpieczeniową.
- Po ugaszeniu pożaru przez straż pożarną należy poprosić o zaświadczenie z akcji ratowniczej oraz protokół ustalenia przyczyny pożaru.
- Po wypadku należy w odpowiednim czasie skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu likwidacji szkody.

! PRZYPOMNIENIE

- Aby złagodzić straty w razie wypadku, zaleca się wykupienie ubezpieczenia komercyjnego (od pożaru, kradzieży itp.).

Uruchamianie i jazda

Uruchamianie pojazdu

Normalna metoda uruchamiania pojazdu

- Miej przy sobie ważny inteligentny klucz i naciśnij przycisk „Start/Stop”

①, naciskając jednocześnie pedał hamulca ②. Gdy na zestawie wskaźników zapali się kontrolka „OK”, oznacza to, że pojazd jest gotowy do jazdy.

- Przelącz dźwignię w położenie „D” lub „R”, a elektryczny hamulec postojowy zostanie zwolniony automatycznie. Można rozpocząć jazdę, gdy słychać dźwięk zwolnienia silnika systemu elektrycznego hamulca postojowego.



Pojazd nie może się włączyć, gdy

- Pojazd nie może się włączyć, gdy:
 - Jeżeli po naciśnięciu przycisku START/STOP zaświeci się lampka ostrzegawcza systemu inteligentnego kluczyka, głośnik w pojeździe wyda sygnał dźwiękowy, a na środkowym wyświetlaczu informacyjnym zestawu wskaźników pojawi się komunikat „Nie wykryto kluczyka”, oznacza to, że elektronicznego inteligentnego kluczyka nie ma w pojeździe lub z powodu zakłóceń nie może on zostać wykryty.
 - Kluczyk znajduje się w miejscu, w którym jego wykrycie jest utrudnione, na przykład na podłodze, w uchwycie na kubek, w bagażniku itp.
- Możliwe przyczyny nieprawidłowego działania funkcji normalnego uruchamiania przy naciśnięciu przycisku „URUCHOM/ZATRZYMAJ”:
 - Jeśli elektroniczny inteligentny kluczyk nie działa, lampka ostrzegawcza systemu inteligentnego kluczyka na zestawie wskaźników miga, a na środkowym

wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat o niskim poziomie naładowania baterii kluczyka, co oznacza, że bateria mogła ulec rozładowaniu. Należy jak najszybciej wymienić baterię w elektronicznym inteligentnym kluczyku (patrz **str. 246**).

- Jeśli silnik jest uruchamiany wielokrotnie w krótkim czasie, należy odczekać 10 s przed ponownym uruchomieniem pojazdu.
- Ponadto w niektórych przypadkach systemy inteligentnego dostępu i bezkluczykowego uruchamiania mogą nie działać prawidłowo ze względu na środowisko, w którym są używane. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz **s. 65**.

Uruchamianie pojazdu w sytuacjach awaryjnych

- Mocno zaciągnij hamulec postojowy.
- Wyłącz wszystkie zbędne światła i akcesoria.
- Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu „P”.
- Zasilanie znajduje się w pozycji „WYŁ.”.
- Upewnij się, że elektroniczny inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.
- Aby uruchomić pojazd, naciśnij i przytrzymaj przycisk START/STOP przez ponad 15 sekund.



PRZYPOMNIENIE

- Nie aktywuj funkcji na dłużej niż 20 sekund jednorazowo, w przeciwnym razie układ okablowania ulegnie przegrzaniu.

Zdalne uruchamianie

Przed uruchomieniem

1. Upewnij się, że pojazd jest wyłączony.
2. Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu „P”.

3. Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 5 km/h.

Zdalne uruchamianie za pomocą elektronicznego inteligentnego kluczyka

- Pojazd można uruchomić, naciskając i przytrzymując przez 2 s przycisk „Zdalne uruchamianie/wyłączenie” na elektronicznym inteligentnym kluczyku. Po udanym uruchomieniu pojazdu kierunkowskazy zamigają 3 razy.
- Jeżeli w ciągu 10 minut po zdalnym uruchomieniu nie zostanie wykonana żadna ważna czynność, pojazd zatrzyma się i wyłączy, a kierunkowskazy zamigają dwukrotnie.
- Naciśnij i przytrzymaj przez dwie sekundy przycisk zdalnego uruchamiania/zatrzymywania na elektronicznym inteligentnym kluczyku. Pojazd wyłączy się, a kierunkowskazy migną dwukrotnie.



Prowadzenie pojazdu

- Podczas jazdy, w momencie zwalniania, energia jest odzyskiwana poprzez hamowanie rekuperacyjne. Nie należy jednak niepotrzebnie przyspieszać ani zwalniać.
- Za pomocą ekranu dotykowego użytkownicy mogą przejść do odpowiedniej strony ustawień, aby wybrać tryb odzyskiwania energii, dopasowany do swoich nawyków za kierownicą.
- Standard (standardowy): Po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterownik silnika odzyskuje energię na poziomie standardowym, a

opóźnienie pojazdu jest na poziomie standardowym.

- High (wysoki): Po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterownik silnika odzyskuje więcej energii, a opóźnienie pojazdu jest wysokie.
- Użytkownik może wybrać intensywność odzyskiwania energii po zwolnieniu pedału przyspieszenia zgodnie ze swoimi potrzebami, aby doświadczyć różnego stopnia opóźnienia i czerpać inną przyjemność z jazdy.
- Ustawiona intensywność odzyskiwania energii po zwolnieniu pedału przyspieszenia może zostać zapamiętana. Nawet po wyłączeniu pojazdu ostatnio ustawiony tryb pozostaje aktywny przy kolejnym uruchomieniu pojazdu.



PRZESTROGA

- Nie należy ustawiać intensywności odzyskiwania energii, gdy pojazd porusza się z dużą prędkością. Może to rozproszyć uwagę kierowcy i doprowadzić do wypadku.
- W trybie HEV silnik spalinowy uruchamia się i zatrzymuje automatycznie w zależności od potrzeb, aby naładować akumulator lub zapewnić dodatkową moc.
- Moc pojazdu jest niższa przy niskim poziomie naładowania (SOC) akumulatora niż przy wysokim poziomie naładowania (SOC) akumulatora.

Funkcja Kick-Down

Podczas jazdy, gdy pojazd jedzie pod górę, konieczne jest gwałtowne przyspieszenie lub mocne wciśnięcie pedału przyspieszenia, prawie całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia zwiększa opór pedału i uruchamia tę funkcję, dzięki czemu prędkość obrotowa silnika wzrasta, aby zapewnić większą moc pojazdu.



PRZESTROGA

- Wyższy poziom naładowania (SOC) akumulatora trakcyjnego zapewnia mu wystarczającą moc rozładowania, co umożliwia normalną pracę silnika i lepsze wrażenia z przyspieszania.
- Usterka akumulatora, generatora i silnika spalinowego może wpłynąć na moc wyjściową funkcji Kick-Down. Częste uruchamianie funkcji Kick-Down spowoduje gwałtowny spadek poziomu naładowania akumulatora pojazdu.

Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą

Przed długą podróżą zaleca się przeprowadzenie kontroli bezpieczeństwa pojazdu, co zapewni bezpieczeństwo jazdy i zwiększy przyjemność z prowadzenia. Wykonanie takiej kontroli można również zlecić autoryzowanemu serwisowi BYD.

Ogólne kontrole nadwozia pojazdu

- Opony: sprawdzić ciśnienie w oponach i dokładnie sprawdzić, czy na bieżniku nie ma nacięć, uszkodzeń lub ciał obcych oraz czy opony nie są nietypowo lub nadmiernie zużyte. W przypadku nadmiernego lub nierównego zużycia opon należy jak najszybciej zabrać pojazd do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu ustawienia geometrii czterech kół i przeprowadzenia odpowiednich kontroli.
- Nakrętki kół: upewnić się, czy nakrętki nie są poluzowane lub czy ich nie brakuje.
- Wycieki: po dłuższym postoju sprawdzić pod pojazdem, czy nie ma wycieków paliwa, oleju, płynu chłodzącego lub innych płynów (z wyjątkiem kropel wody z kondensacji układu klimatyzacji).
- Oświetlenie: upewnić się, że reflektory, światła pozycyjne, kierunkowskazy i inne urządzenia oświetleniowe działają normalnie. Sprawdzić natężenie światła reflektorów.

Ogólne kontrole wnętrza pojazdu

- Pasy bezpieczeństwa: sprawdzić, czy zamek pasa działa poprawnie. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa nie jest przetarty ani porysowany.
- Tablica wskaźników: upewnić się, że wskaźnik przeglądu, podświetlenie tablicy wskaźników i odszraniacz działają normalnie.
- Pedał hamulca: upewnić się, że pedał hamulca ma wystarczającą ilość miejsca do poruszania się.
- Akumulator niskonapięciowy i przewody: sprawdzić złącze pod kątem korozji lub poluzowania oraz sprawdzić obudowę akumulatora pod kątem pęknięć.

Kontrole pod pokrywą komory silnika

- Zapasowe bezpieczniki: sprawdzić, czy w skrzynce bezpieczników dostępne są zapasowe bezpieczniki o wszystkich wartościach znamionowych.
- Poziom płynu chłodzącego: sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.
- Poziom płynu hamulcowego: sprawdzić, czy poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy.
- Przewód paliwowy: sprawdzić przewód pod kątem wycieków paliwa i luźnych połączeń.

Kontrole po uruchomieniu pojazdu

- Układ wydechowy: sprawdzić na słuch, czy nie ma nieszczelności. W przypadku jakichkolwiek nieszczelności należy je natychmiast naprawić.
- Wskaźnik poziomu oleju: po rozgrzaniu silnika wyłączyć go na 10 min, zaparkować pojazd na płaskim podłożu i sprawdzić poziom oleju. Zob. „Olej silnikowy”.
- Zestaw wskaźników: sprawdzić, czy wskaźnik przeglądu i prędkościomierz działają prawidłowo.
- Hamulce: przetestować pojazd w bezpiecznym miejscu, aby sprawdzić, czy podczas hamowania nie znosi go w żadną stronę.

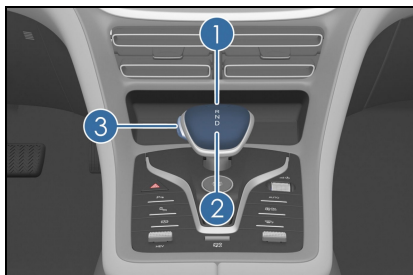
- Inne nieprawidłowości: sprawdzić pod kątem luźnych części, wycieków i nienormalnych hałasów.

Przygotowania przed jazdą

- Przed wejściem do pojazdu należy sprawdzić jego otoczenie.
- Wyregulować pozycję siedzenia, kąt oparcia, wysokość siedziska, wysokość zagłówka oraz kąt i wysokość kierownicy.
- Wyregulować lusterka wsteczne.
- Upewnić się, że wszystkie drzwi są zamknięte.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa.

Dźwignia zmiany biegów

- Pozycje biegów przekładni są oznaczone na panelu dźwigni zmiany biegów, jak pokazano na rysunku ②.
- Bieg „P” to bieg postojowy. Naciśnij przycisk biegu „P” ① ; wskaźnik parkowania na przycisku zaświeci się, potwierdzając włączenie trybu postojowego. Uruchom pojazd i naciśnij pedał hamulca, aby przesunąć dźwignię z pozycji P na inne położenie.
- Ze względów bezpieczeństwa przed zmianą biegu z P i włączeniem biegu R naciśnij pedał hamulca.



PRZESTROGA

- Aby uniknąć uszkodzenia skrzyni biegów, przycisk biegu P należy naciskać dopiero po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.

- Bieg wsteczny. Przelączaj na bieg R tylko po zatrzymaniu pojazdu.
- „N”: Bieg neutralny, używany przy chwilowym zatrzymaniu. Jednak kierowca musi upewnić się, że przed opuszczeniem pojazdu dzwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P.
- „D”: Drive, przesunąć dzwignię do pozycji D, aby normalnie prowadzić pojazd.
- Po pomyślnym przełączeniu biegu zwolnij dzwignię zmiany biegów, a automatycznie powróci ona do pozycji centralnej.
- Włączyć zapłon przed przełączeniem na „D”.
- Podczas włączania biegu „P” lub przechodzenia na bieg jazdy konieczne jest jednocześnie naciśnięcie hamulca. Szczegółową obsługę można znaleźć w komunikatach na zestawie wskaźników.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd będzie przemieszczany przez dłuższy czas po wyłączeniu silnika przy włączonym biegu „N”, skrzynia biegów może ulec poważnemu uszkodzeniu z powodu braku smarowania.
- Jeśli silnik spalinowy lub elektryczny pracuje, a włączony jest bieg „R”/„D”, w przypadku gdy jazda nie jest wymagana, należy koniecznie wcisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd, ponieważ nawet na biegu jałowym układ napędowy może przekazywać moc, a pojazd może powoli przemieszczać się do przodu.
- Podczas jazdy nie naciskaj pedału przyspieszenia podczas zmiany biegów, aby uniknąć wypadków.
- Aby uniknąć wypadków, nie przelączaj dzwigni zmiany biegów na bieg „R” ani nie naciskaj przycisku P podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE

- Nie zaleca się zjeżdżania ze wzniesienia na biegu „N” lub „P”, nawet jeśli silnik spalinowy lub elektryczny nie pracuje.
- Aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu, po jego stabilnym zatrzymaniu należy zaciągnąć hamulec EPB i nacisnąć przycisk P.

Charakterystyka i środki ostrożności dotyczące hybrydowej skrzyni biegów EHS:

- Hybrydowa skrzynia biegów EHS to nowo zaprojektowana, wysokowydajna przekładnia, która łączy niskie zużycie paliwa manualnej skrzyni biegów z komfortem obsługi automatycznej skrzyni biegów.
- W większości sytuacji drogowych hybrydowa skrzynia biegów EHS sprawia, że pojazd rusza i zmienia biegi płynnie oraz bardziej oszczędnie.
- Działanie w pewnych specyficznych warunkach roboczych jest normalne. Należy z niej korzystać w sposób bezpieczny, na przykład:
 - Procedura parkowania na płaskim podłożu: zaparkować pojazd na odpowiedniej drodze, wcisnąć pedał hamulca, włączyć bieg „P”, a hamulec EPB uruchomi się automatycznie. Gdy kontrolka w zestawie wskaźników przestanie migać i zacznie świecić światłem ciągłym, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat tekstowy o uruchomieniu elektrycznego hamulca postojowego (Electronic parking has been started), zwolnij pedał hamulca, a pojazd znajdzie się w trybie OFF (wyłączonym).
 - Czynności przy parkowaniu na wzniesieniu: Naciskaj pedał hamulca na wzniesieniu, aż pojazd całkowicie się zatrzyma. Po włączeniu biegu „P” system EPB uruchomi się automatycznie. Gdy kontrolka w zestawie wskaźników przestanie

migać i zacznie świecić światłem ciągłym, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat tekstowy o uruchomieniu elektrycznego hamulca postojowego (Electronic parking has been started), zwolnij pedał hamulca, a pojazd znajdzie się w trybie OFF (wyłączonym). Podczas parkowania na spadku skrócić kierownicę tak, aby przednie koła opierały się o krawężnik. Podczas parkowania na wzniesieniu skrócić kierownicę tak, aby tylne koła opierały się o krawężnik.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Upewnij się, że elektryczny hamulec postojowy (EPB) jest włączony podczas parkowania i opuszczania pojazdu.



Ręczne włączanie EPB

Pociągnij przełącznik EPB, aby hamulec EPB zadziałał z odpowiednią siłą hamowania postojowego. Kontrolka (P) w zestawie wskaźników miga, a następnie świeci światłem ciągłym, co wraz z komunikatem tekstowym oznacza, że EPB jest włączony.

PRZESTROGA

- Miganie kontrolki (P) oznacza, że EPB działa. Jeśli pojazd znajduje się na pochyłości, nie należy zwalniać pedału hamulca, aby uniknąć stoczenia się. Zwolnić pedał hamulca, gdy kontrolka (P) zacznie świecić światłem ciągłym.

Automatyczne włączanie EPB

Funkcja ta ma na celu poprawę bezpieczeństwa pojazdu. Nie zaleca się nadmiernego polegania na tej funkcji lub częstego jej używania. Ze względów bezpieczeństwa przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P lub włączony jest EPB.

- Zmiana stanu zasilania z OK na OFF powoduje automatyczne włączenie EPB. Kontrolka (P) w zestawie wskaźników zaświeci się.
- Naciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd, i włącz tryb parkowania. EPB włącza się automatycznie. Nie zwalniać pedału hamulca, dopóki kontrolka (P) na zestawie wskaźników nie przestanie migać i nie zaświeci światłem ciągłym oraz nie zostanie wyświetlony komunikat „EPB activated”.
- Naciśnij pedał hamulca, aby stabilnie zatrzymać pojazd, i trzymaj go wciśniętego. Otwórz drzwi kierowcy, gdy włączony jest bieg „D” lub „R”. Zwolnij pedał hamulca, gdy kontrolka (P) w zestawie wskaźników przestanie migać i zacznie świecić światłem ciągłym, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat tekstowy o uruchomieniu elektrycznego hamulca postojowego.

PRZESTROGA

- EPB nie włącza się automatycznie, jeśli zasilanie zostanie wyłączone natychmiast po naciśnięciu włącznika EPB.

Ręczne zwalnianie EPB

Gdy pojazd jest włączony, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu innym niż P (tryb parkowania), naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, a następnie naciśnij przełącznik EPB, aż kontrolka w zestawie wskaźników zgaśnie, co oznacza, że EPB został zwolniony. W tym samym czasie wyświetlony zostanie komunikat tekstowy „Zwolniono EPB”.

PRZESTROGA

- „P” (parkowanie): Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu, pojazd jest w stabilnym stanie postojowym. Aby zapewnić bezpieczne parkowanie, EPB, będący głównym mechanizmem postojowym pojazdu, może zostać zwolniony za pomocą przełącznika EPB tylko w położeniu innym niż „P”.

Automatyczne zwalnianie EPB po uruchomieniu pojazdu

- Gdy pojazd jest zaparkowany, uruchom go, naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, a następnie zmień bieg z P lub N na D lub R, aby automatycznie zwolnić EPB. Kontrolka zgaśnie, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Zwolniono EPB”.

PRZESTROGA

- Podczas zmiany biegów pedał hamulca musi być zawsze wciśniony. Zwolnić pedał dopiero po wyświetleniu zamierzonego biegu w zestawie wskaźników.
- W ciągu kilku sekund po uruchomieniu pojazdu system EPB przeprowadza autotest po włączeniu zasilania (POST). W tym czasie system EPB nie reaguje na żadne działania.
- Gdy pojazd jest uruchomiony, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D lub R, ręczne włączenie EPB i powolne wciśnięcie pedału przyspieszenia do odpowiedniego poziomu spowoduje automatyczne zwolnienie EPB, zgaśnięcie odpowiedniej kontrolki  i wyświetlenie komunikatu „Zwolniono EPB”.

Nieprowadzenie zwolnienia EPB

Jeśli ręczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego nie działa, naciskaj przełącznik EPB przez ponad 10–12 s, a następnie naciśnij go ponownie w ciągu 3–5

s po jego zwolnieniu. Jeśli EPB można zwolnić, jak najszybciej udaj się do najbliższego serwisu w celu sprawdzenia sygnału przełącznika pedału hamulca oraz powiązanych części i obwodów; jeśli nadal nie można go zwolnić, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Hamowanie awaryjne w przypadku awarii pedału hamulca

Jeśli podczas jazdy hamulec zablokuje się lub ulegnie awarii, naciśnij i przytrzymaj przełącznik biegu „P” przez ponad 2 s, aby wykonać hamowanie awaryjne.

OSTRZEŻENIE

- Należy w miarę możliwości unikać wymuszonego hamowania za pomocą EPB. Hamowanie awaryjne powinno być włączane tylko w sytuacjach awaryjnych, takich jak awaria hamulca nożnego lub zablokowanie pedału hamulca.
- Ponieważ EPB nie może przekroczyć fizycznej granicy przyczepności do drogi, użycie funkcji hamowania awaryjnego podczas pokonywania zakrętów, na niebezpiecznych drogach, w miejscach o dużym natężeniu ruchu lub w trudnych warunkach pogodowych może spowodować znoszenie, poślizg lub zboczenie pojazdu z toru jazdy, dlatego należy zachować ostrożność, aby uniknąć wypadków.

PRZESTROGA

- W celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy należy unikać używania przełącznika biegu „P” do hamowania awaryjnego podczas normalnej jazdy. W sytuacjach awaryjnych, takich jak awaria układu wspomagania hamulców lub zablokowanie pedału hamulca, kierowca musi stale utrzymywać kontrolę nad pojazdem i korzystać z funkcji hamowania awaryjnego w normalnych warunkach jazdy.

Kontrolka systemu EPB

- Gdy pojazd jest włączony, a hamulec EPB jest włączony, kontrolka (P) w zestawie wskaźników świeci światłem ciągłym.
- Jeśli hamulec EPB zostanie włączony przy wyłączonym zasilaniu pojazdu, kontrolka (P) w zestawie wskaźników zaświeci się, a po 10 sekundach zgaśnie.
- Po włączeniu zasilania pojazdu EPB rozpoczyna autotest. (1) włącza się, a następnie wyłącza po około trzech sekundach. Jeśli tak się nie stanie, może to świadczyć o uszkodzeniu EPB lub układu hamulcowego. Skontaktuj się natychmiast z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Dźwięk działania EPB

- Podczas włączania lub zwalniania EPB kierowca może słyszeć dźwięk pracy silnika EPB.
- Jeśli po aktywacji funkcji hamowania awaryjnego pojawi się zapach spalenizny lub nienormalny hałas, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub dostawcą usług serwisowych BYD.

! OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, nie należy używać dźwigni zmiany biegów zamiast EPB podczas parkowania. Należy użyć EPB, a w pojeździe należy ustawić bieg „P”.
- Przełącznika EPB nie wolno używać, gdy pojazd jest w ruchu.
- Podczas zaciągania lub zwalniania EPB należy wcisnąć pedał hamulca tak mocno, jak to możliwe, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu i zakleszczeniu biegów, gdy EPB nie może zapewnić wystarczającej siły hamowania postojowego.

! OSTRZEŻENIE

- Gdy pojazd znajduje się na nawierzchni o niskim współczynniku przyczepności, takiej jak lód, śnieg, piasek, mokre płytki ceramiczne lub mokra żywica epoksydowa, w miarę możliwości należy unikać parkowania na wzniesieniu, aby uniknąć stoczenia się pojazdu.

Automatyczne zatrzymanie pojazdu (Automatic Vehicle Hold, AVH)

Automatyczne zatrzymanie pojazdu (AVH): Gdy poruszający się pojazd musi zatrzymać się na dłuższy czas, pojazd automatycznie przechodzi w stan postojowy i utrzymuje go przez dłuższy czas, np. podczas korków na wzniesieniu, na światłach drogowych i tym podobnych.

Automatyczne zatrzymanie pojazdu (AVH) pozostaje włączone

- Kiedy pojazd znajduje się w pozycji „OK”, naciśnij przełącznik AVH, aby uruchomić funkcję automatycznego parkowania, a kontrolka oczekiwania AVH (A) na zestawie wskaźników zapali się.
- Ponownie naciśnij przełącznik funkcji AVH, aby wyłączyć funkcję AVH.



Automatyczne zatrzymanie pojazdu (AVH) zostaje aktywowane

- Gdy wskaźnik gotowości AVH (A) na panelu wskaźników świeci się na stałe, należy nacisnąć pedał hamulca, aż pojazd zatrzyma się (prędkość pojazdu

zmieni się z obecnej na brak), a funkcja AVH zostanie aktywowana. W tym momencie pojazd przechodzi w stan automatycznego parkowania, a kontrolka (A) działania automatycznego parkowania (AVH) na zestawie wskaźników świeci.

PRZESTROGA

- Aby AVH zostało aktywowane, wszystkie warunki funkcji automatycznego parkowania muszą być spełnione.
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a drzwi zamknięte.
 - Inteligentny system hamulcowy oraz system EPB działają bez zakłóceń.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia, przełączenie na bieg „P” lub ręczne zaciągnięcie EPB spowoduje wyjście z aktywnego stanu AVH i powrót do stanu oczekiwania AVH.
- AVH jest domyślnie wyłączony fabrycznie.

Działanie AVH

- Gdy funkcja automatycznego parkowania (AVH) jest aktywowana, lampa hamulca pojazdu i lampa hamulca górnego świecą się, a kontrolka działania automatycznego parkowania (AVH) (A) na zestawie wskaźników jest stale włączona i funkcja automatycznego parkowania działa normalnie.
- Po zatrzymaniu pojazdu na 10 minut, pojazd automatycznie wychodzi ze stanu aktywacji AVH i przechodzi w stan oczekiwania. Wskaźnik gotowości AVH (A) na zestawie wskaźników zapali się, a pojazd automatycznie przełączy się na bieg „P”.
 - Aby aktywować funkcję automatycznego parkowania (AVH), proszę przełączyć bieg na „D”. Po normalnej jeździe pojazdu naciśnij

pedał hamulca, aż pojazd całkowicie się zatrzyma (prędkość z tak na nie).

Automatyczne zatrzymanie pojazdu (AVH) jest wyłączone

- Kiedy funkcja automatycznego parkowania (AVH) działa normalnie, następujące działania kierowcy spowodują wyjście pojazdu z funkcji automatycznego parkowania i automatyczne przełączenie z „D” na „P”:
 - Drzwi kierowcy są otwarte.
 - Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy.
 - Gdy pojazd jest zaparkowany na biegu „D”, zostaje uruchomiony EPB.
 - Po zwolnieniu pedału hamulca naciśnij przełącznik AVH, aby wyłączyć funkcję AVH.

Automatyczne zatrzymanie pojazdu (AVH) jest zablokowane

- Przełącz na bieg „R”, aby wejść w warunki jazdy z niską prędkością, wtedy funkcja automatycznego parkowania (AVH) przechodzi w stan jazdy. Podczas cofania z niską prędkością na biegu „R” lub jazdy z niską prędkością na biegu „D” przełączonym z biegu „R”, automatyczne parkowanie (AVH) nie może zostać aktywowane i pozostaje w trybie oczekiwania, aby ułatwić manewrowanie pojazdem.
- Po wejściu w stan jazdy naciśnij przełącznik automatycznego parkowania (AVH) lub kontroluj prędkość pojazdu tak, aby przekroczyła 10 km/h, aby wyjść ze stanu jazdy. W tym momencie funkcja automatycznego parkowania (AVH) jest w stanie oczekiwania i może zostać normalnie aktywowana.

Środki ostrożności podczas jazdy

- Przy jeździe pod silnie wiejący wiatr należy zwolnić.
- Podczas jazdy po drodze z krawężnikami należy jechać powoli i w

miarę możliwości zachować odpowiedni kąt. Należy unikać najeżdżania na przedmioty o wysokich i ostrych krawędziach oraz inne przeszkody na drodze. W przeciwnym razie opona może ulec poważnemu uszkodzeniu.

- Na wyboistych lub nierównych drogach należy zwolnić, w przeciwnym razie wstrząsy mogą uszkodzić opony.
- W miarę możliwości należy unikać przejeżdżania przez zalane tereny.
- Gdy pojazd znajduje się na nawierzchni o niskim współczynniku przyczepności, takiej jak lód, śnieg, piasek, mokre płytki ceramiczne lub mokra żywica epoksydowa, w miarę możliwości należy unikać parkowania na wzniesieniu, aby uniknąć stoczenia się pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien zapewnić bezpieczeństwo pasażerom w pojeździe, poinstruować ich, jak prawidłowo korzystać z funkcji pojazdu, i zapobiegać niewłaściwej obsłudze przez dzieci oraz innych pasażerów.

PRZYPOMNIENIE

- Akumulator znajduje się w podwoziu pojazdu, dlatego podczas jazdy należy uważać, aby uniknąć uderzeń.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy EPB jest całkowicie zwolniony i czy kontrolka EPB jest wyłączona.
- Nie należy opuszczać pojazdu, gdy silnik napędowy pracuje.
- Podczas jazdy samochodem nie należy przez dłuższy czas opierać stóp na pedale hamulca i pedale przyspieszenia. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, zużycia i marnowania energii elektrycznej.

PRZYPOMNIENIE

- Należy zwolnić podczas zjeżdżania z długich, stromych wzniesień, i unikać zbyt częstego hamowania, aby zapobiec przegrzaniu tarcz, co wpływa na skuteczność hamowania.
- Podczas przyspieszania i hamowania na śliskich drogach należy zachować ostrożność. Gwałtowne przyspieszanie lub hamowanie może spowodować poślizg lub zjechanie z drogi.
- Aby uniknąć wypadków drogowych, należy upewnić się, że żaden pasażer nie wystawia głowy ani rąk na zewnątrz pojazdu, zwłaszcza gdy w pojeździe znajdują się dzieci.
- W przypadku przedostania się dużych ilości wody do komory silnika może dojść do uszkodzenia układu zasilania i podzespołów elektrycznych.

Środki ostrożności podczas jazdy zimą

- Należy sprawdzić, czy płyn chłodzący jest odporny na zamarzanie.
- Należy używać płynu chłodzącego tego samego typu, jaki był używany pierwotnie. Płyn w układzie chłodzącym należy uzupełniać na podstawie temperatury otoczenia.
- Zastosowanie niewłaściwego płynu chłodzącego spowoduje uszkodzenie układu chłodzenia.
- Sprawdź stan akumulatora niskiego napięcia i kabli.
- W zimne dni pojemność akumulatorów niskonapięciowych jest mniejsza, dlatego przed nadejściem zimy należy je w pełni naładować.
- Należy chronić zamki drzwi przed zamarznięciem z powodu lodu i śniegu.
- Spryskać otwór zamka drzwi środkiem do usuwania lodu lub gliceryną, aby zapobiec zamarzaniu.

- Należy używać płynu do spryskiwaczy zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu.
- Takie produkty można nabyć u autoryzowanych dealerów lub w serwisach BYD oraz we wszystkich sklepach z częściami samochodowymi.
- Proporcje mieszania wody i środka zapobiegającego zamarzaniu muszą być zgodne z instrukcjami producenta.



PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu lakieru pojazdu, należy używać specjalnego płynu do spryskiwaczy.
- Należy unikać gromadzenia się lodu i śniegu pod błotnikami.
 - Nagromadzenie lodu i śniegu pod błotnikami może utrudnić kierowanie pojazdem. Podczas jazdy mroźną zimą należy często zatrzymywać pojazd na poboczu, aby sprawdzić, czy pod błotnikami nie nagromadził się lód i śnieg.
- Zaleca się wyposażenie pojazdu w kilka niezbędnych narzędzi awaryjnych lub przedmiotów przydatnych w różnych warunkach drogowych.
 - Zaleca się umieszczenie w pojeździe łańcuchów śniegowych, skrobaczki do szyb, worków z piaskiem i solą, migającego sygnału, łopaty oraz przewodów połączeniowych.

Opony zimowe

- Opony zimowe zapewniają lepszą przyczepność na ośnieżonych drogach. Specjalna rzeźba bieżnika z gumy sprawia, że opony są mniej wrażliwe na niskie temperatury i zapewniają doskonałą skuteczność hamowania, poprawiając bezpieczeństwo jazdy.

Wskazówki dotyczące użytkowania

- Zaleca się stosowanie opon zimowych w warunkach śniegowych lub oblodzenia

bądź w temperaturach poniżej 7°C. Gdy temperatura wzrośnie powyżej 7°C, ze względów bezpieczeństwa i dla lepszych osiągnięć należy założyć opony letnie lub całoroczne.

- Opony zimowe muszą mieć taki sam rozmiar, indeks nośności i indeks prędkości jak te pierwotnie dostarczone przez firmę BYD.
- Opony zimowe muszą mieć odpowiednią głębokość bieżnika. Opony o głębokości bieżnika mniejszej niż 4 mm nie sprawdzają się w warunkach zimowych.
- Opony zimowe i letnie są przeznaczone do określonych warunków przyspieszania. Należy ich używać w odpowiednich porach roku, aby uniknąć słabej przyczepności lub skuteczności hamowania.
- Nie należy przekraczać indeksu prędkości opon zimowych, który jest stosunkowo niski.
- Po założeniu opon zimowych należy napompować je do ciśnienia projektowego.

Łańcuchy śniegowe

- Łańcuchy śniegowe stosuje się wyłącznie w sytuacjach awaryjnych lub w obszarach, w których jest to dozwolone przez prawo.
- Łańcuchy śniegowe należy zakładać na przednie koła, a podczas jazdy pojazdem wyposażonym w łańcuchy po oblodzonych drogach wymagana jest szczególna ostrożność. Niektóre łańcuchy śniegowe mogą uszkodzić opony, koła, zawieszenie i nadwozie pojazdu. Dlatego należy wybierać cienkie łańcuchy śniegowe, aby zapewnić odpowiednią wolną przestrzeń między oponami a innymi elementami wewnątrz nadkola.
- Należy dokładnie sprawdzić i przeczytać rysunek montażowy elementów oraz inne instrukcje producenta łańcuchów śniegowych.
- Przed zakupem łańcuchów śniegowych i założeniem ich na opony należy

skonsultować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, u którego zakupiono pojazd.

- Po założeniu łańcuchów śniegowych prędkość jazdy po oblodzonych i zaśnieżonych drogach powinna wynosić poniżej 30 km/h.
- Aby zminimalizować zużycie kół i łańcuchów śniegowych, nie należy jeździć z łańcuchami śniegowymi po drogach niezaśnieżonych.



PRZYPOMNIENIE

- Nie należy przekraczać prędkości 30 km/h lub prędkości granicznej określonej przez producenta łańcuchów śniegowych, w zależności od tego, która z tych wartości jest niższa.
- Należy jechać ostrożnie, zwracając uwagę na nierówności, dziury i ostre zakręty, które mogą spowodować podskakiwanie pojazdu.
- W przypadku pojazdów wyposażonych w łańcuchy śniegowe należy unikać ostrych zakrętów lub hamowania z zablokowanymi kołami i zwolnić pojazd przed wejściem w zakręt, aby uniknąć wypadków spowodowanych utratą kontroli.
- Łańcuchy śniegowe na oponach należy stosować symetrycznie i zdejmować natychmiast, gdy nie są używane.

Wspomaganie kierowcy

Instrukcja systemów wspomagania kierowcy

- Funkcje systemu dzielą się na wspomaganie jazdy i wspomaganie bezpieczeństwa:
- Wspomaganie jazdy: Zapewnia dwa rodzaje funkcji wspomagających jazdę o różnym stopniu inteligencji,

mianowicie ACC i ICC, aby ułatwić kierowcom prowadzenie pojazdu.

- Wspomaganie bezpieczeństwa: Zapewnia przednie, boczne i tylne funkcje wspomagające bezpieczeństwo, aby ułatwić kierowcom bezpieczną jazdę.

OSTRZEŻENIE

- Przed skorzystaniem z funkcji systemu kierowcy powinni dokładnie przeczytać i zrozumieć odpowiednie umowy oraz dokumenty towarzyszące, a także szczegółowo poznać i opanować wiedzę związaną z korzystaniem z systemu (w tym między innymi: instrukcję obsługi systemu wspomagania kierowcy, ogólne ograniczenia systemu wspomagania kierowcy, konkretne znaczenie każdej funkcji wspomagającej jazdę, zakres zastosowania i metody obsługi, środki ostrożności itp.). Oraz ściśle przestrzegać odpowiednich instrukcji obsługi podczas użytkowania, w przeciwnym razie może to spowodować wypadki, a nawet prowadzić do uszkodzenia mienia, obrażeń ciała i śmierci. O ile bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa i regulacje nie stanowią inaczej, Firma nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie mienia, obrażenia ciała lub śmierć wynikające z nieprzestrzegania przez kierowcę niniejszej instrukcji, odpowiednich umów lub dokumentacji towarzyszącej.
- System nie zastępuje uważnej jazdy i trafnej oceny sytuacji przez kierowcę. Podczas korzystania z funkcji systemu kierowca powinien upewnić się, że pojazd jest używany zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami, a także powinien zawsze trzymać kierownicę, zachować czujność, zwracać baczną uwagę na wszelkie niebezpieczne sytuacje w otoczeniu i w razie potrzeby w porę interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. W przeciwnym razie może to spowodować wypadki, a nawet uszkodzenie mienia i obrażenia

OSTRZEŻENIE

ciała.

- Określenie dotyczące sterowania pojazdem oraz powiązane wyrażenia użyte w niniejszej instrukcji mają na celu zwięzłe przekazanie informacji istotnych z punktu widzenia korzystania z systemu przez kierowcę. Jednakże podczas działania systemu kierowca pozostaje zawsze jedyną osobą prowadzącą pojazd. Powinien on stale monitorować działanie pojazdu i systemu, otoczenie zewnętrzne pojazdu oraz powiązane obiekty i reagować na nie, a w razie potrzeby powinien natychmiast interweniować i przejąć kontrolę nad pojazdem za pomocą trybu obsługi określonego w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadku. Może to nawet doprowadzić do uszkodzenia mienia i obrażeń ciała.
- Kierowca musi przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji, aby legalnie korzystać z funkcji systemu wspomagania kierowcy. Nie może dodawać do systemu funkcji, aplikacji, narzędzi itp. w celu jakichkolwiek niewłaściwych lub nielegalnych działań, a także nie może nielegalnie gromadzić i wykorzystywać danych osobowych oraz informacji geograficznych. Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek nielegalne działania spowodowane nadużyciem, niewłaściwym użytkowaniem lub nieautoryzowaną modyfikacją funkcji i usług systemu przez użytkownika. Zastrzega sobie prawo do tymczasowego wyłączenia funkcji systemu, a nawet zakończenia świadczenia usług użytkownikowi, a także do zachowania danych związanych z nielegalnymi działaniami użytkownika w celu udostępnienia ich jako dowodu instytucjom zgodnie z legalnymi procedurami dostępu.

PRZESTROGA

- System wspomagania kierowcy ma na celu jedynie pomaganie kierowcy w prowadzeniu pojazdu i nie jest systemem jazdy w pełni autonomicznej ani bezzałogowej. System nie zastępuje uważnej jazdy i trafnej oceny sytuacji przez kierowcę. Mimo że system zapewnia pewien poziom wsparcia, nie jest w stanie w pełni poradzić sobie ze wszystkimi sytuacjami, które mogą wystąpić podczas jazdy na skutek ruchu drogowego, warunków drogowych, widoczności, trudnych warunków pogodowych lub innych zmian w otoczeniu. W związku z tym to kierowca jest zawsze w pierwszej kolejności odpowiedzialny za prowadzenie pojazdu i ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę zgodnie z lokalnymi przepisami prawa.

Czujnik systemu wspomagania kierowcy

System jest wyposażony w radar fal milimetrowych, kamerę i inne czujniki.

Czyszczenie i konserwacja czujników

- Kierowca musi upewnić się, że wszystkie radary i kamery są czyste, a przednia szyba jest czysta i wolna od szronu lub zaporowania. Brud, przeszkody lub naklejki na powierzchni radaru lub kamery, a także brud, szron lub zaporowanie na przedniej szybie mogą negatywnie wpływać na działanie lub skuteczność systemu.
- Gdy radar lub kamera są zasłonięte lub brudne, na wyświetlaczu zestawu wskaźników lub na centralnym ekranie sterowania może pojawić się odpowiedni komunikat tekstowy, po którym kierowca powinien przeprowadzić odpowiednie czyszczenie i konserwację. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Częste sytuacje zasłonięcia lub zabrudzenia radaru lub kamery oraz zalecane sposoby postępowania

- Gdy powierzchnia okienka radaru lub kamery jest zamarznięta lub oszroniona, zaleca się czyszczenie jej ciepłą wodą lub roztworem czyszczącym z płynem niezamarzającym do momentu roztopienia lodu, a następnie wytarcie powierzchni do sucha ściereczką optyczną, bawełnianą lub flanelową, aż na oknie nie pozostaną żadne widoczne plamy.
 - Kurz, ślady błota (w tym muł i plamy po wodzie), ptasie odchody i inne zabrudzenia na powierzchni okienka radaru lub kamery zaleca się zmywać bieżącą wodą lub specjalnym środkiem do czyszczenia szyb, aż do zmiękczenia lub odpadnięcia brudu, a następnie zanieczyszczenia powierzchni wytrzeć do czysta suchą ściereczką optyczną, bawełnianą lub flanelową, aż na oknie nie pozostaną żadne widoczne plamy.
 - Jeśli na powierzchni okienka radaru lub kamery znajdują się plamy po wodzie lub naturalna kondensacja, zaleca się wytrzeć je suchą ściereczką optyczną, bawełnianą lub flanelową, aż na powierzchni okienka nie będzie widocznych plam po wodzie.
 - Zaleca się jak najszybsze wyjechanie pojazdem z danego obszaru, jeśli porusza się on po jednostronnym wiadukcie, w tunelu, na pustyni, łące, po śniegu lub w innym otoczeniu charakteryzującym się słabym oświetleniem lub sprzyjającym zasłonięciu czujników. Gdy zasłonięcie ustąpi, tego rodzaju usterka zostanie wyeliminowana bez konieczności podejmowania dalszych działań.
- Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji**
- Gdy szyba jest zaparowana lub istnieje ryzyko zaparowania, zaleca się włączenie funkcji odparowywania szyb, aby zapobiec ich zaparowaniu lub zaszronieniu.
 - Do czyszczenia plam na radarze zaleca się stosowanie łagodnego środka czyszczącego (np. wody z mydłem). Po wyczyszczeniu należy najpierw spryskać powierzchnię radaru czystą wodą, a następnie wytrzeć ją do sucha czystą, bezpyłową ściereczką.
 - Na zewnętrznej powierzchni radaru nie wolno naklejać folii, woskować, lakierować przy użyciu nieoryginalnego lakieru, nakładać powłok ochronnych ani galwanizować, w przeciwnym razie wpłynie to negatywnie na skuteczność detekcji radaru.
 - Nie należy używać szczotki do czyszczenia radaru lub kamery, aby uniknąć zarysowania okienka i obudowy przez piasek, który może znajdować się we włosiu.
 - Nie używać gorącej wody do usuwania lodu i śniegu z okienka, aby zapobiec jego pęknięciu.
 - Nie wycierać okienka ze zbyt dużą siłą, aby nie uszkodzić jego powłoki optycznej.
 - Nie używać metalowych ani innych twardych przedmiotów do zeskrobywania zanieczyszczeń, lodu lub śniegu z powierzchni okienka i obudowy, aby nie uszkodzić okienka.
 - Podczas mycia karoserii wodą pod wysokim ciśnieniem należy starać się unikać bezpośredniego polewania strumieniem radaru i kamer.
 - Radary fal milimetrowych są zamontowane odpowiednio w przednim i tylnym zderzaku. W związku z tym, aby uniknąć pogorszenia działania radaru fal milimetrowych, zderzak należy utrzymywać w czystości. Nie należy bez zezwolenia lakierować zderzaka, montować na nim zestawów karoserii ani metalowych lub stopowych (w tym galwanizowanych) elementów ozdobnych.
- Ograniczenia czujników**
- Działanie radaru i kamer wiąże się (między innymi) z następującymi ograniczeniami:
 - Radar i kamery mają martwe pola w wykrywaniu otoczenia.
 - Radar i kamery mogą dokonywać błędnych detekcji, na przykład

nieprawidłowo rozpoznając odległość lub prędkość obiektu, albo błędnie wykrywając obiekt, którego nie ma.

- Radar i kamery mogą pominąć obiekt, na przykład tylko częściowo lub w ogóle nie rozpoznając niektórych pojazdów, ludzi, zwierząt czy innych przeszkód.
- Wiele czynników może wpływać na skuteczność działania czujnika, skutkując fałszywymi ostrzeżeniami lub brakiem detekcji. Prosimy o zapoznanie się ze **stroną 138**, uważne przeczytanie poniższych informacji i ich ścisłe przestrzeganie.

OSTRZEŻENIE

- Surowo zabrania się używania silnych zasad, silnych kwasów, rozpuszczalników czyszczących zawierających amoniak, środków wybielających, środków do usuwania cementu, środków do czyszczenia asfaltu, środków do usuwania kleju, środków polerujących lub środków do usuwania farby w celu czyszczenia szyb i obudów optycznych.
- Jeśli konieczna jest wymiana radaru lub kamery, należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD. Nie instalować ani nie używać części niezatwierdzonych przez BYD ani nie wprowadzać modyfikacji niezatwierdzonych przez BYD.
- Jeśli przednia szyba i zderzak wymagają wymiany, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, aby zapewnić prawidłową użycie radaru i kamery.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli obszar, w którym zainstalowano czujnik, taki jak radar czy kamera, zostanie uszkodzony lub uderzony, czujnik może ulec przesunięciu lub uszkodzeniu, a system może być niedostępny. W celu uzyskania pomocy należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Po wymianie czujników, takich jak radar i kamera, należy je w odpowiednim czasie skalibrować zgodnie z niniejszą instrukcją. Nieudana kalibracja może wpłynąć na prawidłowe działanie systemu.
- Naruszenie powyższej obsługi wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może spowodować wypadki, a nawet spowodować szkody materialne, obrażenia ciała lub śmierć.

Ogólne ograniczenia systemów wspomagania kierowcy

Dzięki zastosowaniu algorytmu fuzji z wielu czujników istnieje wiele czynników, które mogą wpłynąć na wydajność funkcji wspomagania jazdy, co doprowadzi do braku osiągnięcia pożądanego funkcji. Powszechne czynniki ograniczające to m.in. problemy ze sprzętem samego systemu (w tym te spowodowane błędami kierowcy), wpływ środowiska (pogoda, środowisko drogowe itp.), wpływ pojazdów w pobliżu i innych uczestników ruchu, do których m.in. należą:

Czynniki sprzętowe samego układu (w tym przyczyny ludzkie)

- Radar fal milimetrowych oraz kamera są nieskalibrowane, uszkodzone, a ich powierzchnia jest przykryta ciałami obcymi (np. lodem, śniegiem, wodą, szronem, błotem, pyłem itp.).
- W środowisku z silnie odbłaskowymi przedmiotami (takimi jak znaki drogowe na autostradzie, metalowe ogrodzenia, woda odbłaskowa na drodze itp.).

- W przypadku wystąpienia poniższych okoliczności należy udać się do autoryzowanego sklepu BYD Automobile w celu profesjonalnej kalibracji i potwierdzenia działania przedniej kamery, w tym m.in.:
 - Demontaż przedniej kamery lub spryskiwacza przedniej szyby.
 - Cztery koła zostały ponownie ustawione z powodu odchylenia kół.
 - Czujnik pojazdu działa nieprawidłowo lub struktura pojazdu jest nieprawidłowa z powodu zarysowań, zderzeń itp. W szczególności zderzak, przednia szyba i rama są odkształcone lub uszkodzone wskutek zderzenia pojazdu lub z innych powodów, co skutkuje zmianą pozycji instalacji czujnika.
- Jeśli zamontowano sprzęgło lub jeśli ładunek wystaje poza zarys pojazdu.
- Zakłócenie lub zasłonięcie spowodowane przez przedmiot zamontowany z tyłu pojazdu, na przykład bagażnik rowerowy.
- Zakłócenia wynikające z nadmiaru farby (zmiana grubości powłoki lakierniczej) lub materiałów samoprzylepnych (takich jak taśmy, naklejki, odzież itp.) nałożonych lub przyklejonych do pojazdu.
- W następujących okolicznościach system może nie zawsze osiągać optymalny poziom wydajności, m.in.:
 - Nadmierne zużycie klocków hamulcowych lub nieprawidłowe działanie układu hamulcowego.
 - Opony są nieodpowiednio napompowane lub nadmiernie zużyte.
 - Zainstalowano opony niezgodne z wymaganiami.
 - Zamontowano łańcuchy śniegowe.
 - Użycie małego koła zapasowego lub zestawu do naprawy opon.
 - Gdy pojazd jest bardzo obciążony.

Użycie środowiskowych czynników uderzeniowych

- Jeśli pojazd porusza się przez dłuższy czas w szczególnych warunkach drogowych, takich jak okrągły parking czy tunel, przedni radar fal milimetrowych może chwilowo ulec awarii funkcjonalnej z powodu ograniczeń właściwości detekcyjnych, a funkcja zostanie automatycznie przywrócona po opuszczeniu aktualnej specjalnej drogi.
- Podczas wjeżdżania w zakręt lub opuszczania zakrętu może nastąpić opóźnienie lub zakłócenie wyboru celu. W tych okolicznościach pojazd prawdopodobnie zwolni nieoczekiwanie lub z opóźnieniem.
- Na drogach o ostrych zakrętach (np. serpentynach) lub gdy krzywizna zakrętu jest zbyt duża, pojazd poprzedzający może zostać zgubiony w ciągu kilku sekund z powodu ograniczonego pola widzenia czujnika, co może spowodować automatyczne przyspieszenie pojazdu.
- W przypadku obiektów nieruchomych lub wolno poruszających się, takich jak pojazdy, koniec korka, bramki autostradowe, motocykle, rowery lub piesi, system może nie być w stanie dokładnie ich zidentyfikować, co stwarza ryzyko kolizji i wymaga od kierowcy ciągłego zwracania uwagi na sytuację wokół pojazdu.
- Jeśli pojazd znajduje się w specjalnym trybie jazdy, takim jak przyczepa/śnieg/błoto/piasek/góry, funkcja systemu nie może być aktywowana.
- Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. Jeśli przekrój poprzeczny celu wykrywanego przez przedni radar fal milimetrowych (np. rower, pojazd trójkołowy, czterokołowy, rower elektryczny lub motocykl) jest zbyt mały, system może nie być w stanie ustalić jego odległości, co może skutkować opóźnioną lub brakiem reakcji na takie pojazdy.

- W ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg, zamglenie i mgła, oblodzenie i śliskie zakręty.
- Słaba widoczność otoczenia, np. dym, rozpryskująca się woda, kurz, spaliny z okolicznych pojazdów itp.
- Linie pasa ruchu są nadmiernie zużyte, zablokowane, zakryte lub niewidoczne, stare i nowe oznakowania nakładają się na siebie, a tymczasowe regulacje lub zmiany następują szybko z powodu robót drogowych.
- Silne światło (np. z reflektorów pojazdów nadjeżdżających z przeciwka lub bezpośrednie światło słoneczne itp.), słabe światło (np. o świcie, o zmierzchu, w nocy).
- Ekstremalny kontrast świetlny, np. przy wjeździe do tunelu lub wyjeździe z niego.
- Ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury.
- Jeśli znak ograniczenia tonażu nie jest ustandaryzowany i nie spełnia wymogów wielkości określonych przez państwo, może zostać błędnie zidentyfikowany przez system rozpoznawania znaków drogowych (TSR) jako znak ograniczenia prędkości.
- Jeśli znak ograniczenia prędkości jest nieczytelny, zniekształcony, przekrzywiony, odblaskowy, częściowo zasłonięty lub zakryty, kamera może nie być w stanie całkowicie lub wyraźnie go rozpoznać.
- Skomplikowane warunki drogowe, takie jak strome wzniesienia, ostre zakręty, ciągle zakręty, kręte ścieżki, wąskie drogi, drogi terenowe, wyboiste drogi lub drogi z koleinami, dołami (np. dołami po ogniskach), drogi z uskokami lub urwiskami z jednej strony, podwyższone pobocza, bardzo szerokie pasy ruchu, place budowy (np. obszary, gdzie ustawiono pachołki) lub rampy dojazdowe dla pojazdów, skrzyżowania, bramy itp.

- Złe warunki drogowe, takie jak śliska lub miękka nawierzchnia (woda na drodze, lód, śnieg, błoto, żwir, piasek itp.), niewyraźne, uszkodzone itp. linie pasów ruchu lub znaki drogowe.

Wpływ otaczających pojazdów i innych uczestników ruchu

- Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
- Typowa sylwetka pieszego nie odróżnia się od tła.
- Pojazdy na krótkich dystansach, w tym m.in. pojazdy dwukołowe, trójkołowe, rowery, motocykle, inne wózki używane na krótkich dystansach, wózki dziecięce, wózki sklepowe, małe zwierzęta i piesi (szczególnie dzieci).
- Pojazdy o specjalnych kształtach (np. pojazdy inżynieryjne, duże ciężarówki, pojazdy do utrzymania dróg, pojazdy przewożące rury żelbetowe i inne przedmioty wystające poza pojazd itp.), pojazdy przewrócone, pojazdy o mocno nietypowych wymiarach itp.
- W pobliżu znajdują się nietypowe obiekty o nieregularnych kształtach, takie jak przezroczyste stołki, stoły i krzesła, bariery drogowe wypełniane wodą, pachołki drogowe i inne przeszkody trudne do zidentyfikowania przez system.
- Duża liczba pojazdów o jednolitym kolorze tła, znajdujących się zbyt blisko siebie.
- Sytuacja na drodze jest skomplikowana, np. napotkanie pojazdów, pieszych, rowerzystów, małych zwierząt lub innych przeszkód, które nagle się pojawiają i szybko zbliżają do pojazdu, lub pojazdów wjeżdżających i zjeżdżających z ramp, na skrzyżowaniach, bramkach poboru opłat itp.

OSTRZEŻENIE

- Pozycja czujnika może ulec zmianie lub uszkodzeniu po zarysowaniu lub kolizji pojazdu (w tym drobnej). Nie używać funkcji wspomagania jazdy. W celu wykonania przeglądu można udać się do autoryzowanego serwisu BYD Automobile.
- Ze względów bezpieczeństwa należy starać się nie korzystać z funkcji wspomagania jazdy w złych warunkach pogodowych lub przy słabym oświetleniu.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy celowo testować funkcji wspomagania jazdy, np. poprzez zaniechanie działań w sytuacjach awaryjnych, oczekiwanie na uruchomienie funkcji wspomagania jazdy itp.
- Należy dokładnie zapoznać się z instrukcją każdej podfunkcji, aby uniknąć wyłączenia się funkcji lub niebezpiecznych sytuacji spowodowanych nieprawidłową obsługą. Na przykład, gdy włączona jest funkcja automatycznego hamowania awaryjnego, system zareaguje na żądanie przyspieszenia bez wyzwalania hamowania awaryjnego.
- Ze względu na ograniczenia systemu, systemy wspomagające kierowcę mogą generować nieodpowiednie ostrzeżenia lub interwencje podczas monitorowania otoczenia. System wspomagania kierowcy może również generować fałszywe ostrzeżenia z powodu błędnej interpretacji działań kierowcy, dlatego kierowca powinien zawsze zachować czujność.

OSTRZEŻENIE

- Ze względu na ograniczenia systemu, system wspomagania jazdy nie jest obecnie w stanie dokładnie wykrywać sytuacji awaryjnych w otoczeniu i reagować na nie. Kierowca powinien zawsze zachować czujność i w razie potrzeby odpowiednio wcześniej interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. odpowiednie zmniejszenie prędkości, hamowanie, skręcanie itp.), aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może spowodować wypadki, a nawet prowadzić do ofiar w ludziach.

Adaptacyjny tempomat (ACC)

- Adaptacyjny tempomat (ACC) System adaptacyjnego tempomatu (ACC), będący rozszerzeniem tradycyjnego tempomatu, wykorzystuje przedni radar mmWave oraz przednią kamerę do wykrywania względnej odległości i prędkości pojazdu poprzedzającego. Na podstawie ustawionego przez kierowcę dystansu oraz docelowej prędkości jazdy, system kontroluje prędkość własnego pojazdu, realizując funkcję adaptacyjnego tempomatu. Gdy droga przed pojazdem jest wolna, ACC utrzymuje zadaną prędkość. Jeśli system wykryje pojazd poprzedzający, wówczas dostosowuje prędkość własnego pojazdu do ustawionego przez kierowcę odstępu czasowego, aby podążać za tym pojazdem.

PRZESTROGA

- Kierowca może aktywować ACC, naciskając przycisk na kierownicy. Zobacz „Tryb aktywacji ACC”, aby uzyskać szczegółowe informacje.



PRZESTROGA

- Funkcja ACC może jedynie wspomagać kierowcę w kontroli jazdy, ale nadal wymaga aktywnego prowadzenia kierowcy, aby zapewnić prawidłowy kierunek jazdy pojazdu.

Status funkcjonalny ACC

- Status ACC włączony: Jeśli spełnione są warunki aktywacji ACC, kierowca może włączyć funkcję ACC za pomocą przycisku na kierownicy; jeśli warunki aktywacji ACC nie są spełnione, a kierowca próbuje włączyć funkcję ACC, interfejs człowiek–maszyna wyświetli komunikat, że funkcja jest niedostępna.

- Stan aktywacji ACC: System może jechać ze stałą prędkością ustawioną jako docelowa prędkość jazdy lub aktywnie regulować odległość od pojazdu z przodu, aby ustabilizować jazdę za pojazdem. Jeśli kierowca naciśnie pedał przyspieszenia podczas aktywnego ACC, system ACC przestaje kontrolować pojazd, pozwalając pojazdowi reagować na przyspieszenie kierowcy do momentu zwolnienia pedału przyspieszenia.
- Stan awarii ACC: W tym czasie funkcja ACC nie może być używana. Jeśli kierowca spróbuje aktywować funkcję ACC, interfejs człowiek–maszyna wyświetli komunikat, że funkcja jest niedostępna.

Status funkcjonalny	Ikona	Status wyświetlania	Znaczenie
Status ACC włączony		Ikona podświetlona	ACC jest włączony, ale nieaktywny i nie był aktywny podczas tego cyklu zasilania
Status ACC włączony		Ikona podświetlona	ACC jest włączony i może zostać aktywowany, a także został aktywowany w tym cyklu zasilania (ikona pokazuje prędkość tempomatu ustawioną podczas ostatniego włączenia i wyłączenia)
Stan aktywacji ACC		Ikona podświetlona	Funkcja ACC została aktywowana (w ikonie wyświetlana jest aktualnie ustawiona prędkość jazdy)
Stan awarii ACC:		Ikona podświetlona	ACC znajduje się obecnie w stanie awarii i funkcja nie może być używana.

Aktywacja funkcji ACC

- Warunki aktywacji ACC
 - EPB nie jest zaciągnięty.
 - Pojazd znajduje się na biegu „D”.
 - Pojazd nie stacza się do tyłu.
 - Kłapa bagażnika, maska silnika i wszystkie drzwi są zamknięte.
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
 - System ESC nie jest wyłączony.

- Prędkość własnego pojazdu wynosi ≤ 150 km/h.
- Może zostać aktywowany, gdy pojazd jest zatrzymany (prędkość pojazdu = 0), gdy kierowca naciśnie pedał hamulca lub gdy funkcja automatycznego parkowania jest aktywna.
- Może zostać aktywowany, gdy kierowca nie naciska pedału hamulca, a pojazd jest w ruchu (prędkość pojazdu > 0).

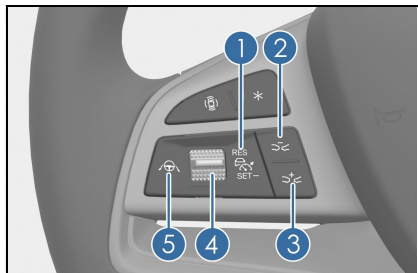
- Na zestawie wskaźników nie jest wyświetlany komunikat o awarii komunikacji w sieci pojazdu.
- Funkcja AEB nie jest aktywna.

PRZESTROGA

- System ACC nadaje się do użytku na drogach ekspresowych i drogach w dobrych warunkach, ale nie nadaje się do użytku na skomplikowanych drogach miejskich lub górskich.

Tryb aktywacji ACC

- Podczas cyklu włączania zasilania pojazdu, gdy funkcja jest używana po raz pierwszy, funkcję ACC można aktywować wyłącznie poprzez naciśnięcie przycisku ① lub ⑤. Podczas każdego cyklu włączania zasilania pojazdu, gdy ACC nie jest używane po raz pierwszy, funkcję ACC można również aktywować, naciskając przycisk ④.



- Aktywuj funkcję ACC, naciskając przycisk ① lub ⑤, a system aktywnie ustawi bieżącą prędkość pojazdu jako docelową prędkość tempomatu (jeśli bieżąca prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, docelowa prędkość tempomatu zostanie ustawiona na 30 km/h); aktywuj funkcję ACC, przesuwając przycisk ④ w górę, a docelowa prędkość tempomatu zostanie ustawiona na prędkość pojazdu ustawioną przed ostatnim wyjściem z funkcji.

OSTRZEŻENIE

- ACC nie może aktywnie dostosowywać prędkości jazdy na podstawie warunków drogowych i warunków prowadzenia. Kierowcy powinni ustawić prędkość docelową zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego i rzeczywistymi warunkami drogowymi oraz dostosowywać ją na czas, gdy sytuacja się zmienia, aby zapewnić bezpieczną jazdę przez cały czas.

Ustawienie docelowej prędkości jazdy

- Po aktywowaniu funkcji docelowa prędkość jazdy może być ustawiona w zakresie 30-150 km/h poprzez przesunięcie przycisku ④ w górę lub w dół. Gdy przycisk ④ zostanie przesunięty w górę krótko, docelowa prędkość jazdy wzrasta o 5 km/h jednorazowo; gdy przycisk ④ zostanie przesunięty w dół krótko, docelowa prędkość jazdy spada o 5 km/h jednorazowo; gdy przycisk ④ jest przesuwany w górę przez dłuższy czas, prędkość wzrasta o 1 km/h w sposób ciągły; a gdy przycisk ④ jest przesuwany w dół przez dłuższy czas, prędkość spada o 1 km/h w sposób ciągły.

OSTRZEŻENIE

- ACC może nie zmniejszyć od razu prędkości pojazdu do żądanej wartości. Nie należy zbyt długo polegać na tempomacie w celu wystarczającego zmniejszenia prędkości pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien zawsze zachować czujność, uważnie obserwować wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w otoczeniu oraz w odpowiednim momencie interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. odpowiednie zmniejszenie prędkości, hamowanie, skręcanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie powyższej obsługi wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może spowodować wypadki, a nawet spowodować szkody materialne, obrażenia ciała lub śmierć.

Ustawianie odległości od poprzedzającego pojazdu

- Kierowca może zmniejszyć lub zwiększyć interwał czasowy pomiędzy pojazdem a pojazdem poprzedzającym, naciskając przyciski ② i ③. Na każdym biegu im większa prędkość, tym większa odległość pomiędzy pojazdem a pojazdem z przodu.
- ACC dostosowuje reakcję poprzez zmniejszanie i zwiększanie interwału czasowego w kolejności od biegu 1 do 4. Domyślna odległość jazdy za pojazdem to bieg trzeci.

System tempomatu (CC)

- ACC wspiera kierowcę w kontrolowaniu pojazdu, aby poruszał się z ustawioną prędkością, gdy przed pojazdem nie zostanie wykryta przeszkoda.

Jazda za pojazdem

- ACC wspiera kierowcę w kontrolowaniu pojazdu, aby zachować bezpieczną odległość, podążać za pojazdem z przodu oraz wspierać operacje przyspieszania, zwalniania, zatrzymywania się i ruszania pojazdu z przodu.
- Podczas jazdy za pojazdem wyświetlacz zestawu wskaźników podświetli poprzedzający pojazd na niebiesko. Odległość jazdy za pojazdem jest zależna od prędkości pojazdu, interwału

czasowego i biegu i nie jest wartością stałą. (Zobacz „Ustawianie interwału czasowego jazdy za pojazdem”).

- W procesie jazdy za pojazdem (car-following cruise) ACC wspiera kierowcę w regulacji prędkości i aktualizuje cel jazdy za pojazdem, gdy cel jazdy znika lub wjeżdżają inne pojazdy. Jeśli nie pojawi się nowy cel jazdy, realizowany jest stały tempomat.

Funkcja zatrzymania/uruchomienia przy śledzeniu

- Pojazd kontrolowany przez układ ACC może się zatrzymać, gdy w normalnych warunkach drogowych zatrzyma się pojazd jadący z przodu.
- Po podążaniu za poprzedzającym pojazdem i krótkotrwałym zatrzymaniu się ($\leq 2,5$ minuty) pojazd może automatycznie ruszyć za poprzedzającym pojazdem.
- W przypadku dłuższego zatrzymania ($2,5 \text{ minuty} < \text{czas zatrzymania} \leq 3 \text{ minuty}$) kierowca powinien nacisnąć pedał przyspieszenia lub nacisnąć przycisk tempomatu ACC ④, aby potwierdzić ruszenie.
- Jeśli czas podążania i zatrzymania jest zbyt długi ($> 3 \text{ minut}$), funkcja ACC zostanie automatycznie wyłączona, a elektryczny hamulec postojowy zostanie aktywowany. W tym momencie kierowca musi zwolnić elektryczny hamulec postojowy i nacisnąć pedał hamulca, aby dokończyć aktywację ACC w spoczynku.

OSTRZEŻENIE

- Kierowcy powinni ustawić prędkość docelową i czas jazdy za pojazdem zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego oraz rzeczywistymi warunkami drogowymi i dostosować je na czas, gdy sytuacja się zmienia, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- ACC nie rozpoznaje pojazdów nadjeżdżających z przeciwną.

OSTRZEŻENIE

- Gdy własny pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu lub pieszego z przodu, ACC może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać celu.
- Podczas jazdy z włączonym tempomatem na zakręcie pojazd może podążać za niewłaściwym celem, co może spowodować poruszenie się z prędkością inną niż zamierzona lub w kierunku innym niż zamierzony. Kierowca powinien skupić się na prowadzeniu i w odpowiednim momencie przejąć kontrolę nad pojazdem, gdy zauważy błąd w podążaniu.
- Nie polegaj nadmiernie na regulacji prędkości i czasie podążania funkcji tempomatu adaptacyjnego, aby utrzymać dokładną i bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego - w przeciwnym razie może dojść do kolizji. To kierowca jest odpowiedzialny za określenie i utrzymanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu.
- Naciśnięcie przycisku aktywacji funkcji lub zwolnienie pedału hamulca po jego mocnym naciśnięciu, gdy pojazd jest zaparkowany i oczekuje na ruszenie, spowoduje wyłączenie funkcji ACC, co może doprowadzić do nagłego ruszenia pojazdu z powodu biegu jałowego, a w konsekwencji do wypadku. Proszę zawsze zwracać uwagę na komunikaty systemowe i otoczenie drogowe. W przypadku jazdy na biegu jałowym należy skorygować tor jazdy i aktywnie kontrolować pojazd, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Kierowca powinien zawsze zachować czujność, uważnie obserwować wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w otoczeniu oraz w odpowiednim momencie interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. odpowiednie zmniejszenie prędkości, hamowanie, skręcanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie

OSTRZEŻENIE

powyższej obsługi wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może spowodować wypadki, a nawet spowodować szkody materialne, obrażenia ciała lub śmierć.

Aktywne przyspieszanie/zwalnianie podczas gdy układ ACC jest włączony (dotyczy również funkcji ICC)

- Kierowca może ustawić stan przełącznika funkcji poprzez System Multimedialny → Ustawienia  → ADAS → Wspomaganie jazdy → Naciśnij pedał przyspieszenia, aby dostosować prędkość jazdy, funkcja ta jest domyślnie wyłączona.
- Gdy układ ACC jest aktywny, kierowca może przyspieszyć, naciskając pedał przyspieszenia. Podczas naciskania pedału przyspieszenia system wspomagania kierowcy nie może hamować.
- Bieżącą prędkość pojazdu można szybko zwiększyć za pomocą pedału przyspieszenia, a zadaną wartość prędkości tempomatu można zwiększyć po zwolnieniu pedału przyspieszenia.
- Jeśli pedał przyspieszenia jest wciśnięty, aż rzeczywista prędkość pojazdu przekroczy docelową prędkość tempomatu, po zwolnieniu pedału przyspieszenia ustawiona docelowa prędkość tempomatu będzie równa rzeczywistej prędkości pojazdu w momencie zwolnienia pedału przyspieszenia.
- Jeśli docelowa prędkość tempomatu jest większa niż 80 km/h, po zwolnieniu pedału przyspieszenia po przyspieszeniu ustawienie prędkości tempomatu nie jest aktualizowane.
- Jeśli docelowa prędkość tempomatu wynosi poniżej 80 km/h, a prędkość rzeczywista po przyspieszeniu przekracza 80 km/h, po zwolnieniu pedału przyspieszenia ustaw prędkość tempomatu na 80 km/h.

- Jeśli docelowa prędkość tempomatu jest mniejsza niż 80 km/h, a prędkość w czasie rzeczywistym po przyspieszeniu jest < 80 km/h, po zwolnieniu pedału przyspieszenia ustaw prędkość tempomatu na bieżącą prędkość w czasie rzeczywistym.
- Wciśnięcie pedału przyspieszenia i naciśnięcie przycisku ④ spowoduje ustawienie bieżącej prędkości pojazdu jako docelowej prędkości tempomatu.
- Przesuń dźwignię ④ w górę, aby zwiększyć docelową prędkość tempomatu. Krótkie naciśnięcie przycisku powoduje przyspieszenie o 5 km/h, a długie naciśnięcie przycisku powoduje ciągłe przyspieszanie o 1 km/h. Jeśli prędkość pojazdu przekroczy 155 km/h lub pedał przyspieszenia będzie naciskany nieprzerwanie przez ponad 5 minut, funkcja ACC zostanie wyłączona.

Wyłączanie ACC

- Podczas aktywnej funkcji, jeśli pojazd nie jest zatrzymany, funkcję można wyłączyć poprzez naciśnięcie przycisku ① lub aktywne naciśnięcie pedału hamulca; jeśli pojazd jest zatrzymany, funkcję można wyłączyć wyłącznie przez naciśnięcie przycisku ①.

Unikanie wyprzedzania na pasie wolnym (dotyczy także funkcji ICC)

- Funkcja unikania wyprzedzania na pasie wolnym działa tylko wtedy, gdy funkcja ACC jest aktywna, a prędkość pojazdu przekracza około 90 km/h.
- Kierowca może ustawić stan przełącznika funkcji poprzez System Multimedialny → Ustawienia  → ADAS → Wspomaganie jazdy → Unikanie wyprzedzania na pasie wolnym, a domyślnie funkcja ta jest wyłączona.
- Kiedy przełącznik funkcji jest włączony, a pojazd porusza się na pasie wolnym i prędkość pojazdu na sąsiednim pasie szybkim jest niższa niż prędkość własnego pojazdu, system

automatycznie kontroluje pojazd, aby zmniejszyć prędkość i spróbować uniknąć wyprzedzania pojazdu na sąsiednim pasie szybkim.

Redukcja prędkości na zakręcie (dotyczy również funkcji ICC)

- Funkcja redukcji prędkości na zakręcie działa tylko wtedy, gdy funkcja ACC jest aktywna.
- Kierowca może ustawić stan przełącznika funkcji poprzez System Multimedialny → Ustawienia  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa → Redukcja prędkości na zakręcie, który jest domyślnie wyłączony.
- Po włączeniu funkcji, gdy pojazd z aktywowanym ACC zbliża się do zakrętu, system z wyprzedzeniem zmniejsza prędkość do odpowiedniej wartości zgodnie z krzywizną zakrętu, aby wspomóc kierowcę w jego pokonaniu i tym samym zwiększyć bezpieczeństwo oraz komfort jazdy.

Ograniczenia systemu

- Zewnętrzny czujnik funkcji ACC
 - Przedni radar fal milimetrowych i kamera są zamontowane w przedniej części pojazdu, a ich pole widzenia jest zasłonięte przez osłonę, co zakłóca oczekiwane działanie funkcji, szczególnie gdy czujnik jest całkowicie zakryty - wtedy system zostanie wyłączony. System przekaże kierowcy informację o wyłączeniu poprzez interfejs człowiek-maszyna. Funkcja systemu zostanie przywrócona po usunięciu przeszkody i ponownym uruchomieniu pojazdu lub po pewnym czasie jazdy.
 - Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. Jeśli przekrój poprzeczny celu wykrywanego przez przedni radar fal milimetrowych (np. rower, pojazd trójkołowy, czterokołowy, rower elektryczny lub motocykl) jest zbyt mały, system może nie być w stanie ustalić jego odległości, co może skutkować

opóźnioną lub brakiem reakcji na takie pojazdy.

- Jeśli pojazd jest prowadzony przez dłuższy czas w szczególnych warunkach drogowych, takich jak okrągły parking czy tunel, przedni radar fal milimetrowych może chwilowo ulec awarii funkcjonalnej z powodu ograniczeń właściwości detekcyjnych, a funkcja zostanie automatycznie przywrócona po opuszczeniu aktualnej specjalnej drogi.
- Radar fal milimetrowych może być zakłócany przez inne źródła radarów fal milimetrowych, co prowadzi do awarii lub błędnego rozpoznania.
- Przedmioty metalowe, takie jak szyny lub metalowe płyty stosowane w budowie dróg, mogą zakłócać działanie przednich radarów fal milimetrowych (mmWave), powodując ich nieprawidłowe działanie.
- Wykrywanie może być również zakłócane przez hałas lub fale elektromagnetyczne, co prowadzi do opóźnień lub zakłóceń.
- Wydajność przednich czujników radarów fal milimetrowych i kamer może zostać osłabiona przez wibracje lub kolizję. W celu uzyskania pomocy należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Podczas wjeżdżania w zakręt lub opuszczania zakrętu może nastąpić opóźnienie lub zakłócenie wyboru celu. W takich sytuacjach pojazd ACC prawdopodobnie nie zwolni zgodnie z oczekiwaniami lub zwolni z opóźnieniem.
- Na drogach o ostrych zakrętach, takich jak kręte trasy, pojazd z przodu może znajdować się poza zasięgiem czujników ACC przez kilka sekund z powodu ograniczeń pola widzenia czujników, co może spowodować automatyczne przyspieszenie pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- ACC nie radzi sobie ze skomplikowanymi zakrętami, takimi jak ostre zakręty i zakręty ciągłe. Kierowca nadal musi cały czas obserwować warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby kontrolować prędkość lub użyć hamulca.
- Kierowca powinien dokonać kompleksowej oceny i dostosować odległość jazdy za pojazdem do natężenia ruchu oraz aktualnych warunków otoczenia, a następnie odpowiednio ustawić ACC. Po prawidłowym ustawieniu systemu ACC kierowca musi upewnić się, że pojazd można w każdej chwili zwolnić do zatrzymania.
- ACC może nie być w stanie dokładnie rozpoznawać nieruchomych lub wolno poruszających się obiektów, takich jak pojazdy, koniec strumienia ruchu, bramki poboru opłat, motocykle, rowery lub piesi, co stwarza ryzyko kolizji, dlatego kierowcy muszą stale zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.
- System ACC może osiągnąć jedynie ograniczone hamowanie, a nie hamowanie awaryjne.

OSTRZEŻENIE

- ACC należy do systemów ostrzegania przed kolizją ani systemów unikania kolizji i nie może zastąpić aktywnych funkcji wspomagania bezpieczeństwa, takich jak ostrzeganie przed kolizją czy hamowanie awaryjne. Zdecydowanie zaleca się, aby kierowcy zawsze mieli włączone różne funkcje aktywnego wspomagania bezpieczeństwa, takie jak ostrzeganie przed kolizją i hamowanie awaryjne (patrz rozdział o wspomaganiu bezpieczeństwa).

OSTRZEŻENIE

- ACC nie jest w stanie radzić sobie ze wszystkimi przeszkodami, takimi jak filary czy betonowe słupki. Kierowca nadal musi cały czas obserwować warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby kontrolować prędkość lub użyć hamulca.
- Nie należy zbytnio polegać na ACC w zakresie wystarczającego spowalniania pojazdu w celu uniknięcia kolizji. Kierowcy nadal muszą stale obserwować drogę przed pojazdem oraz kontrolować prędkość lub w razie potrzeby hamować.
- Gdy przed pojazdem znajduje się cel mogący spowodować ryzyko kolizji, pojazd może nie być w stanie uniknąć zderzenia, szczególnie gdy przed pojazdem znajduje się nieruchomy obiekt lub gdy prędkość pojazdu przekracza 80 km/h.
- Kierowca powinien zawsze zachować czujność, uważnie obserwować wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w otoczeniu oraz w odpowiednim momencie interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. odpowiednie zmniejszenie prędkości, hamowanie, skręcanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie powyższej obsługi wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może spowodować wypadki, a nawet spowodować szkody materialne, obrażenia ciała lub śmierć.
- Systemu ICC nie można włączyć, gdy pojazd znajduje się w jakimkolwiek specjalnym trybie jazdy (tryb przyczepy/śnieg/błoto/piasek/góry).
- ACC i powiązane z nim funkcje mogą nie działać prawidłowo lub zostać wyłączone, gdy ACC napotka, ale nie tylko, poniższe scenariusze:
 - Problemy ze stanem pojazdu (w tym m.in. niewłaściwa obsługa przez kierowcę)
 - Prędkość pojazdu jest wyższa niż 155 km/h.
 - Jakiegokolwiek drzwi, przednia lub tylna pokrywa pojazdu nie są zamknięte lub są uszkodzone.
 - Nieprawidłowe ciśnienie w oponach pojazdu.
 - Uszkodzona poduszka powietrzna pojazdu.
 - Pojazd znajduje się w jednym z następujących stanów: bieg inny niż „D”, hamowanie, aktywna funkcja Hill Descent lub Hill Start Assist lub kontrola trakcji, kolizja, wyłączenie zasilania.
 - Podwozie pojazdu, układ hamulcowy, system kontroli trakcji i elektroniczny system stabilizacji nadwozia są uszkodzone lub wymagają naprawy.
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
 - System wspomagania kierowcy jest uszkodzony lub wymaga naprawy.
- Wpływ czynników zewnętrznych (w tym między innymi: warunki pogodowe, widoczność, otoczenie drogi i inne czynniki)
 - Sceny o słabej widoczności, takie jak noc, deszcz/śnieg/mgła, kurz/brak oświetlenia ulicznego/słabe światło/światło tylne/olśnienie.
 - Szczeliny w drodze, skrzyżowania, wąskie drogi, strome zbocza.
 - Drogi górskie, wiejskie.
 - Odcinki dróg zalane, oblodzone i pokryte śniegiem.
 - Ostre zakręty, serpentyny, kręte drogi górskie i inne zakręty o dużej krzywiznie.

- Droga błotnista, żwirowa, terenowa i inne drogi nieutwardzone.
- Niskie, statyczne lub bliskie przeszkody, takie jak krawędzie jezdni.
- Wpływ otaczających pojazdów i innych uczestników ruchu (w tym m.in. poniższe czynniki)
 - Zatłoczone skrzyżowanie.
 - Piesi i pojazdy przechodzą przez skrzyżowanie w dowolny sposób.
 - Piesi, rowerzyści, zwierzęta itp. nagle wybiegają z martwego pola widzenia.
 - Pojazd przed tobą nagle hamuje.
 - Pojazd z pasa sąsiedniego wjeżdża na pas rowerowy.
 - Piesi lub inne pojazdy wymuszają pierwszeństwo, wypychają się na pas, przekraczają pod dużym kątem, a nawet jadą pod prąd.
 - Podczas napotkania pojazdów o specjalnych kształtach (duże pojazdy, pojazdy inżynieryjne, pojazdy do utrzymania dróg, pojazdy przewożące rury żelbetowe i inne przedmioty wystające poza pojazd itp.), pojazdów nieruchomych, przewróconych itd.
 - Pojazd z przodu/pojazd z przodu z boku otwiera drzwi lub z pojazdu spada przedmiot.
- Inne problemy
 - W tym, ale nie tylko: scenariusze wymienione w Ogólnych ograniczeniach.

OSTRZEŻENIE

- Funkcja ACC jest jedynie funkcją wspomagającą prowadzenie pojazdu, a podane środki ostrożności obejmują tylko typowe warunki wpływające na funkcję adaptacyjnego tempomatu. Ponadto mogą wystąpić inne czynniki, które również mogą wpływać na działanie tej funkcji. Kierowca powinien zawsze obserwować otoczenie.
- Z ACC należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZESTROGA

- ACC nie może być aktywowany, gdy elektroniczny system stabilizacji nadwozia nie jest włączony.
- System ACC nadaje się do użytku na drogach ekspresowych i drogach w dobrych warunkach, ale nie nadaje się do użytku na skomplikowanych drogach miejskich lub górskich.
- To kierowca ponosi odpowiedzialność za zachowanie odpowiedniej odległości od pojazdu z przodu. Czas jazdy za pojazdem ustawiony w ACC przez kierowcę musi spełniać minimalne wymagania dotyczące odległości pojazdów w środowisku drogowym danego kraju.
- Kiedy ACC działa, jeśli kierowca naciśnie pedał przyspieszenia lub pedał hamulca, kontrolę nad pojazdem przejmuje kierowca. W tym czasie kierowca powinien zwrócić uwagę na zachowanie bezpiecznej odległości od pojazdu z przodu.
- ACC może wcale nie zareagować lub zareagować z opóźnieniem na pojazd z przodu, który nagle hamuje lub zatrzymuje się, co skutkuje ryzykiem opóźnionego hamowania.

PRZESTROGA

- Naciśnij pedał hamulca na wzniesieniu, aż pojazd całkowicie się zatrzyma. Po włączeniu biegu „P” system EPB uruchomi się automatycznie. W niektórych przypadkach (prędkość pojazdu z przodu jest zbyt niska w porównaniu z własnym pojazdem, zmiana pasa przez pojazd jest zbyt szybka lub odległość bezpieczeństwa pomiędzy pojazdem z przodu a własnym jest zbyt mała itp.) system może nie mieć wystarczająco dużo czasu, aby zmniejszyć prędkość względną i nie zawsze może wydać ostrzeżenie na czas. W takiej sytuacji kierowca musi odpowiednio i szybko zareagować.
- Jeśli ACC zostanie aktywowany, gdy pojazd stoi, system wykrywa każdą nieruchomą przeszkodę przed pojazdem i utrzymuje pojazd w miejscu, aby zapewnić bezpieczne ruszenie i zapobiec kolizji z nieruchomym celem na skutek nieoczekiwanego ruszenia. Jednak funkcja ta nie obejmuje wszystkich przeszkód, więc kierowca musi zachować czujność.
- Jeśli odległość między pojazdem z aktywowanym ACC a sąsiednim pasem jest zbyt mała (lub pojazd na sąsiednim pasie znajduje się zbyt blisko własnego pasa), ACC może zareagować na ten pojazd i zahamować.
- Jeśli inny pojazd zmieni pas na ten, po którym jedzie pojazd z aktywowanym ACC, i znajdzie się w zasięgu wykrywania przedniej kamery, może zostać rozpoznany jako pojazd docelowy i odpowiednio wywołać reakcję. W takim przypadku może wystąpić wymuszone hamowanie lub opóźnione hamowanie.
- Kiedy ACC nie może rozpoznać pojazdu z przodu jako pojazdu docelowego (na zestawie wskaźników nie jest wyróżniony cel), kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem.

PRZESTROGA

- W rzadkich przypadkach system nie będzie w stanie rozpoznać tyłu pojazdu z przodu (np. tylnej osi ciężarówki z wysokim podwoziem lub zderzaka pojazdu) podczas jazdy za nim aż do zatrzymania. System może nie zagwarantować prawidłowej odległości jazdy za pojazdem i kierowca musi być czujny oraz gotowy do hamowania w każdej chwili.
- Modyfikacja konstrukcji pojazdu, taka jak obniżenie podwozia, może wpłynąć na układ ACC.
- Nie należy używać ACC podczas jazdy po drogach o słabej widoczności, na rampach, drogach z wieloma zakrętami ani po śliskich i mokrych nawierzchniach pokrytych śniegiem, lodem czy wodą.
- W przypadku wystąpienia poniższych okoliczności należy udać się do autoryzowanego serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji i potwierdzenia działania przedniej kamery, w tym m.in.:
 - Demontaż przedniej kamery lub spryskiwacza przedniej szyby.
 - Ponowne ustawienie geometrii czterech kół z powodu odchylenia.
 - Wystąpienie kolizji.
 - Stwierdzenie spadku wydajności systemu ACC lub wyświetlenie komunikatu o błędzie systemu na zestawie wskaźników.

Inteligentny tempomat (ICC)

- ICC może kontrolować pojazd, aby poruszał się po aktualnym pasie ruchu w zakresie prędkości 0-150 km/h, co jest głównie odpowiednie dla scenariuszy drogowych z wyraźnymi liniami pasa i dobrymi warunkami drogowymi. Podczas korzystania z ICC kierowca

musi samodzielnie kontrolować tor jazdy. Po aktywowaniu funkcji kierowca musi stale trzymać ręce na kierownicy i w razie potrzeby aktywnie przejąć kontrolę nad pojazdem.

- ICC wykrywa środowisko jazdy przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak radar i kamera, i na tej podstawie wspomaga kierowcę w kontroli kierunku jazdy oraz prędkości pojazdu, tak aby pojazd mógł utrzymywać się na aktualnym pasie ruchu, bazując na funkcji ACC.
- ICC jedynie wspomaga kierowcę w utrzymywaniu pojazdu na aktualnym pasie ruchu i nie wspiera kontroli nad

trasą nawigacji pojazdu. Kiedy użytkownik korzysta z ICC, kierowca musi stale trzymać ręce na kierownicy. Kierowca powinien aktywnie kontrolować kierownicę, gdy musi dostosować tor jazdy, i zwracać uwagę na komunikaty na ekranie zestawu wskaźników oraz sygnały dźwiękowe, aby być gotowym w każdej chwili do przejścia aktywnej kontroli nad pojazdem, zapewniając prawidłowe i bezpieczne prowadzenie. Oderwanie rąk kierowcy od kierownicy na dłużej niż określony czas spowoduje uruchomienie ostrzeżenia o braku ruchu kierowcy.

Znaczenie ikon ICC

Ikona	Status wyświetlania	Znaczenie
	Ikona podświetlona	ICC jest włączony, ale nieaktywny
	Ikona podświetlona	ICC jest aktywny i w użyciu
	Ikona podświetlona	Usterka ICC, nie może być używany

OSTRZEŻENIE

- Kiedy funkcja ICC jest aktywowana, pojazd może nie ustabilizować się natychmiast. Kierowca powinien przez cały czas trzymać kierownicę, aby zapewnić bezpieczne prowadzenie w aktualnym pasie, zwracać szczególną uwagę na sytuację drogową i w razie potrzeby interweniować lub przejąć kontrolę manualną.
- Podczas aktywacji funkcji ICC kierowca powinien zapewnić bezpieczeństwo otoczenia pojazdu i unikać nadmiernego polegania na systemie.

OSTRZEŻENIE

- Kierowcy powinni zawsze zachować czujność, zwracać szczególną uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w otoczeniu i w razie potrzeby samodzielnie kontrolować pojazd, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- ICC jest podatny na wpływ warunków pogodowych, oświetlenia i widoczności linii pasa ruchu. W warunkach takich jak światło tylne, zachód słońca, nawierzchnia drogi pokryta lodem lub śniegiem czy znaczne zużycie linii pasa, wydajność systemu ulega znacznemu pogorszeniu. Proszę w takich warunkach używać ICC ostrożnie.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy używać systemu ICC na krętych drogach z ostrymi zakrętami, na oblodzonych i śliskich łukach ani w warunkach pogodowych, takich jak gęsta mgła, ulewny deszcz czy intensywne opady śniegu, które mogą utrudniać działanie przedniej kamery.

PRZESTROGA

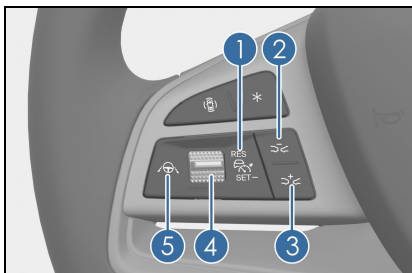
- Nie należy próbować aktywować ICC, dopóki pojazd się nie ustabilizuje (kierownica jest ustawiona, przód pojazdu jest wyrównany, pojazd znajduje się na środku pasa, a pojazd nie wykonał ostrego skrętu).
- Aktywacja ICC może się nie powieść, gdy pojazd jedzie przez skrzyżowanie. Użytkownicy mogą przejechać przez skrzyżowanie i wjechać na stabilny pas, zanim spróbują aktywować funkcję ICC.

Aktywacja ICC

- Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się , co wskazuje, że układ ICC jest aktywowany.

Metoda obsługi:

- Kierowca może włączyć funkcję miękkiego przełącznika ustawień Wspomagania Jazdy poprzez ekran dotykowy multimediiów → Ustawienia  → ADAS → Wspomaganie jazdy. System przy uruchamianiu pojazdu domyślnie stosuje poprzednie ustawienia.
- Kiedy spełnione są warunki aktywacji ICC, naciśnij przycisk , aby aktywować funkcję ICC.
- Po pomyślnej aktywacji na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się ikona ICC . Docelowa prędkość pojazdu jest wyświetlana w .



Asystent jazdy (Cruise Assistance)

- Na podstawie funkcji ACC, ICC wspomaga kierowcę w kontrolowaniu pojazdu, utrzymuje pojazd w centralnym obszarze aktualnego pasa ruchu, obsługuje wszystkie funkcje ACC, takie jak jazda ze stałą prędkością i jazda za pojazdem, oraz wszystkie operacje ACC, takie jak regulacja prędkości docelowej i czasu jazdy za pojazdem.

OSTRZEŻENIE

- Kierowcy powinni ustawić prędkość docelową i czas jazdy za pojazdem zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego oraz rzeczywistymi warunkami drogowymi i dostosować je na czas, gdy sytuacja się zmienia, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- ICC nie jest w stanie rozpoznać wszystkich scenariuszy ryzyka, kierowca musi stale obserwować drogę przed pojazdem, kontrolować prędkość lub w razie potrzeby hamować. Kierowca musi przez cały czas trzymać obie ręce na kierownicy, obserwować drogę i otoczenie oraz być gotowym do szybkiego i aktywnego przejścia kontroli nad pojazdem i podjęcia działań korygujących.
- Nie należy zbyt często polegać na ICC w zakresie utrzymania pojazdu na pasie. W scenariuszach takich jak zakręty pojazd może najechać na linię lub zjechać z centralnej części pasa – to kierowca ponosi odpowiedzialność za utrzymanie prawidłowego toru jazdy.

OSTRZEŻENIE

- Naciśnięcie przycisku na kierownicy ⑤ lub zwolnienie pedału hamulca po jego mocnym naciśnięciu podczas postoju spowoduje wyjście pojazdu z ICC, co może spowodować nagłe ruszenie pojazdu na biegu jałowym i doprowadzić do wypadku. Proszę zawsze zwracać uwagę na komunikaty systemowe i otoczenie drogowe. W przypadku jazdy na biegu jałowym należy skorygować tor jazdy i aktywnie kontrolować pojazd, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Kierowcy powinni zawsze zachować czujność, zwracać szczególną uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w otoczeniu i w razie potrzeby samodzielnie kontrolować pojazd, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

Ostrzeżenie o braku ruchu kierowcy

- Podczas aktywacji ICC, jeśli kierowca trwale trzyma ręce z dala od kierownicy, uruchamiane jest przypomnienie o braku ruchu kierowcy;
- Po uruchomieniu trójpoziomowego ostrzeżenia pojazd automatycznie wyjdzie z ICC, zacznie zwalniać i hamować na pasie oraz włączy światła awaryjne.
- Następujące działania mogą przerwać aktywne parkowanie na tym pasie:
 - Wyłączenie świateł awaryjnych lub włączenie kierunkowskazów lewego/prawego;
 - Kierowca jednocześnie naciska pedał przyspieszenia i obraca kierownicę;
 - Kierowca anuluje funkcję poprzez przycisk na kierownicy/paletkę;
 - Przełączenie skrzyni biegów w położenie „P”.
- W jednym cyklu zasilania funkcja ICC zostanie wyłączona po trzykrotnym uruchomieniu alarmu 3. poziomu o braku ruchu kierowcy i będzie można ją

ponownie aktywować dopiero po wyłączeniu i ponownym włączeniu zasilania.

Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC)

- Kiedy wartość ograniczenia prędkości rozpoznana przez system rozpoznawania znaków drogowych jest niespójna z wartością docelową prędkości tempomatu ACC ustawioną przez użytkownika, system wyświetli monit, czy kontrolować prędkość docelową zgodnie z ograniczeniem prędkości. Kiedy użytkownik naciśnie przycisk „SET-” lub „RES +”, kontrola prędkości docelowej zostanie przeprowadzona zgodnie z ograniczeniem prędkości.
- Kiedy system rozpozna znaki drogowe, takie jak ronda i skrzyżowania, wyświetli monit, czy dostosować docelową prędkość tempomatu ACC.
- Gdy funkcja prognozowania ograniczeń prędkości jest włączona, a wartość nadchodzącego ograniczenia prędkości uzyskana z prognozy jest niezgodna z aktualnie ustawioną docelową prędkością tempomatu, system wyświetli monit z pytaniem, czy dostosować prędkość docelową do nadchodzącego ograniczenia prędkości. Kiedy użytkownik naciśnie przycisk „SET-” lub „RES +”, kontrola prędkości docelowej zostanie przeprowadzona zgodnie z nadchodzącym ograniczeniem prędkości.
- Zakres prędkości roboczej systemu wynosi 30–150 km/h.

Ustawienia funkcji

- Ścieżka ustawień kontroli ograniczenia prędkości: Aby włączyć lub wyłączyć ISLC, przejdź do Ekran dotykowy multimediów → Ustawienia  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa → TSR → ISLC.
- Funkcja ISLC jest domyślnie wyłączona.

- System przy uruchamianiu pojazdu domyślnie stosuje poprzednie ustawienia.
- Kiedy TSR jest wyłączone, ISLC również przestaje działać.
- Przy włączonym TSR funkcję ISLC można włączać lub wyłączać w zależności od potrzeb.

PRZESTROGA

- Funkcja Inteligentnej Kontroli Ograniczenia Prędkości (ISLC) jest połączeniem funkcji adaptacyjnego tempomatu i funkcji rozpoznawania znaków drogowych i należy ściśle przestrzegać instrukcji dotyczących korzystania z obu funkcji.

Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW)

- Układ ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) wykorzystuje czujniki, takie jak przedni radar milimetrowy lub kamera, do wykrywania pojazdów, pieszych i rowerzystów znajdujących się przed pojazdem. Kiedy system określi, że istnieje ryzyko kolizji między pojazdem a znajdującym się przed nim pojazdem, pieszym lub rowerzystą, wyemituje alarm dźwiękowy i wizualny, aby przypomnieć kierowcy o konieczności podjęcia niezbędnych środków w celu zminimalizowania lub uniknięcia ryzyka kolizji.

Układ ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) dzieli się na następujące trzy podfunkcje:

- Ostrzeżenie o bezpiecznej odległości: Gdy pojazd porusza się z prędkością około 65 km/h do 150 km/h, system w czasie rzeczywistym wykrywa otoczenie przed pojazdem, a w przypadku rozpoznania, że pojazd przez długi czas podąża zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, emituje ostrzeżenie o bezpiecznej odległości, aby przypomnieć kierowcy, że odległość ta jest zbyt mała.

- Gdy emitowane jest ostrzeżenie o bezpiecznej odległości, na desce rozdzielczej zapala się lampka kontrolna i pojawia się komunikat „Proszę zachować bezpieczną odległość”, informujący kierowcę o ryzyku.
- Ostrzeżenie wstępne: Gdy pojazd porusza się z prędkością od około 15 km/h do 150 km/h, system wygeneruje ostrzeżenie wstępne, gdy uzna, że istnieje ryzyko kolizji między pojazdem a celem z przodu. Kierowca musi natychmiast podjąć odpowiednie działania w celu zapewnienia bezpiecznej odległości.
- W przypadku ostrzeżenia wstępnego pojawi się komunikat wizualny i dźwiękowy, na desce rozdzielczej zapali się lampka kontrolna, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a system wyświetli komunikat „proszę hamować”.
- Alarm awaryjny: Gdy pojazd porusza się z prędkością od około 15 km/h do 150 km/h, a kierowca nie podejmie odpowiednich działań po ostrzeżeniu wstępnym, ryzyko kolizji wzrasta, a system wygeneruje alarm awaryjny. Kierowca musi natychmiast podjąć odpowiednie działania w celu zapewnienia bezpiecznej odległości.
- W przypadku alarmu awaryjnego pojawi się ostrzeżenie słuchowe, wzrokowe i dotykowe. Na desce rozdzielczej zapali się lampka kontrolna, rozlegnie się sygnał brzęczyka, a system wyświetli komunikat „proszę hamować”, czemu może towarzyszyć krótkie przypomnienie o hamowaniu.

OSTRZEŻENIE

- System FCW pełni jedynie funkcję wspomagania jazdy i jego działanie może być uzależnione od wielu czynników, takich jak prędkość pojazdu, dokładność percepcji, rodzaj celu, jego położenie, opóźnienie w systemie itp. System może nie wysłać ostrzeżenia na

OSTRZEŻENIE

czas, nie uruchomić ostrzeżenia lub uruchomić je przez pomyłkę z powodu błędnego rozpoznania. Funkcja FCW nie zwalnia kierowcy z konieczności zachowania ostrożności i samodzielnego kierowania pojazdem.

Ustawienia funkcji

- Kierowca może ustawić parametry funkcji FCW na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, wybierając opcję Ustawienia  → ADAS → Asystent jazdy (Driving Assist).
- Wartości i znaczenie parametrów funkcji FCW są następujące:
 - Wyłącz (Disable): Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW)
 - Później (Later): Włączenie funkcji FCW z późnym czasem ostrzegania.
 - Umiarkowanie (Moderate): Włączenie funkcji FCW z umiarkowanym czasem ostrzegania.
 - Wcześniej (Earlier): Włączenie funkcji FCW z wczesnym czasem ostrzegania.

PRZYPOMNIENIE

- Domyślnym parametrem funkcji FCW jest ustawienie „Umiarkowanie” (Moderate).
- Jeśli podczas bieżącej jazdy układ FCW zostanie wyłączony. Po ponownym uruchomieniu pojazdu ostrzeżenie przed kolizją z przodu zostanie ponownie włączone, a parametr ustawi się na wartość domyślną „Umiarkowanie” (Moderate).

Ograniczenia systemu

- Ostrzeżenia przed kolizją z przodu mogą nie zostać wyemitowane w stosunku do następujących obiektów (lista nie jest wyczerpująca):

- Pojazdy, piesi lub rowerzyści nadjeżdżający z naprzeciwka przed innym pojazdem;
- Pojazdy, piesi lub rowerzyści wchodzący/wjeżdżający ukośnie na tor jazdy własnego pojazdu;
- Pojazdy, piesi lub rowerzyści poruszający się sąsiednimi pasami ruchu;
- Wszelkiego rodzaju zwierzęta;
- Wszelkiego rodzaju pojazdy o nietypowym kształcie, takie jak polewaczki, furgonetki, pojazdy robót drogowych itp.
- Działanie układu ostrzegania przed kolizją z przodu może zostać zakłócone lub układ może nie działać w następujących warunkach (lista nie jest wyczerpująca):
 - Złe warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg i mgła;
 - Złe warunki oświetleniowe, na przykład noc, oślepiające światło, bezpośrednie światło słoneczne itp.;
 - Czujniki są brudne, zaporowane, uszkodzone lub zasłonięte.
 - Pokrywa komory silnika i kłapa tylna nie są prawidłowo zamknięte lub zostały otwarte podczas jazdy;
 - Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa lub odepnie pas bezpieczeństwa podczas jazdy.
 - Kierowca naciska pedał hamulca;
 - Kierowca gwałtownie naciska pedał przyspieszenia.
 - Podczas jazdy kierowca często na przemian naciska pedał przyspieszenia i pedał hamulca.
 - Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) jest wyłączony lub świeci się jego lampka ostrzegawcza;
 - Modyfikacje dokonane przez kierowcę, takie jak przemalowanie skutkujące zbyt grubą warstwą

lakieru na karoserii, naklejenie folii lub taśmy, dekoracje itp., które wpływają na działanie kamery lub radaru fal milimetrycznych;

- System znajduje się w trakcie uruchamiania (np. pojazd został właśnie włączony lub system został ponownie uruchomiony).
- Scenariusze wymienione w Ogólnych ograniczeniach systemu.
- System uległ awarii lub wymaga serwisowania.
- W skomplikowanych sytuacjach drogowych układ FCW może nie być w stanie prawidłowo zareagować, w tym między innymi, gdy:
 - Piesi lub pojazdy szybko znajdują się w zasięgu wykrywania czujników.
 - Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
 - Typowa sylwetka pieszego nie odróżnia się od tła.
 - Piesi nie są wykrywani, na przykład ze względu na osłonięcie specjalną odzieżą lub innymi materiałami.
 - Pojazd porusza się po zakręcie o małym promieniu skrętu.
 - W niektórych środowiskach wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Na przykład, gdy skuteczna powierzchnia odbicia radarowego obiektu docelowego jest zbyt mała (może to być rower, pojazd trójkołowy, wóz, pieszy, rower elektryczny, motocykl, pojazd o specjalnym kształcie itp.), istnieje ryzyko, że układ nie będzie w stanie potwierdzić odległości od obiektu znajdującego się z przodu, a reakcja na taki obiekt może być opóźniona lub układ może nie zareagować w ogóle;
 - Radar fal milimetrycznych może być zakłócany przez inne źródła radarów fal milimetrycznych, co prowadzi do awarii lub błędnego rozpoznania.

- Wykrywanie może być również zakłócanie przez hałas lub fale elektromagnetyczne, co prowadzi do opóźnień lub zakłóceń.

- Układ FCW może zainicjować niepotrzebne hamowanie z powodu plam wody na nawierzchni, cieni na drodze, pokryw studzienek, metalowych płyt lub znaków drogowych.
- Jeśli pojazd jest prowadzony przez dłuższy czas w szczególnych warunkach drogowych, takich jak okrągły parking czy tunel, przedni radar fal milimetrycznych może być chwilowo ograniczony w działaniu z powodu właściwości detekcyjnych, a funkcja zostanie przywrócona po opuszczeniu danej drogi o specjalnych warunkach.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi zawsze prowadzić pojazd bezpiecznie i obserwować warunki panujące na drodze. W żadnym wypadku układ FCW nie powinien zastępować prawidłowej oceny sytuacji i reakcji kierowcy.
- W razie alarmu układu FCW kierowca musi hamować odpowiednio do warunków na drodze, aby zmniejszyć prędkość pojazdu lub ominąć przeszkodę.
- Jeśli pojazd porusza się bardzo blisko poprzedzającego pojazdu przez dłuższy czas, alarm bezpiecznej odległości wygeneruje ostrzeżenie o dystansie. Jeśli pojazd poprzedzający nagle zahamuje, kolizja może być nieunikniona.
- Funkcja ochrony pieszych nie jest w stanie pokonać ograniczeń wynikających z niektórych uwarunkowań fizycznych i może nie działać w pełni w zakresie prędkości określonym dla układu. Dlatego odpowiedzialność za podjęcie w porę skutecznej akcji hamowania zawsze spoczywa na kierowcy. To, czy w scenariuszu ochrony pieszych pojazd zahamuje,

OSTRZEŻENIE

zależy od rzeczywistej sytuacji.

- W przypadku scenariuszy ochrony pieszych nie można polegać wyłącznie na układzie w celu całkowitego uniknięcia wypadków i poważnych obrażeń.
- Scenariusze ochrony pieszych mogą generować niepożądane ostrzeżenia w niektórych skomplikowanych sytuacjach, na przykład na zakrętach głównych dróg.
- W razie awarii funkcji może dojść do niepożądanej interwencji alarmu, na przykład z powodu niewspółosiowości kąta radaru / kamery przedniej.
- Nie należy podejmować prób samodzielnego testowania układu FCW przy użyciu np. kartonu, blachy żelaznej, manekina itd. Układ może nie działać prawidłowo, co może doprowadzić do wypadków.
- W każdej z następujących sytuacji zaleca się udanie do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji radaru fal milimetrowych:
 - Demontaż radaru fal milimetrowych lub kamery przedniej.
 - Podczas ustawiania geometrii kół wyregulowano zbieżność lub pochylenie kół tylnej osi.
 - Wystąpienie kolizji.
 - Działanie układu ACC uległo pogorszeniu lub stało się nietypowe.
- Z FCW należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZYPOMNIENIE

- Funkcja FCW nie gwarantuje wygenerowania ostrzeżenia we wszystkich przypadkach, a w skomplikowanych sytuacjach drogowych układ nie zawsze potrafi jednoznacznie zidentyfikować pojazdy, pieszych lub rowerzystów.
- W takim przypadku na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawiają się odpowiednie informacje (zabrudzona powierzchnia lub zasłonięcie ciałem obcym powoduje osłabienie czujnika); następnie należy w razie potrzeby usunąć ciała obce z powierzchni czujnika. Gdy czujnik jest zabrudzony lub zasłonięty przez ciała obce, funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu zostaje wyłączona. Po wyczyszczeniu funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu działa normalnie.

Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)

- System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) wykorzystuje czujniki takie jak przedni radar fal milimetrowych i kamera, aby wykrywać pojazdy, pieszych i rowerzystów znajdujących się przed pojazdem. Gdy układ uzna, że istnieje poważne ryzyko kolizji z pojazdem, pieszym lub rowerzystą znajdującym się przed pojazdem, automatycznie włączy niezbędne hamowanie awaryjne, aby pomóc kierowcy w uniknięciu kolizji lub złagodzeniu jej skutków.
- Gdy pojazd porusza się z prędkością od około 4 km/h do 150 km/h, układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) w czasie rzeczywistym monitoruje otoczenie przed pojazdem i automatycznie hamuje, aby zmniejszyć prędkość pojazdu w przypadku rozpoznania zbliżającej się kolizji z pojazdem, pieszym lub rowerzystą jadącym z przodu.
- W przypadku hamowania awaryjnego na zestawie wskaźników pojawia się

ikona hamulca, wyświetlana jest animacja w wyskakującym oknie oraz napis „hamowanie awaryjne” w klasycznym języku chińskim, czemu towarzyszy alarm dźwiękowy.

OSTRZEŻENIE

- Układ AEB to funkcja wspomagania kierowcy, która nie została zaprojektowana w celu unikania kolizji, a jedynie po to, by pomagać kierowcy w uniknięciu kolizji lub złagodzeniu jej skutków.
- Na hamowanie ma wpływ wiele czynników, takich jak prędkość pojazdu, dokładność percepcji, rodzaj celu, relacja położenia względem celu, opóźnienie systemu, wydajność układu hamulcowego, stan opon i inne. Może to również spowodować błędne wyzwołenie hamulców przez system z powodu błędnego rozpoznania. Funkcja AEB nie zwalnia kierowcy z konieczności zachowania ostrożności i samodzielnego kierowania pojazdem.

Ustawienia funkcji

- Użytkownicy mogą włączać lub wyłączać układ AEB poprzez multimedialny ekran dotykowy → Ustawienia  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

- Zdecydowanie odradza się kierowcy wyłączanie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego. Jeśli funkcja automatycznego hamowania awaryjnego jest wyłączona, pojazd nie będzie w stanie pomóc kierowcy w zmniejszeniu prędkości ani w maksymalnym uniknięciu kolizji lub złagodzeniu jej skutków.

PRZYPOMNIENIE

- Funkcja AEB jest domyślnie włączona.

PRZYPOMNIENIE

- Wyłączenie przełącznika „AEB” działa tylko podczas bieżącej podróży. Po ponownym uruchomieniu pojazdu układ AEB zostaje ponownie włączony.

Ograniczenia systemu

- Układ AEB może zostać włączony tylko wtedy, gdy prędkość jazdy jest wyższa niż 4 km/h. Funkcja ta ma na celu zmniejszenie ryzyka kolizji, ale nie oznacza to, że można jej uniknąć przy każdej prędkości. Należy pamiętać, że system nie gwarantuje precyzyjnego zadziałania w każdych warunkach pracy. Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.
- Automatyczne hamowanie awaryjne może nie mieć zastosowania w następujących przypadkach, obejmujących między innymi:
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści nadjeżdżający z naprzeciwka przed innym pojazdem;
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści wchodzący/wjeżdżający ukośnie na tor jazdy własnego pojazdu;
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści poruszający się sąsiednimi pasami ruchu;
 - Wszelkiego rodzaju zwierzęta;
 - Wszelkiego rodzaju pojazdy o nietypowym kształcie, takie jak polewaczki, furgonetki, pojazdy robót drogowych itp.
- Działanie automatycznego hamowania awaryjnego może być zakłócone lub funkcja ta może nie działać w następujących warunkach, obejmujących między innymi:
 - Złe warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg i mgła;
 - Złe warunki oświetleniowe, na przykład noc, oślepiające światło, bezpośrednie światło słoneczne itp.;

- Złe warunki drogowe, takie jak dziury, wyboje, mokra i śliska nawierzchnia, zbyt duży kąt nachylenia rampy itp.;
- Czujniki są brudne, zaporowane, uszkodzone lub zasłonięte.
- Pokrywa komory silnika i kłapa tylna nie są prawidłowo zamknięte lub zostały otwarte podczas jazdy;
- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa lub go odpina.
- Kierowca gwałtownie naciska pedał przyspieszenia.
- Podczas jazdy kierowca często na przemian naciska pedał przyspieszenia i pedał hamulca.
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) jest wyłączony lub świeci się jego lampka ostrzegawcza;
- Modyfikacje dokonane przez kierowcę, takie jak przemaalowanie skutkujące zbyt grubą warstwą lakieru na karoserii, naklejenie folii lub taśmy, dekoracje itp., które wpływają na działanie kamery lub radaru fal milimetrowych;
- System znajduje się w trakcie uruchamiania (np. pojazd został właśnie włączony lub system został ponownie uruchomiony).
- Scenariusze wymienione w Ogólnych ograniczeniach systemu.
- System uległ awarii lub wymaga serwisowania.
- W złożonych sytuacjach drogowych automatyczne hamowanie awaryjne może nie zareagować prawidłowo w następujących przypadkach, obejmujących między innymi:
 - Piesi lub pojazdy szybko znajdują się w zasięgu wykrywania czujników.
 - Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
 - Typowa sylwetka pieszego nie odróżnia się od tła.
- Piesi nie są wykrywani, na przykład ze względu na osłonięcie specjalną odzieżą lub innymi materiałami.
- Pojazd porusza się po zakręcie o małym promieniu skrętu.
- W niektórych środowiskach wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Na przykład, gdy skuteczna powierzchnia odbicia radarowego obiektu docelowego jest zbyt mała (może to być rower, pojazd trójkołowy, wóz, pieszy, rower elektryczny, motocykl, pojazd o specjalnym kształcie itp.), istnieje ryzyko, że układ nie będzie w stanie potwierdzić odległości od obiektu znajdującego się z przodu, a reakcja na taki obiekt może być opóźniona lub układ może nie zareagować w ogóle;
- Radar fal milimetrowych może być zakłócany przez inne źródła radarów fal milimetrowych, co prowadzi do awarii lub błędnego rozpoznania.
- Wykrywanie może być również zakłócanie przez hałas lub fale elektromagnetyczne, co prowadzi do opóźnień lub zakłóceń.
- W następujących okolicznościach system może nie zawsze osiągać optymalny poziom wydajności, m.in.:
 - Przedni zderzak został silnie uderzony w wyniku wypadku lub z innych przyczyn.
 - Nadmierne zużycie klocków hamulcowych lub nieprawidłowe działanie układu hamulcowego.
 - Opony są nieodpowiednio napompowane lub nadmiernie zużyte.
 - Zainstalowano opony niezgodne z wymaganiami.
 - Zamontowano łańcuchy śniegowe.
 - Użycie małego koła zapasowego lub zestawu do naprawy opon.
 - Gdy pojazd jest bardzo obciążony.

- Pojazd znajduje się w okresie docierania.
- Układ AEB może wyzwolić niepotrzebne hamowanie w przypadku płam wody na drodze, cieni, pokryw studzienek, blach żelaznych lub znaków drogowych.
- Jeśli pojazd jest prowadzony przez dłuższy czas w szczególnych warunkach drogowych, takich jak okrągły parking czy tunel, przedni radar fal milimetrowych może być chwilowo ograniczony w działaniu z powodu właściwości detekcyjnych, a funkcja zostanie przywrócona po opuszczeniu danej drogi o specjalnych warunkach.
- Gdy włączone są specjalne tryby jazdy, takie jak jazda z przyczepą, śnieg, błoto, piasek i góry, automatyczne hamowanie awaryjne nie może zostać włączone.
- Układ AEB nie włącza się z dużą częstotliwością, a system może nie wyzwolić ponownego automatycznego hamowania awaryjnego przez kilkadziesiąt sekund po jego poprzednim uruchomieniu.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi zawsze prowadzić pojazd bezpiecznie i obserwować warunki panujące na drodze. W żadnym wypadku automatyczne hamowanie awaryjne nie powinno zastępować prawidłowej oceny sytuacji i reakcji kierowcy.
- Funkcja ochrony pieszych nie jest w stanie pokonać ograniczeń wynikających z niektórych uwarunkowań fizycznych i może nie działać w pełni w zakresie prędkości określonym dla układu. Dlatego odpowiedzialność za podjęcie w porę skutecznej akcji hamowania zawsze spoczywa na kierowcy. To, czy w scenariuszu ochrony pieszych pojazd zahamuje, zależy od rzeczywistej sytuacji.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku scenariuszy ochrony pieszych nie można polegać wyłącznie na układzie w celu całkowitego uniknięcia wypadków i poważnych obrażeń.
- Scenariusze ochrony pieszych mogą wyzwać niepożądane hamowanie w niektórych złożonych warunkach, na przykład na zakrzywionych głównych drogach.
- W przypadku awarii funkcji może dojść do niepożądanej interwencji hamulców, np. z powodu niewspółosiowości kąta radaru/kamery przedniej.
- Nie należy podejmować prób samodzielnego testowania układu AEB przy użyciu np. kartonu, blachy żelaznej, manekina itd. Układ może nie działać prawidłowo, co może doprowadzić do wypadków.
- W każdej z następujących sytuacji zaleca się udanie do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji radaru fal milimetrowych:
 - Demontaż radaru fal milimetrowych lub kamery przedniej.
 - Podczas ustawiania geometrii kół wyregulowano zbieżność lub pochylenie kół tylnej osi.
 - Wystąpienie kolizji.
 - Działanie układu ACC uległo pogorszeniu lub stało się nietypowe.
- Z układu AEB należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZYPOMNIENIE

- W przypadku alarmu awaryjnego system nie wyzwala układu AEB, jeśli kierowca podjął już świadomą reakcję (np. gdy kierowca obraca kierownicę lub mocno naciska pedał przyspieszenia i hamulca).
- Funkcja AEB nie gwarantuje awaryjnego hamowania w każdych okolicznościach, a w złożonych warunkach drogowych system nie zawsze jest w stanie jednoznacznie rozpoznać pojazdy, pieszych lub rowerzystów.
- W takim przypadku na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawiają się odpowiednie informacje (zabrudzona powierzchnia lub zasłonięcie ciała obcym powoduje oślepienie czujnika); następnie należy w razie potrzeby usunąć ciała obce z powierzchni czujnika. Gdy czujnik jest zabrudzony lub zasłonięty przez ciała obce, funkcja automatycznego hamowania awaryjnego zostaje wyłączona. Po wyczyszczeniu czujnika funkcja automatycznego hamowania awaryjnego działa normalnie.

Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)

- Funkcja rozpoznawania znaków drogowych (TSR) uzyskuje informacje o ograniczeniach prędkości na drogach za pośrednictwem kamer lub map nawigacyjnych, a na zestawie wskaźników zapala się ikona ograniczenia prędkości, informująca kierowcę o konieczności kontrolowania prędkości w rozsądnych granicach.
- Funkcja TSR obejmuje dwie podfunkcje: SLIF, SLF, ISA.
 - Funkcja informacji o ograniczeniu prędkości (SLIF): Uzyskuje informacje o ograniczeniu prędkości na drodze za pośrednictwem kamery, a na zestawie wskaźników zapala się ikona wskazująca ograniczenie prędkości.

- Prognoza ograniczeń prędkości (SLF): Informacje o ograniczeniu prędkości na drodze z przodu są uzyskiwane z mapy w warunkach drogi ekspresowej lub miejskiej drogi ekspresowej, a na zestawie wskaźników z wyprzedzeniem zapala się ikona ograniczenia prędkości informująca o przewidywanym ograniczeniu prędkości z przodu i odległości od nowego punktu ograniczenia prędkości.
- Ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości (ISA): Gdy prędkość wyświetlana na zestawie wskaźników jest większa od ograniczenia prędkości rozpoznanego przez system, ikona ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników będzie przypominać lub emitować alarm dźwiękowy, aby przypomnieć kierowcy o nieprzekraczaniu ograniczenia prędkości.

Ustawienia funkcji

- Ścieżka ustawień: Ekran dotykowy multimediów → Ustawienia  → ADAS → Bezpieczeństwo → Rozpoznawanie znaków drogowych, aby ustawić stan włączenia/wyłączenia funkcji rozpoznawania znaków drogowych i jej podfunkcji.
- Funkcja rozpoznawania znaków drogowych (TSR) jest domyślnie włączona fabrycznie.
- Funkcja TSR jest wyłączona: Żadna funkcja rozpoznawania znaków drogowych ani jej podfunkcje nie są włączone.
- Prognoza ograniczeń prędkości (SLF): Włącza/wyłącza funkcję prognozy ograniczeń prędkości (SLF).
- Sygnał dźwiękowy zmiany ograniczenia prędkości: Włącza/wyłącza sygnał dźwiękowy towarzyszący zmianie znaku ograniczenia prędkości.
- Ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości (ISA): Włącza/wyłącza sygnał w postaci ikony / sygnał dźwiękowy, gdy prędkość

pojazdu przekroczy wartość znaku ograniczenia prędkości.

- Ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości (SLW): Włącza/wyłącza sygnał dźwiękowy, gdy prędkość pojazdu przekroczy wartość na znaku ograniczenia prędkości.

PRZYPOMNIENIE

- Funkcja rozpoznawania znaków drogowych umożliwia jedynie rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości, a nie innych znaków drogowych. Nie uczestniczy w aktywnym sterowaniu pojazdami. Kontrola nad pojazdami zawsze znajduje się w rękach kierowców. Prosimy o bezpieczną jazdę.
- Pole widzenia kamery przedniej nie powinno być zasłonięte przez obiekty ani zakłócać przez silne światło. Chwilowe przeszkody w polu widzenia i zakłócenia jasnym światłem mogą tymczasowo wyłączyć funkcję, która może powrócić do działania automatycznie, gdy pole widzenia stanie się normalne. Jeśli jej działanie nie zostanie wznowione samodzielnie, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Gdy funkcja znaków drogowych ulegnie awarii, funkcja TSR nie jest dostępna. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ograniczenia systemu

- System TSR jest funkcją wspomagającą kierowcę, która nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogodowymi, widoczności, drogowymi.
- Na wykrywanie znaków ograniczenia prędkości przez system TSR łatwo wpływa środowisko. W następujących okolicznościach system może nie działać lub jego wydajność może ulec znacznemu pogorszeniu, między innymi:

- Przednia szyba jest brudna i zaparowana lub przed kamerą przednią znajduje się przeszkoda.
- Następują nagłe zmiany jasności otoczenia, np. podczas wjazdu/wyjazdu z tuneli.
- Znaki ograniczenia prędkości na drodze nie są wyraźne, są zniekształcone, pochylone, odbłaskowe, częściowo zasłonięte lub zakryte;
- Widoczność jest słaba w dni śnieżne, deszczowe i mgliste.
- Znaki ograniczenia wagi i szerokości nie są znormalizowane i nie spełniają wymagań dotyczących rozmiaru określonych przez państwo;
- Pozycjonowanie pojazdu nie jest dokładne, na przykład drogi wielopoziomowe, równoległe drogi główne i pomocnicze oraz inne złożone warunki drogowe.
- Na prawidłowe funkcjonowanie systemu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia kamery przedniej, przyciemnienie przedniej szyby pojazdu, nałożenie niezgodnych z przepisami powłok, umieszczenie przedmiotów odbijających światło na desce rozdzielczej oraz wszelkie dodatkowe obiekty zakłócające widok kamery.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy zbyt często polegać na funkcji rozpoznawania znaków drogowych, która może jedynie generować ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości, ale nie wspomaga sterowania prędkością pojazdu.
- Funkcja TSR jest jedynie funkcją wspomagającą jazdę. Ograniczenia i środki ostrożności obejmują tylko typowe sytuacje, które mają wpływ na funkcję rozpoznawania znaków drogowych. Wiele czynników może wpływać na działanie tej funkcji. Kierowca powinien zawsze obserwować otoczenie i w razie zauważenia

OSTRZEŻENIE

niebezpieczeństwa odpowiednio
wcześniej podjąć niezbędne działania w
celu opanowania pojazdu.

PRZESTROGA

- Sytuacje, w których linie pasa ruchu mogą nie zostać rozpoznane, to między innymi:
 - Nieczytelne znaki ograniczenia prędkości;
 - Brak znaków ograniczenia prędkości.
- Sytuacje, które mogą powodować trudności w rozpoznawaniu lub opóźnioną aktywację funkcji kamery przedniej, to między innymi:
 - Kamera przednia odpadła, jest luźno zamontowana lub zasłonięta.
 - Pojazd porusza się w bardzo trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
- W następujących sytuacjach funkcja rozpoznawania znaków drogowych (TSR) może nie działać, działać nieprawidłowo lub wyłączyć się:
 - System wspomagania jazdy znajduje się w trakcie uruchamiania (np. pojazd został właśnie włączony lub system wspomagania jazdy został ponownie uruchomiony itp.).
 - Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagających kierowcę.
 - System wspomagania kierowcy jest uszkodzony lub wymaga naprawy.

Asystent zjechania z pasa ruchu (LDA)

- Gdy pojazd w sposób niezamierzony zjedzie z bieżącego pasa ruchu, kierowca jest ostrzegany lub wspomagany w celu sprowadzenia pojazdu z powrotem na bieżący pas ruchu.
- Asystent zjechania z pasa ruchu (LDA) obejmuje dwie podfunkcje: ostrzeganie o zjechaniu z pasa ruchu (LDW) i zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu (LDP). Zakres prędkości roboczej systemu wynosi 60–150 km/h.
- Ostrzeganie o zjechaniu z pasa ruchu (LDW): Gdy kierowca nie wykonuje żadnych ruchów układem kierowniczym (energiczne skręcenie kierownicą, włączenie kierunkowskazu), a pojazd w sposób niezamierzony zjedzie z bieżącego pasa ruchu, system wykorzystuje kamerę i inne czujniki do zidentyfikowania linii pasa ruchu na drodze i wykrycia położenia pojazdu na pasie. System wyzwała alarm o zjechaniu z pasa ruchu, aby ostrzec kierowcę za pomocą komunikatu na zestawie wskaźników (linia pasa po stronie zjazdu wyświetlana jest na czerwono), wibracji (wibracje kierownicy) lub alarmu dźwiękowego (dotyczy modeli zagranicznych), co pomaga uniknąć ryzyka zjechania z pasa ruchu lub je zminimalizować.
- Zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu (LDP): Gdy kierowca nie wykonuje żadnych ruchów układem kierowniczym (energiczne skręcenie kierownicą, włączenie kierunkowskazu), a pojazd w sposób niezamierzony zjedzie z bieżącego pasa ruchu, system informuje o tym poprzez zestaw wskaźników (linia pasa po stronie zjazdu wyświetlana jest na czerwono) i steruje kierownicą w celu skorygowania toru jazdy pojazdu. Zapobiega zjechaniu pojazdu z bieżącego pasa ruchu i pomaga uniknąć ryzyka zjechania z pasa lub je zminimalizować.

Ustawienia funkcji

- Ścieżka ustawień: Ekran dotykowy systemu multimedialnego → Ustawienia  → ADAS → Asystent bezpieczeństwa → Asystent zjechania z pasa ruchu (LDA).
- Funkcja LDA jest domyślnie włączona („Włączone”), a po wyłączeniu i ponownym włączeniu pojazdu system przywraca ostatnio ustawiony stan.
- Tryb ostrzegania asystenta zjechania z pasa ruchu: domyślnie ustawione są wibracje; można wybrać opcję „dźwięk” / „dźwięk + wibracje”, ustawienie jest zapamiętywane.
- Czulość ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu: Domyślne ustawienie fabryczne to „średnia”; po zmianie czułości na „wysoka” zostanie ona przywrócona na „średnia” po wyłączeniu i ponownym włączeniu zasilania;
- Wyłącz: Funkcja rozpoznawania znaków drogowych i jej podfunkcje nie są włączone.
- Przypomnienie: Włączona jest tylko funkcja ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu, która nie wspomaga obracania kierownicą.
- Korekta odchylenia: Włączana jest tylko funkcja zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, a kierownica jest obracana w celu skorygowania zjazdu pojazdu z pasa.
- Pełne włączenie: Jednoczesne włączenie ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu i zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu.
- Po wyłączeniu zasilania pojazdu przy jego ponownym uruchomieniu przywracane są ustawienia domyślne.



PRZYPOMNIENIE

- Działanie systemu LSS zostanie wstrzymane, jeśli zostanie włączony kierunkowskaz i pojazd zmieni pas ruchu zgodnie z jego wskazaniem.



PRZYPOMNIENIE

- Funkcja asystenta pasa ruchu (LDA) zostanie wstrzymana, jeśli kierowca będzie nadal jechał po linii.
- Jeśli kierowca mocno naciśnie pedał hamulca, pedał przyspieszenia lub obróci kierownicę podczas działania funkcji zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, funkcja ta zostanie wyłączona.
- Funkcja asystenta pasa ruchu (LDA) zostanie wstrzymana, jeśli którekolwiek drzwi pojazdu lub przednia i tylna pokrywa nie zostaną zamknięte, lub jeśli wystąpi awaria.
- Pole widzenia kamery nie może być zasłonięte przez żadne przedmioty ani zakłócone przez silne światło. Pole widzenia kamery nie może być zasłonięte przez żadne przedmioty ani zakłócone przez silne światło. Chwilowe przeszkody w polu widzenia i zakłócenia jasnym światłem mogą tymczasowo wyłączyć funkcję, która może powrócić do działania automatycznie, gdy pole widzenia stanie się normalne. Jeśli jej działanie nie zostanie wznowione samodzielnie, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Podczas aktywacji funkcji LDP ręce kierowcy nie mogą opuszczać kierownicy, w przeciwnym razie na zestawie wskaźników pojawi się komunikat przypominający kierowcy o przejściu kontroli nad kierownicą. Po aktywacji funkcji LDP system zlicza liczbę interwencji korygujących LDP w 180-sekundowym cyklu bez ingerencji kierowcy; w ciągu 5 sekund od pierwszej aktywacji funkcji LDP nie słychać alarmu dźwiękowego, a druga aktywacja LDP przypomina kierowcy o konieczności przejścia kontroli nad pojazdem za pomocą alarmu dźwiękowego; przy trzeciej i kolejnych aktywacjach funkcji LDP czas trwania alarmu jest o ponad 10 sekund dłuższy w porównaniu z poprzednią aktywacją.



PRZYPOMNIENIE

- W przypadku awarii funkcji LDA na zestawie wskaźników pojawi się ikona usterki  oraz wyemitowany zostanie komunikat głosowy z przypomnieniem tekstowym. W tym momencie funkcja asystenta pasa ruchu jest niedostępna. Zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym serwisem BYD Automobile.

Ograniczenia systemu

- Funkcja LDA jest funkcją wspomagającą kierowcę, która nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogodowymi, widoczności, drogowymi i dotyczącymi pojazdu.
- Na wykrywanie linii pasa ruchu przez system LDA łatwo wpływają warunki otoczenia. W następujących okolicznościach system może nie działać lub jego wydajność może ulec znacznemu pogorszeniu, między innymi:
 - Przednia szyba jest brudna i zaparowana lub przed kamerą przednią znajduje się przeszkoda.
 - Oślepienie spowodowane bezpośrednim światłem słonecznym, odbiciami od nagromadzonej wody na powierzchni drogi, pojazdami nadjeżdżającymi z naprzeciwka itp.
 - Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z niego.
 - Linie pasów ruchu zasłonięte przez cienie drzew na drogach wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych w słoneczne dni.
 - Widoczność jest słaba w dni śnieżne, deszczowe i mgliste.
 - Zdezorientowanie spowodowane przebiegiem linii pasów ruchu, takie jak nakładanie się starych i nowych oznaczeń lub tymczasowe
- modyfikacje linii na skutek robót drogowych.
- Gwałtowna zmiana układu pasów ruchu, np. rozgałęzienie, skrzyżowanie lub zwężenie.
- Linie pasów ruchu są niewyraźne, cienkie, zużyte, zamazane lub pokryte brudem/śniegiem.
- Pas ruchu jest zbyt wąski, liczba pasów ruchu zwiększa się lub zmniejsza, oznakowanie zmienia się na krótkim odcinku, na przykład na rampach wjazdowych lub zjazdach z autostrady, albo przebieg linii pasów ruchu jest skomplikowany.
- Jazda na stromym zboczu lub ostrym zakręcie, zbyt mała odległość od pojazdu z przodu lub pojazd z przodu zasłania oznakowanie pasa ruchu.
- System może nie być w stanie w porę skorygować zjechania z pasa ze względu na mokre i śliskie nawierzchnie, nadmierną prędkość bocznego znoszenia pojazdu itp., na przykład:
 - Zły stan nawierzchni, np. mokra i śliska droga po zraszaniu lub opadach deszczu czy śniegu.
 - Prędkość bocznego znoszenia pojazdu jest zbyt duża lub zbyt mała.
 - Inne warunki, które wpływają na zwrotność pojazdu lub ją ograniczają.
- Na prawidłowe funkcjonowanie systemu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia kamery przedniej, przyciemnienie przedniej szyby pojazdu, nałożenie niezgodnych z przepisami powłok, umieszczenie przedmiotów odbijających światło na desce rozdzielczej oraz wszelkie dodatkowe obiekty zakłócające widok kamery.



OSTRZEŻENIE

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy samodzielnie testować działania asystenta zjechania z pasa ruchu (LDA).

OSTRZEŻENIE

- Nie należy zbyt często polegać na funkcji asystenta zjechania z pasa ruchu. Funkcja ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) może jedynie wysyłać informacje ostrzegawcze o opuszczeniu pasa ruchu, ale nie wspomaga sterowania kierunkiem jazdy pojazdu.
- Funkcja LDA jest wyłącznie funkcją wspomagającą kierowcę. Ograniczenia i środki ostrożności obejmują tylko typowe sytuacje, które mają wpływ na działanie asystenta opuszczania pasa ruchu (Lane Departure Assist). Wiele czynników może wpływać na działanie tej funkcji. Kierowca powinien zawsze obserwować otoczenie i odpowiednio wcześniej podjąć niezbędne działania w celu opanowania pojazdu, jeśli funkcja zostanie wstrzymana lub wyłączona.
- Należy zdecydować, czy korzystać z funkcji ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu w zależności od własnych potrzeb, warunków drogowych i otoczenia.

PRZESTROGA

- Zaleca się wyłączenie systemu LDA podczas jazdy w którejkolwiek z poniższych sytuacji:
 - Jazda w sportowym stylu;
 - Trudne warunki pogodowe;
 - Nierówne drogi.
- Sytuacje, w których linie pasa ruchu mogą nie zostać rozpoznane, to między innymi:
 - Niewyraźne linie pasa ruchu.
 - Niepełne linie pasa ruchu.

PRZESTROGA

- Sytuacje, które mogą powodować trudności w rozpoznawaniu lub opóźnioną aktywację funkcji kamery, to między innymi:
 - Kamera jest poluzowana, odpada lub jest zasłonięta;
 - Pojazd porusza się w bardzo trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
 - Kamera przednia jest częściowo lub całkowicie zasłonięta.
 - Funkcje LDW i LDP nie mogą zostać aktywowane, gdy pojazd znajduje się w specjalnych trybach jazdy, takich jak jazda z przyczepą, po śniegu, błocie, piasku lub w górach.
- W następujących sytuacjach funkcja asystenta opuszczania pasa ruchu (LDA) może nie działać, nie działać prawidłowo lub zostać wyłączona:
 - System wspomagania jazdy znajduje się w trakcie uruchamiania (np. pojazd został właśnie włączony lub system wspomagania jazdy został ponownie uruchomiony itp.).
 - Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagających kierowcę.
 - System wspomagania kierowcy jest uszkodzony lub wymaga naprawy.

Awaryjne wspomaganie utrzymania pasa ruchu (ELKA)

- Gdy pojazd w niezamierzony sposób zjeżdża z obecnej nawierzchni drogi lub w niezamierzony sposób opuszcza pas ruchu i istnieje ryzyko kolizji z pojazdem jadącym z tyłu na sąsiednim pasie w tym samym kierunku lub pojazdem nadjeżdżającym z naprzeciwka, system

pomaga w kierowaniu w celu skorygowania toru jazdy, aby uniknąć lub zmniejszyć ewentualne ryzyko kolizji.

- Asystent awaryjnego utrzymania pasa ruchu (ELKA): czujniki, takie jak kamery, służą do wykrywania granic drogi i linii pasów ruchu przed pojazdem, a kątowny radar milimetrowy do wykrywania pojazdów na sąsiednich pasach. Jeśli system rozpozna, że kierowca w niezamierzony sposób zjeżdża z drogi, lub oceni, że istnieje ryzyko zjechania z pasa ruchu i kolizji między pojazdem a pojazdem docelowym, wesprze on sterowanie kierownicą w celu skorygowania toru jazdy, aby utrzymać pojazd na obecnym pasie ruchu. Aby uniknąć lub zmniejszyć ryzyko niezamierzonego przekroczenia przez pojazd granicy drogi lub zderzenia z pojazdem nadjeżdżającym z naprzeciwka bądź pojazdem wyprzedzającym na sąsiednim pasie.
- Zakres prędkości roboczej systemu: 50 km/h – 150 km/h.

Ustawienia funkcji

- Ścieżka ustawień: Ekran dotykowy multimediiów → Ustawienia  → ADAS → Asystent bezpieczeństwa → Asystent awaryjnego utrzymania pasa ruchu (ELKA).
- Funkcja ELKA jest domyślnie włączona fabrycznie. System przy uruchamianiu pojazdu domyślnie stosuje poprzednie ustawienia.
- Wyłącz: Nie włącza funkcji ELKA.
- Włącz: Włącza funkcję ELKA.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli podczas działania funkcji ELKA kierowca mocno naciśnie pedał hamulca, pedał przyspieszenia lub skręci kierownicę, funkcja zostanie wyłączona.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz i zmieni pas ruchu w kierunku wskazanym przez kierunkowskaz, funkcja unikania zbliżania się do sąsiedniego pojazdu zostanie zablokowana w sytuacjach „Zjechanie na skraj drogi” oraz „Zjechanie na przeciwny pas ruchu, na którym znajduje się pojazd jadący z naprzeciwka”.
- Jeśli kierowca w dalszym ciągu najeżdża na linię lub krawędź drogi, funkcja unikania zbliżania się do sąsiedniego pojazdu zostanie wstrzymana.
- Jeżeli istnieje ryzyko zjechania z drogi lub zderzenia bocznego, ale po korekcie toru jazdy pojazd mógłby zderzyć się z innymi przeszkodami na drodze, funkcja unikania zbliżania się do sąsiedniego pojazdu nie zaingeruje w układ kierowniczy pojazdu.
- Pole widzenia kamery przedniej nie powinno być zasłonięte przez obiekty ani zakłócanie przez silne światło. Chwilowe przeszkody w polu widzenia i zakłócenia jasnym światłem mogą tymczasowo wyłączyć funkcję, która może powrócić do działania automatycznie, gdy pole widzenia stanie się normalne. Jeśli jej działanie nie zostanie wznowione samodzielnie, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W przypadku usterki systemu ELKA na zestawie wskaźników pojawia się . Gdy ta ikona świeci się światłem ciągłym, funkcja asystenta awaryjnego utrzymania pasa ruchu (ELKA) jest niedostępna. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ograniczenia systemu

- Na wykrywanie linii pasów ruchu, krawędzi drogi lub przeszkód przez

system ELKA łatwo wpływają warunki otoczenia, co może skutkować tym, że system nie będzie działał, nie będzie działał prawidłowo lub jego wydajność zostanie znacznie obniżona, między innymi w następujących sytuacjach:

- Przednia szyba jest brudna i zaparowana lub przed kamerą przednią znajduje się przeszkoda.
- Oślepienie spowodowane bezpośrednim światłem słonecznym, odbiciami od nagromadzonej wody na powierzchni drogi, pojazdami nadjeżdżającymi z naprzeciwka itp.
- Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z niego.
- Linie pasów ruchu zasłonięte przez cienie drzew na drogach wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych w słoneczne dni.
- Linie wyznaczające granice między drogą a poboczem porośniętym trawą, ziemią, krawężnikiem itp. są nierozpoznawalne.
- Widoczność jest słaba w dni śnieżne, deszczowe i mgliste.
- Zdezorientowanie spowodowane przebiegiem linii pasów ruchu, takie jak nakładanie się starych i nowych oznaczeń lub tymczasowe modyfikacje linii na skutek robót drogowych.
- Gwałtowna zmiana układu pasów ruchu, np. rozgałęzienie, skrzyżowanie lub zwężenie.
- Linie pasów ruchu są niewyraźne, cienkie, zużyte, zamazane lub pokryte brudem/śniegiem.
- Pas ruchu jest zbyt wąski, liczba pasów ruchu zwiększa się lub zmniejsza, oznakowanie zmienia się na krótkim odcinku, na przykład na rampach wjazdowych lub zjazdach z autostrady, albo przebieg linii pasów ruchu jest skomplikowany.
- Jazda na stromym zboczu lub ostrym zakręcie, zbyt mała odległość od pojazdu z przodu lub pojazd z przodu zasłania oznakowanie pasa ruchu.
- System może przeoczyć przeszkodę, błędnie ją wykryć lub nie wykryć jej na czas z powodu różnych czynników, takich jak rodzaj, lokalizacja, czas wystąpienia i przysłonięcie przeszkód, co skutkuje brakiem działania systemu na czas, na przykład w poniższych sytuacjach:
 - Przed pojazdem znajduje się duży pojazd, który blokuje obszar wykrywania radaru lub kamery pojazdu.
 - Inne przeszkody przemieszczają się szybko lub w niewielkiej odległości z przodu lub z boku pojazdu.
 - Z przodu lub z tyłu z boku pojazdu znajdują się bariery, zapory drogowe, pacholki i inne przeszkody, które mogą zostać przeoczone przez system.
 - Przód lub tył z boku pojazdu jest zasłonięty, na przykład przez przeszkody, takie jak pojazdy, piesi, rowerzyści itp., które blokują obszar wykrywania radaru lub kamery pojazdu.
 - Z przodu lub z tyłu z boku pojazdu znajduje się przeszkoda, która nie kontrastuje silnie ze światłem otoczenia widocznego z przodu.
 - Z przodu lub z tyłu z boku pojazdu znajduje się obiekt, który można wykryć dopiero po zmianie pasa ruchu przez pojazd.
 - Obiekt znajduje się na zakręcie przed lub za boki pojazdu.
 - Inne sytuacje wykraczające poza warunki i zasięg wykrywania radaru lub kamery pojazdu.
- System może nie być w stanie w porę skorygować zjechania z pasa ze względu na mokre i śliskie nawierzchnie, nadmierną prędkość bocznego znoszenia pojazdu itp., na przykład:

- Zły stan nawierzchni, np. mokra i śliska droga po zraszaniu lub opadach deszczu czy śniegu.
- Prędkość bocznego znoszenia pojazdu jest zbyt duża lub zbyt mała.
- Inne warunki, które wpływają na zwrotność pojazdu lub ją ograniczają.
- Na prawidłowe funkcjonowanie systemu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia kamery przedniej, przyciemnienie przedniej szyby pojazdu, nałożenie niezgodnych z przepisami powłok, umieszczenie przedmiotów odbijających światło na desce rozdzielczej oraz wszelkie dodatkowe obiekty zakłócające widok kamery.

OSTRZEŻENIE

- W trosce o własne bezpieczeństwo kierowca nie powinien samodzielnie testować funkcji ELKA.
- Funkcja ELKA pomaga skorygować tor jazdy, aby pojazd powrócił na pierwotny pas ruchu, tylko wtedy, gdy istnieje ryzyko kolizji, gdy pojazd zjeżdża z drogi lub zjeżdża z pasa ruchu. System wspomagania kierowcy nie jest w stanie sterować pojazdem tak, aby utrzymywał się on w środkowej części pasa ruchu. Nie należy zbyt często polegać na funkcji ELKA w celu uniknięcia kolizji bocznych.
- Funkcja ELKA to jedynie funkcja wspomagająca kierowcę. Ograniczenia i środki ostrożności obejmują tylko typowe sytuacje, które mają wpływ na funkcję ELKA. Wiele czynników może wpływać na działanie tej funkcji. Kierowca powinien zawsze obserwować otoczenie i w razie zauważenia niebezpieczeństwa odpowiednio wcześniej podjąć niezbędne działania w celu opanowania pojazdu.
- Z ELKA należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZESTROGA

- Sytuacje, w których linie pasa ruchu mogą nie zostać rozpoznane, to między innymi:
 - Piesi, zwierzęta i pojazdy specjalne lub specjalnie ukształtowane
 - Niewyraźne lub niepełne linie pasa ruchu
- Sytuacje, które mogą skutkować niepowodzeniem wykrywania przez kamerę lub późnym alarmem, to między innymi:
 - Kamera rejestrująca widok odpada, jest luźno zamontowana lub zasłonięta.
 - Pojazd porusza się w bardzo trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
 - Obiektów kamery jest częściowo lub całkowicie zasłonięty.
- Sytuacje, które mogą skutkować niepowodzeniem wykrywania przez radary mmWave lub późnymi alarmami, to między innymi:
 - Radary mmWave odpadają, są luźno zamontowane lub zasłonięte.
 - Pojazd porusza się w bardzo trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
 - Pojazd napotyka metalowe poręcze lub podobne warunki drogowe.
 - Funkcji ELKA nie można aktywować, gdy pojazd znajduje się w specjalnych trybach jazdy, takich jak jazda z przyczepą, śnieg, błoto, piasek i góry.

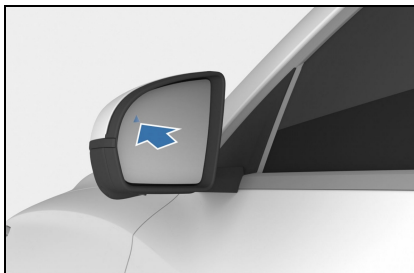
PRZESTROGA

- W następujących sytuacjach funkcja awaryjnego wspomagania utrzymania pasa ruchu (ELKA) może nie działać, działać nieprawidłowo lub wyłączyć się:
 - Pojazd znajduje się na skrzyżowaniu.
 - System wspomagania jazdy znajduje się w trakcie uruchamiania (np. pojazd został właśnie włączony lub system wspomagania jazdy został ponownie uruchomiony itp.).
 - Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagających kierowcę.
 - System wspomagania kierowcy jest uszkodzony lub wymaga naprawy.

Wykrywanie martwego pola (BSD)

- Kiedy cel zostanie wykryty w martwym polu widzenia kierowcy, generowane jest ostrzeżenie o ryzyku, aby przypomnieć kierowcy o zachowaniu bezpiecznej jazdy. Funkcja ta jest domyślnie wyłączona.
- Funkcja wykrywania martwego pola (BSD) wykorzystuje czujniki, takie jak radar, do wykrywania obiektów (pojazdów, rowerzystów) w martwym polu kierowcy po bocznej stronie pojazdu. Kiedy pojazd porusza się z prędkością około 15 km/h ~ 150 km/h, system monitorowania martwego pola zapala lampkę ostrzegawczą na zewnętrznym lusterku wstecznym po stronie, gdzie znajduje się cel, jeśli zostanie wykryty w martwym polu. Jeśli kierowca w tym momencie przełączy dźwignię kierunkowskazu, lampka ostrzegawcza (lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku po stronie celu) zacznie migać, ikona na zestawie wskaźników się zapali, a jasna fala radarowa po tej samej stronie zestawu

wskaźników zacznie migać, aby ostrzec kierowcę o ryzyku kolizji.



PRZYPOMNIENIE

- Nie należy naklejać żadnych przedmiotów na soczewkę zewnętrznego lusterka wstecznego, aby nie zakłócić prawidłowego działania funkcji monitorowania martwego pola.
- Kierowca musi upewnić się, że funkcja BSD działa prawidłowo i utrzymywać miejsce montażu czujników radarowych w dobrym stanie. Wszystkie obszary pokryte błotem, śniegiem lub innymi przeszkodami należy jak najszybciej wyczyścić.
- Funkcja BSD nie działa w trybie jazdy z przyczepą.
- Kalibracja czujników radarowych może zostać zakłócona przez wibracje lub kolizję, co może pogorszyć wydajność BSD. W przypadku wykrycia takiej sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ustawienia funkcji

- Kierowca może włączać lub wyłączać funkcję monitorowania martwego pola za pomocą przełącznika monitorowania martwego pola na panelu zmiany biegów.



- Użytkownicy mogą włączać lub wyłączać BSD poprzez multimedialny ekran dotykowy → Ustawienia  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa.
- Ten przełącznik jest domyślnie włączony.

Ograniczenia systemu

- BSD jest funkcją wspomagającą kierowcę, która nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogodowymi, widoczności, drogowymi i dotyczącymi pojazdu.
- Monitorowanie martwego pola i powiązane funkcje mogą nie działać prawidłowo lub zostać wyłączone w następujących (ale nie tylko) scenariuszach:
 - Słaba widoczność, taka jak deszcz, śnieg, mgła i inne złe warunki pogodowe, dym itp.
 - Pojazd porusza się na ostrym zakręcie.
 - Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h.
 - Własny pojazd wyprzedza pojazd z przodu lub mija pojazd nadjeżdżający.
- System znajduje się w trakcie uruchamiania (np. pojazd został właśnie włączony lub system został ponownie uruchomiony).
- Scenariusze wymienione w Ogólnych ograniczeniach systemu.
- System uległ awarii lub wymaga serwisowania.

- W warunkach słabego oświetlenia, takich jak silne światło i odbicia, system może błędnie wykrywać obiekty - na przykład szyny, bramownice, słupki ograniczające wysokość, znaki drogowe, odbłaskowe kolce drogowe itp. - jako przeszkody i uruchamiać ostrzeżenia.

OSTRZEŻENIE

- Kiedy system monitorowania martwego pola wydaje ostrzeżenie, kierowca powinien unikać zmiany pasa na pas po stronie ostrzeżenia. Kierowcy powinni zawsze upewniać się, że zmiana pasa odbywa się w bezpieczny sposób.
- BSD nie może zastąpić funkcji wewnętrznych i zewnętrznych lusterek wstecznych.
- Kierowca powinien zawsze zachować czujność, uważnie obserwować wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w otoczeniu oraz w odpowiednim momencie interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. odpowiednie zmniejszenie prędkości, hamowanie, skręcanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie powyższej obsługi wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może spowodować wypadki, a nawet spowodować szkody materialne, obrażenia ciała lub śmierć.

Ostrzeżenie o otwarciu drzwi (DOW)

- Gdy wykryte zostanie ryzyko kolizji podczas otwierania drzwi, generowane jest wczesne ostrzeżenie przypominające kierowcy o ryzyku kolizji, co zwiększa bezpieczeństwo. Funkcja ta jest domyślnie włączona.
- Funkcja ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) wykrywa obiekty (pojazdy, rowerzystów) po lewej i prawej stronie pojazdu za pomocą czujników, takich jak radar. Gdy pojazd stoi z włączonym zasilaniem lub porusza się powoli z prędkością nie wyższą niż 2 km/h, system ostrzegania o bezpieczeństwie

podczas otwierania drzwi włączy lampkę ostrzegawczą na zewnętrznym lusterku wstecznym po stronie obiektu, jeśli wykryje ryzyko kolizji podczas otwierania drzwi. Lampka ostrzegawcza pozostanie włączona do momentu wyłączenia ostrzeżenia o bezpieczeństwie podczas otwierania drzwi, aby przypomnieć kierowcy o ryzyku; Jeśli w tym momencie kierowca otworzy odpowiednie drzwi, lampka ostrzegawcza w zewnętrznym lusterku wstecznym po odpowiedniej stronie zacznie migać, czemu towarzyszyć będzie sygnał dźwiękowy, przypominając kierowcy o ryzyku kolizji.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy naklejać żadnych przedmiotów na soczewkę zewnętrznego lusterka wstecznego, aby nie zakłócić prawidłowego działania funkcji DOW.
- Hamowanie w przypadku zderzenia bocznego z tyłu może nie zadziałać lub nie zostać uruchomione na czas z powodu kilku czynników, takich jak pogoda i warunki drogowe.
- DOW nie działa w trybie jazdy z przyczepą.
- Kalibracja bocznego pomocniczego czujnika radarowego DOW może zostać zakłócona przez wibracje lub kolizję, co może pogorszyć wydajność systemu. W przypadku wykrycia takiej sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ustawienia funkcji

- Użytkownicy mogą włączać lub wyłączać DOW poprzez multimedialny ekran dotykowy → Ustawienia  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa.
- Ten przełącznik jest domyślnie włączony.

Ograniczenia systemu

- DOW jest funkcją wspomagającą kierowcę, która nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogodowymi, widoczności, drogowymi i dotyczącymi pojazdu.
- Ostrzeżenie o bezpieczeństwie podczas otwierania drzwi i powiązane funkcje mogą nie działać prawidłowo lub zostać wyłączone w następujących (ale nie tylko) scenariuszach:
 - Słaba widoczność, taka jak deszcz, śnieg, mgła i inne złe warunki pogodowe, dym itp.
 - Własny pojazd zatrzymuje się na zakręcie lub przy ścianie.
 - Z tyłu własnego pojazdu znajduje się duży pojazd, który blokuje obszar detekcji radaru.
 - Występują małe obiekty lub obiekty poruszające się powoli.
 - Prędkość obiektu jest zbyt duża lub obiekt wykonuje manewr skrętu, na przykład pojazd docelowy zmienia pas na tył pojazdu, a inne pojazdy nagle zmieniają pas za pojazdem w obszarze detekcji.
- System znajduje się w trakcie uruchamiania (np. pojazd został właśnie włączony lub system wspomagania jazdy został ponownie uruchomiony itp.).
- Scenariusze wymienione w Ogólnych ograniczeniach systemu.
- System uległ awarii lub wymaga serwisowania.
- W warunkach słabego oświetlenia, takich jak silne światło i odbicia, system może błędnie wykrywać obiekty - na przykład szyny, bramownice, słupki ograniczające wysokość, znaki drogowe, odbłaskowe kolce drogowe itp. - jako przeszkody i uruchamiać ostrzeżenia.

OSTRZEŻENIE

- DOW nie może wykrywać obiektów z tyłu przez inne pojazdy lub przeszkody.
- System DOW nie zastępuje funkcji wewnętrznych i zewnętrznych lusterek wstecznych ani nie zwalnia kierowcy i pasażerów z konieczności wzrokowej oceny sytuacji. Aktywna obserwacja otoczenia przed otwarciem drzwi i wysiadaniem to najskuteczniejszy środek zapobiegawczy i obowiązek kierowcy oraz pasażerów w celu zapewnienia bezpieczeństwa.
- System DOW może wygenerować wczesne ostrzeżenie, gdy nie ma ryzyka kolizji. Należy zachować czujność i obserwować ruch drogowy, aby w razie potrzeby móc odpowiednio zareagować.
- System DOW może jedynie ostrzegać o ryzyku kolizji, ale nie jest w stanie zapobiec wypadkowi.
- Kierowca powinien zawsze zachować czujność, uważnie obserwować wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w otoczeniu oraz w odpowiednim momencie interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. odpowiednie zmniejszenie prędkości, hamowanie, skręcanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie powyższej obsługi wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może spowodować wypadki, a nawet spowodować szkody materialne, obrażenia ciała lub śmierć.

Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW)

- Gdy pojazd porusza się do przodu, system wyda ostrzeżenie w przypadku wykrycia ryzyka najechania na tył przez inny pojazd. Funkcja ta jest domyślnie wyłączona.
- Gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej około 150 km/h, funkcja ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)

wykrywa w czasie rzeczywistym otoczenie za pojazdem za pomocą czujników takich jak radar, a w przypadku wykrycia ryzyka kolizji (tj. najechania na tył) przez pojazd jadący z tyłu, wysła ostrzeżenie.

- Podczas ostrzegania oświetlenie wnętrza oraz przednie lewe i prawe oświetlenie nastrojowe (w odpowiednim kierunku) świecą światłem ciągłym, a czerwony obszar w tylnej części zestawu wskaźników jest podświetlony. Oprócz ostrzegania kierowcy za pośrednictwem zestawu wskaźników, pojazd włączy jednocześnie światła awaryjne, aby ostrzec kierowcę jadącego z tyłu o ryzyku kolizji.
- Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW)

OSTRZEŻENIE

- System RCW jest funkcją wspomagającą kierowcę, na której działanie może mieć wpływ wiele czynników, takich jak prędkość pojazdu, rodzaj przeszkody, odległość od przeszkód, otoczenie podczas jazdy, opóźnienie reakcji systemu itp., co może skutkować opóźnionymi ostrzeżeniami, brakiem ostrzeżeń lub fałszywymi ostrzeżeniami. Funkcja RCW nie zwalnia kierowcy z konieczności zachowania ostrożności i samodzielnego kierowania pojazdem.
- Kierowca powinien zapewnić prawidłowe działanie funkcji RCW, a miejsce montażu dodatkowego radaru RCW musi być utrzymywane w dobrym stanie. Należy na bieżąco usuwać zabrudzenia, takie jak ziemia, śnieg i inne przeszkody.
- System RCW nie działa w trybie jazdy z przycepą.

OSTRZEŻENIE

- Kalibracja tylnego czujnika radarowego systemu RCW może ulec zaburzeniu na skutek wibracji lub kolizji, co spowoduje pogorszenie działania systemu. W przypadku wykrycia takiej sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ustawienia funkcji

- Użytkownicy mogą włączać lub wyłączać funkcję RCW na multimedialnym ekranie dotykowym poprzez opcję Ustawienia  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa.

Ograniczenia systemu

- System RCW jest funkcją wspomagającą kierowcę, która nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogodowymi, widoczności, drogowymi i dotyczącymi pojazdu.
- System RCW działa tylko wtedy, gdy pojazd stoi lub porusza się do przodu. Podczas cofania pojazd nie ostrzega o ryzyku kolizji bezpośrednio z tyłu.
- System może nie być w stanie wydać ostrzeżenia w następujących (między innymi) sytuacjach:
 - Słaba widoczność, taka jak deszcz, śnieg, mgła i inne złe warunki pogodowe, dym itp.
 - Jakiegokolwiek drzwi, przednia lub tylna pokrywa pojazdu nie są zamknięte lub są uszkodzone.
 - Kierowca obraca kierownicą lub istnieje ryzyko bocznej niestabilności pojazdu (np. nadmierny kąt skrętu lub prędkość obrotowa kierownicy).
 - Kierowca głęboko wciśnie pedał hamulca.
 - System znajduje się w trakcie uruchamiania (np. pojazd został właśnie włączony lub system

wspomagania jazdy został ponownie uruchomiony itp.).

- Scenariusze wymienione w Ogólnych ograniczeniach systemu.
- System uległ awarii lub wymaga serwisowania.
- W następujących sytuacjach (między innymi) system może pominąć, błędnie wykryć lub nie wykryć na czas przeszkód ze względu na wpływ różnych czynników, takich jak zasłonięcie z tyłu, rodzaj obiektu z tyłu, jego lokalizacja i czas wystąpienia, co skutkuje brakiem ostrzeżenia lub jego opóźnieniem:
 - Trudne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg i mgła.
 - Za pojazdem znajduje się duży pojazd, który blokuje obszar detekcji radaru lub kamery pojazdu.
 - Tył pojazdu jest zasłonięty lub kontrast świetlny między przeszkodą a środowiskiem przednim nie jest silny, co prowadzi do niejasnej, niedokładnej i niepełnej identyfikacji przeszkód.
 - Pojazd lub obiekt z tyłu znajduje się na zakręcie.
 - Za pojazdem znajduje się obiekt, który może zostać wykryty dopiero po zmianie pasa ruchu.
 - Prędkość wykrytego obiektu jest zbyt wysoka, na przykład inne pojazdy nagle zaczynają szybko się poruszać lub zbliżają się do tyłu pojazdu.
 - Pojazd własny cofa się.
 - Inne sytuacje wykraczające poza warunki i zasięg wykrywania radaru lub kamery pojazdu.
- W warunkach słabego oświetlenia, takich jak silne światło i odbicia, system może błędnie wykrywać obiekty - na przykład szyny, bramownice, słupki ograniczające wysokość, znaki drogowe, odbłaskowe kolce drogowe itp. - jako przeszkody i uruchamiać ostrzeżenia.

OSTRZEŻENIE

- RCW jest funkcją wspomagającą kierowcę, na którą wpływa wiele czynników, takich jak prędkość pojazdu, rodzaj przeszkody, odległość od przeszkody, środowisko jazdy, opóźnienie reakcji układu itp. Funkcja RCW nie zwalnia kierowcy z konieczności zachowania ostrożności i samodzielnego kierowania pojazdem. Nie należy zbyt po polegać na ostrzeżeniach generowanych przez układ RCW ani zastępować obserwacji i oceny sytuacji przez kierowcę ostrzeżeniami o kolizji z tyłu.
- Układ RCW może jedynie przypominać o ryzyku kolizji za pomocą powiadomień, nie może zapobiec kolizji ani zmniejszyć obrażeń wynikających ze zderzenia. Gdy pojazd wygeneruje powiadomienie, kierowca powinien natychmiast podjąć środki bezpieczeństwa, aby uniknąć narażenia pojazdu na dalsze niebezpieczeństwo.
- Ze względu na ograniczenia skuteczności układu, ostrzeżenie RCW może nie zostać wysłane na czas, zostać pominięte lub błędne.
- Kierowca powinien zawsze zachować czujność, uważnie obserwować wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w otoczeniu oraz w odpowiednim momencie interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. odpowiednio zmniejszenie prędkości, hamowanie, skręcanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie powyższej obsługi wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może spowodować wypadki, a nawet spowodować szkody materialne, obrażenia ciała lub śmierć.

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

- Podczas cofania pojazdu funkcja ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) wykrywa za pomocą radaru inne

pojazdy poruszające się w martwym polu za pojazdem. Jeśli układ rozpozna, że kierowca nieumyślnie zjechał z nawierzchni drogi lub jeśli wykryje ryzyko kolizji między pojazdem a innym pojazdem, pieszym lub rowerzystą przejeżdżającym poprzecznie z tyłu. Zakres prędkości roboczej układu RCTA wynosi od 0 do 15 km/h.

- W momencie wczesnego ostrzegania zestaw wskaźników powiadamia kierowcę o ryzyku, wyświetlając jasnoszarą falę radarową po odpowiedniej stronie pojazdu, klasyczny chiński komunikat, sygnał dźwiękowy i komunikat głosowy, a także uruchamiając renderowanie obiektu.

OSTRZEŻENIE

- RCTA jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę, na którą wpływa wiele czynników, takich jak prędkość pojazdu, dokładność percepcji, rodzaj obiektu, relacja położenia względem obiektu, opóźnienie układu itp. Może nie być w stanie wysłać ostrzeżenia na czas lub pominąć wyzwolenie ostrzeżenia, bądź układ może wyzwoić ostrzeżenie omyłkowo z powodu błędnego rozpoznania. Kierowca powinien zawsze obserwować otoczenie i w razie zauważenia niebezpieczeństwa odpowiednio wcześniej podjąć niezbędne działania w celu opanowania pojazdu.

Ustawienia funkcji

- Użytkownicy mogą włączać lub wyłączać układ RCTA poprzez ekran dotykowy systemu multimedialnego → Ustawienia  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd po raz pierwszy zjeżdża z linii produkcyjnej, funkcja ta jest domyślnie wyłączona.



PRZYPOMNIENIE

- System przy uruchamianiu pojazdu domyślnie stosuje poprzednie ustawienia.

Ograniczenia systemu

- RCTA jest funkcją wspomagającą kierowcę, która nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogodowymi, widoczności, drogowymi i dotyczącymi pojazdu.
- Układ może nie zahamować w następujących sytuacjach (w tym m.in.):
 - Obiekty znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru.
 - Słaba widoczność, np. noc, deszcz, śnieg i inne niekorzystne warunki pogodowe, dym itp.
 - Przełącznik funkcji jest ustawiony w pozycji „OFF”.
 - Pojazd nie znajduje się na biegu „R”.
 - Inicjalizacja układu nie została jeszcze zakończona.
 - System znajduje się w trakcie uruchamiania (np. pojazd został właśnie włączony lub system został ponownie uruchomiony).
 - Scenariusze wymienione w Ogólnych ograniczeniach systemu.
 - System uległ awarii lub wymaga serwisowania.
- W następujących sytuacjach układ może pominąć detekcję, wykonać fałszywą detekcję lub nie wykryć przeszkód na czas z powodu wpływu różnych czynników, takich jak zasłonięcie tyłu lub rodzaj, położenie i czas wystąpienia obiektu z tyłu, co prowadzi do tego, że układ nie generuje ostrzeżenia lub nie robi tego na czas (w tym m.in.):
 - Pojazd zbliżający się z tyłu w ostatniej chwili zmienia pas ruchu.

- Gdy pojazd docelowy zbliża się z tyłu z bardzo dużą prędkością do pojazdu własnego.
- ostre zakręty, pochyłości lub inne ukształtowanie terenu.
- Pojazd docelowy jest zasłonięty.
- Złe warunki pogodowe, takie jak deszcz i śnieg. Radar jest luźny, odpada lub jest zasłonięty. Pojazd napotyka metalowe poręcze lub podobne warunki drogowe.
- W niektórych środowiskach wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Na przykład, gdy skuteczna powierzchnia odbicia radaru przez obiekt jest zbyt mała (może to być rower, trójkołowiec, powóz, pieszy, rower elektryczny, motocykl lub pojazd o nietypowym kształcie itp.), istnieje ryzyko, że układ nie będzie mógł potwierdzić odległości do obiektu z przodu, a reakcja na taki obiekt może być opóźniona lub niemożliwa.
- Radar fal milimetrowych może być zakłócany przez inne źródła radarów fal milimetrowych, co prowadzi do awarii lub błędnego rozpoznania.
- Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)
- Drgania lub kolizje mogą wpływać na kalibrację czujnika radarowego mmWave, pogarszając skuteczność układu. W przypadku wykrycia takiej sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W niesprzyjających warunkach oświetleniowych, takich jak silne światło lub odbłaski, układ może wywołać niepotrzebne hamowanie w reakcji na plamy wody, cienie, pokrywy studzienek, metalowe płyty lub znaki drogowe na jezdni.

OSTRZEŻENIE

- RCTA jest tylko funkcją wspomagającą kierowcę, a jej ograniczenia obejmują typowe sytuacje wpływające na ostrzeżenie o kolizji poprzecznej z tyłu, przy czym na działanie funkcji może mieć wpływ wiele czynników. Kierowca powinien zawsze obserwować otoczenie i w razie zauważenia niebezpieczeństwa odpowiednio wcześniej podjąć niezbędne działania w celu opanowania pojazdu.
- Działanie układu RCTA może być nieprawidłowe lub opóźnione z powodu wielu czynników, takich jak pogoda i warunki drogowych.
- Z RCTA należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Ze względu na ograniczenia wydajności układu ostrzeżenia RCTA mogą nie zostać wyemitowane na czas, zostać pominięte lub być błędne.

Hamulec poprzeczny z tyłu (RCTB)

- Funkcja hamowania w przypadku ruchu poprzecznego z tyłu (RCTB) ma na celu ostrzeżenie i wspomaganie kierowcy w hamowaniu podczas wyjeżdżania z prostopadłego lub ukośnego miejsca parkingowego w przypadku napotkania pojazdu, pieszego lub rowerzysty przecinającego drogę poprzecznie z tyłu, gdy istnieje ryzyko kolizji. Wspomaga ona również unikanie kolizji z pojazdem przecinającym drogę, zwłaszcza gdy widoczność kierowcy jest ograniczona przez zaparkowany pojazd. Zakres prędkości roboczej dla układu RCTB wynosi od 0 do 10 km/h.
- Podczas hamowania zestaw wskaźników ostrzega kierowcę o ryzyku, wyświetlając jasnoszarą falę radaru po odpowiedniej stronie pojazdu oraz klasyczny chiński komunikat.

OSTRZEŻENIE

- RCTB to jedynie funkcja wspomagająca kierowcę, której celem nie jest całkowite zapobieganie kolizjom, ale pomoc kierowcy w ich uniknięciu lub złagodzeniu ich skutków.
- Na hamowanie ma wpływ wiele czynników, takich jak prędkość pojazdu, dokładność percepcji, rodzaj celu, relacja położenia względem celu, opóźnienie systemu, wydajność układu hamulcowego, stan opon i inne. Może to również spowodować błędne wyzwolenie hamulców przez system z powodu błędnego rozpoznania. Kierowca powinien zawsze obserwować otoczenie i w razie zauważenia niebezpieczeństwa odpowiednio wcześniej podjąć niezbędne działania w celu opanowania pojazdu.

Ustawienia funkcji

- Użytkownicy mogą włączać lub wyłączać układ RCTB poprzez ekran dotykowy multimediów → Ustawienia  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd zjeżdża z linii produkcyjnej, funkcja ta jest domyślnie włączona.
- Domyślnie układ jest włączany po uruchomieniu pojazdu.

Ograniczenia systemu

- RCTB jest funkcją wspomagającą kierowcę, która nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogodowymi, widoczności, drogowymi i dotyczącymi pojazdu.
- Układ może nie zahamować w następujących sytuacjach (w tym m.in.):
 - Obiekty znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru.

- Słaba widoczność, np. noc, deszcz, śnieg i inne niekorzystne warunki pogodowe, dym itp.
- Przelącznik funkcji znajduje się w pozycji „Wył.” lub „Przypomnienie”.
- Pojazd nie znajduje się na biegu „R”.
- Kierowca gwałtownie naciska pedał przyspieszenia.
- Inicjalizacja układu nie została jeszcze zakończona.
- System znajduje się w trakcie uruchamiania (np. pojazd został właśnie włączony lub system został ponownie uruchomiony).
- Scenariusze wymienione w Ogólnych ograniczeniach systemu.
- System uległ awarii lub wymaga serwisowania.
- W poniższych scenariuszach układ może pominąć wykrycie, dokonać błędnego wykrycia lub nie wykryć przeszkód na czas ze względu na wpływ różnych czynników, takich jak zasłonięcie tyłu, typ obiektu z tyłu, jego lokalizacja lub czas pojawienia się, co skutkuje brakiem hamowania lub opóźnionym hamowaniem przez układ (obejmuje to między innymi następujące sytuacje):
 - Pojazd zbliżający się z tyłu w ostatniej chwili zmienia pas ruchu.
 - Gdy pojazd docelowy zbliża się z tyłu z bardzo dużą prędkością do pojazdu własnego.
 - ostre zakręty, pochyłości lub inne ukształtowanie terenu.
 - Pojazd docelowy jest zasłonięty.
 - Złe warunki pogodowe, takie jak deszcz i śnieg. Radar jest luźny, odpada lub jest zasłonięty. Pojazd napotyka metalowe poręcze lub podobne warunki drogowe.
 - W niektórych środowiskach wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Na przykład, gdy skuteczna powierzchnia odbicia radaru przez obiekt jest zbyt mała (może to być rower, trójkołowiec, powóz, pieszy, rower elektryczny, motocykl lub pojazd o nietypowym kształcie itp.), istnieje ryzyko, że układ nie będzie mógł potwierdzić odległości do obiektu z przodu, a reakcja na taki obiekt może być opóźniona lub niemożliwa.
- Radar fal milimetrowych może być zakłócany przez inne źródła radarów fal milimetrowych, co prowadzi do awarii lub błędnego rozpoznania.
- RCTB nie działa w trybie jazdy z przycepą.
- Drgania lub kolizje mogą wpływać na kalibrację czujnika radarowego mmWave, pogarszając skuteczność układu. W przypadku wykrycia takiej sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W niesprzyjających warunkach oświetleniowych, takich jak silne światło lub odbłaski, układ może wyzwoić niepotrzebne hamowanie w reakcji na plamy wody, cienie, pokrywy studzienek, metalowe płyty lub znaki drogowe na jezdni.
- Funkcja RCTB nie jest aktywowana zbyt często. Układ nie uruchomi ponownie hamowania w przypadku kolizji poprzecznej z tyłu przez kilkadziesiąt sekund od momentu poprzedniej aktywacji tej funkcji.

OSTRZEŻENIE

- RCTB jest tylko funkcją wspomagającą kierowcę, a jej ograniczenia obejmują typowe warunki wpływające na hamowanie w przypadku kolizji poprzecznej z tyłu, przy czym na działanie funkcji może mieć wpływ wiele czynników. Kierowca powinien zawsze obserwować otoczenie i w razie zauważenia niebezpieczeństwa odpowiednio wcześniej podjąć niezbędne działania w celu opanowania pojazdu.

! OSTRZEŻENIE

- Działanie układu RCTB może być nieprawidłowe lub opóźnione z powodu wielu czynników, takich jak pogoda i warunki drogowe.
- Z funkcji RCTB należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Ze względu na ograniczenia wydajności układu powiadomienia funkcji RCTB mogą nie zostać wyemitowane na czas, zostać pominięte lub być błędne.

Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC)

- Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC) to funkcja wspomagająca kierowcę, która ułatwia prawidłowe korzystanie ze światel

drogowych w ciemności. W ciemności funkcja może przełączać światła mijania na światła drogowe, aby zapewnić kierowcy maksymalną widoczność. Automatyczne przełączanie ze światel drogowych na światła mijania w obecności pojazdu jadącego z przodu, aby uniknąć oślepiania innych kierowców; oraz automatyczne przełączanie ze światel drogowych na światła mijania w terenie zabudowanym lub w innych warunkach.

Ustawienia funkcji

- Użytkownik może włączać i wyłączać funkcję inteligentnego sterowania światłami drogowymi (IHBC) za pośrednictwem ekranu dotykowego multimediiów → Ustawienia  → Światła → Światła zewnętrzne.
- System przy uruchamianiu pojazdu domyślnie stosuje poprzednie ustawienia.
- Przykład wskaźnika inteligentnego sterowania światłami drogowymi (IHBC):

04

KORZYSTANIE Z POJAZDU I JAZDA

Stan czuwania

Status aktywny

Stan usterki



Warunki włączania/wyłączania

- Warunki automatycznego włączenia:
 - Światła znajdują się w położeniu AUTO;
 - Prędkość pojazdu wynosi od 35 km/h do 140 km/h;
 - Obszar przed pojazdem jest nieoświetlony.
- Warunki automatycznego wyłączenia:
 - W warunkach pracy dziennej/nocnej światła drogowe zostaną zablokowane, gdy oświetlenie drogi w otoczeniu jazdy będzie wystarczające;
 - Światła drogowe są blokowane w przypadku obecności innych uczestników ruchu drogowego;

- Jeśli w nocy kierowca włączy kierunkowskaz, światła drogowe zostaną zablokowane. Po wyłączeniu kierunkowskazu światła drogowe zostaną ponownie włączone, jeśli spełnione będą warunki aktywacji.

! OSTRZEŻENIE

- Ze względu na różnorodne czynniki i warunki środowiskowe, inteligentne światła drogowe mogą zostać błędnie uruchomione lub wyłączone. Typowe sytuacje obejmują między innymi:
 - Warunki pogodowe, takie jak gęsta mgła, ulewny deszcz lub obfite opady śniegu, są skrajnie niesprzyjające do jazdy.

OSTRZEŻENIE

- W pobliżu znajdują się słabo oświetleni uczestnicy ruchu drogowego (np. piesi i rowery), tory kolejowe lub drogi wodne albo dzikie zwierzęta na drogach.
- W otoczeniu znajdują się obiekty silnie odbłaskowe (np. znaki drogowe na autostradach, odbicia w wodzie na powierzchni drogi itp.).
- Przednia szyba jest brudna, zaparowana lub zasłonięta naklejkami lub dekoracjami.

PRZESTROGA

- IHBC to funkcja wspomagająca sterowanie oświetleniem, jednak system nie jest w stanie całkowicie zastąpić kierowcy. Kierowca powinien zawsze przestrzegać przepisów drogowych i w zależności od zmian w środowisku drogowym aktywnie przełączać światła drogowe i mijania.
- W przypadku kolizji lub ponownego montażu czujnika zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu kalibracji czujnika, aby uniknąć nieprawidłowości działania systemu.

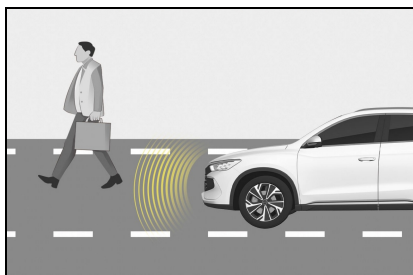
PRZYPOMNIENIE

- Nieprawidłowe działanie systemu lub awaria układu oświetlenia może wpływać na działanie inteligentnych światel drogowych.
- Ręczne włączenie światel drogowych przez kierowcę spowoduje zablokowanie funkcji IHBC.

Dźwiękowy system ostrzegania o pojeździe

System akustycznego ostrzegania o pojeździe (AVAS) oznacza, że dźwięk ostrzegawczy jest emitowany do pieszych znajdujących się w pobliżu pojazdu, gdy pojazd porusza się z niską prędkością.

- Podczas jazdy do przodu:
 - Gdy prędkość pojazdu wynosi $0 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$, sygnał dźwiękowy ostrzeżenia pozostaje niezmienniony.
 - Jeśli prędkość pojazdu przekracza 30 km/h , dźwięk ostrzegawczy wyłącza się automatycznie.



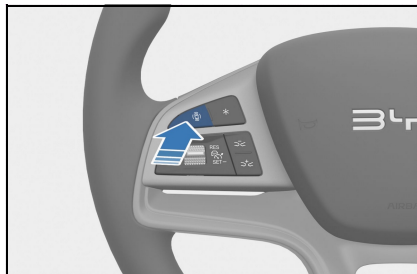
- Gdy pojazd cofa, emitowany jest ciągły dźwięk ostrzegawczy.
- Niezależnie od tego, czy pojazd jedzie do przodu, czy cofa, po uruchomieniu silnika dźwięk ostrzegawczy zostanie wyłączony.

OSTRZEŻENIE

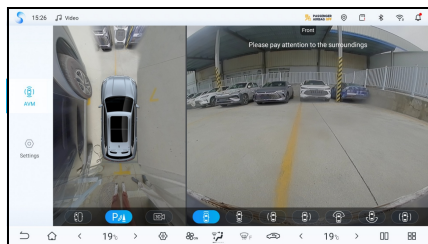
- Jeśli podczas jazdy z małą prędkością nie słychać dźwięku ostrzegawczego systemu AVAS, należy zatrzymać pojazd w stosunkowo bezpiecznym i cichym miejscu, otworzyć okno, a następnie jechać na biegu R i sprawdzić, czy od przodu pojazdu słychać dźwięk ostrzegawczy. Jeśli brak dźwięku zostanie potwierdzony, należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu usunięcia usterki.

Monitor widoku dookoła pojazdu (AVM)*

- Gdy zasilanie jest w stanie „ON” lub wyższym, naciśnij przycisk „*” na kierownicy lub kliknij opcję „Obraz pojazdu” na stronie głównej multimedialnego ekranu, a system przejdzie do ekranu obrazu panoramicznego. 
- Zmiana biegu na „R” może wymusić uruchomienie systemu widoku panoramicznego.



- W dolnej części multimedialnego ekranu dotykowego dotknij ikony widoku z przodu, z tyłu, z prawej lub z lewej strony. Widok wybranego obszaru zostanie wyświetlony w sekcji obrazu.



- Kliknij dwukrotnie obszar obrazu w pojedynczym widoku z przodu lub z tyłu, aby wyświetlić go na pełnym ekranie.
- Kliknij ikonę radaru na obrazie panoramicznym,  aby otworzyć widok radaru, i kliknij ponownie, aby zamknąć widok radaru. Gdy wyświetlanie radaru jest włączone, a przełącznik ustawienia „Obraz wyzwalany radarem” jest włączony, na obrazie zostanie

wyświetlone ostrzeżenie o przeszkodzie podczas zbliżania się do niej.

- Dotknij obrazu nadwozia po prawej stronie, aby przełączać między widocznym a niewidocznym nadwoziem.
- Po uruchomieniu pojazdu w niewidocznym widoku panoramicznym wyświetlany jest obraz przed ostatnim wyłączeniem zasilania. W tym czasie ciała obce pod pojazdem i w otaczających martwych polach mogą być niezgodne z rzeczywistą sytuacją. Obraz podwozia będzie aktualizowany w czasie rzeczywistym dopiero, gdy pojazd zacznie się poruszać, a pełna aktualizacja nastąpi, gdy pojazd przejedzie odległość większą niż jego długość.

OSTRZEŻENIE

- System ten wykorzystuje kamery szerokokątne typu rybie oko, dlatego obiekt na ekranie wyświetlacza może wydawać się nieco zniekształcony w porównaniu z rzeczywistym obiektem.
- System automatycznego monitorowania pojazdu służy wyłącznie do wspomaganie parkowania/jazdy. Niebezpieczne jest poleganie wyłącznie na tym systemie podczas parkowania lub jazdy, ponieważ istnieją pewne martwe pola z przodu i z tyłu pojazdu. Aby uniknąć wypadków, należy inaczej obserwować otoczenie samochodu podczas parkowania/jazdy.
- Kiedy lusterka boczne nie są prawidłowo rozłożone, nie należy korzystać z systemu automatycznego monitorowania pojazdu; a podczas używania systemu automatycznego monitorowania pojazdu do parkowania/jazdy należy upewnić się, że wszystkie drzwi pojazdu są zamknięte.

OSTRZEŻENIE

- Odległość do obiektu wyświetlana na ekranie automatycznego monitorowania pojazdu może różnić się od odległości odczuwanej subiektywnie, zwłaszcza gdy obiekt znajduje się bliżej pojazdu. Oceń odległość na różne sposoby.
- Kamery są zainstalowane nad przednim grillem, w lusterkach bocznych oraz przy tylnej tablicy rejestracyjnej. Upewnij się, że kamery nie są zasłonięte.
- Aby nie pogorszyć działania kamer, należy unikać bezpośredniego mycia tych kamer podczas mycia nadwozia pojazdu myjką wysokociśnieniową. Na bieżąco wycieraj wodę i kurz z kamer.
- Chroń kamery przed uderzeniami, aby zapobiec ich uszkodzeniu lub awarii.
- Po włączeniu pojazdu, jeśli naciśniesz przycisk uruchamiania widoku panoramicznego lub wrzucisz bieg wsteczny, zanim system multimedialny zostanie w pełni aktywowany, obraz na ekranie widoku panoramicznego będzie opóźniony lub ekran będzie migał. Jest to normalna część procesu uruchamiania kamer.
- Podczas jazdy z małą prędkością działanie przezroczystego widoku panoramicznego jest zakłócanie przez wahania prędkości lub częste zatrzymania, w wyniku czego wystąpi niedopasowanie między obrazami obszaru pod pojazdem i na zewnątrz pojazdu.

System obrazu cofania*

- Układ kamery cofania pomaga kierowcy podczas cofania, wyświetlając w czasie rzeczywistym obraz obiektów za pojazdem. Należy on do układu wspomagania parkowania.

PRZESTROGA

- W poniższych przypadkach widoczność obrazu na ekranie może być utrudniona, nawet jeśli system działa prawidłowo.
 - W ciemności, np. w nocy
 - Skrajnie wysoka lub niska temperatura w pobliżu obiektywu
 - Krople wody na obiektywie lub wysoka wilgotność
 - Ciało obce, takie jak śnieg lub brud, na obiektywie
 - Zarysowanie lub zabrudzenie na obiektywie
 - Silne światło padające na obiektyw
- Jeśli kamera zarejestruje silne punktowe źródło światła, na ekranie pojawi się plamka światła, która zakłóci widok otoczenia, powodując jego nieostrość.

PRZYPOMNIENIE

- Podczas korzystania z tego układu można go używać w połączeniu z układem wspomagania parkowania oraz lusterkami wewnętrznymi i zewnętrznymi, ale nie należy na nim zbyt długo polegać. Gdy otaczająca przestrzeń jest bardzo wąska, w razie potrzeby należy poprosić o asystę przy parkowaniu.
- Nie należy zatrzymywać pojazdu, patrząc wyłącznie na ekran. Występuje różnica między odległością do obiektu postrzeganą na płaszczyźnie ekranu a rzeczywistą odległością. Zatrzymywanie się z wykorzystaniem wyłącznie obrazu na ekranie grozi uderzeniem w inne pojazdy, pieszych lub przeszkody. Przed rozpoczęciem parkowania z wykorzystaniem układu kamery cofania należy koniecznie obserwować obiekty w otoczeniu.

! PRZYPOMNIENIE

- Nie należy używać tego układu, jeśli bagażnik nie jest całkowicie zamknięty.
- W przypadku uderzenia w tył pojazdu lub najechaniu na przeszkodę, pozycja i kąt montażu kamery ulegną zmianie. Zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym serwisem BYD Automobile w celu sprawdzenia pozycji i kąta montażu kamery.
- Ponieważ kamera ma konstrukcję pyłoszczelną i wodoodporną, nie wolno jej demontować, rozbierać na części ani modyfikować. W przeciwnym razie może dojść do uniemożliwienia jej działania.
- W przypadku gwałtownych zmian temperatury układ może nie działać prawidłowo.
- Jeśli do kamery przyklei się śnieg lub brud, należy umyć ją wodą i wytrzeć do sucha miękką ściereczką. W przypadku ciał obcych, które trudno wytrzeć, takich jak plamy oleju, guma itp., należy wyczyścić je łagodnym detergentem i wodą, a następnie wytrzeć do sucha miękką ściereczką.
- Nie wolno nakładać na kamerę rozpuszczalników organicznych, wosku samochodowego, płynu do mycia szyb ani folii na szyby. Jeśli jakkolwiek z tych substancji znajdzie się na kamerze, należy ją natychmiast usunąć.
- Należy sprawdzić otoczenie pojazdu, ponieważ wyświetlany obraz może być rozmazany lub ciemny. Gdy temperatura na zewnątrz jest niska, poruszający się obraz może być zniekształcony lub niewyraźny. Podczas parkowania zawsze rozglądaj się dookoła pojazdu oraz korzystaj z lusterka wstecznego.

! PRZYPOMNIENIE

- Nie używaj systemu obrazu cofania, gdy włączony jest kierunkowskaz lub światła awaryjne. Jeśli w pobliżu znajdują się migające światła, wyłącz system obrazu cofania. Migające światła mogą powodować miganie obrazu na ekranie, co może utrudniać obserwację otoczenia lub wpłynąć na proces parkowania, prowadząc do wypadku.

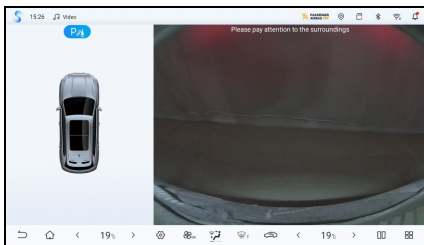
Obsługa podczas cofania

- Korzystanie z systemu obrazu cofania
- Gdy stan zasilania to „OK”, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie „R”, aby uruchomić tryb obrazu cofania.

Ekran wideo wspomagania cofania*

Wyświetlany obszar zmienia się w zależności od kierunku jazdy i warunków drogowych

System PAS służy wyłącznie do wspomagania parkowania. Nie należy na nim zbytnio polegać. Przed rozpoczęciem cofania upewnij się, że masz wystarczająco dużo miejsca.



System asystenta parkowania (PAS)

- Podczas parkowania pojazdu system wspomagania parkowania (PAS) wykrywa przeszkody za pomocą czujników i ostrzega kierowcę o ich bliskości poprzez wskaźnik odległości na ekranie dotykowym oraz sygnał dźwiękowy emitowany przez głośnik.

- PAS wspomaga cofanie pojazdu. Kierowca powinien obserwować otoczenie podczas cofania.
- Po przełączeniu pojazdu w tryb R, ekran dotykowy automatycznie wyświetla obraz cofania.
- Po zakończeniu cofania interfejs zostanie przywrócony.

OSTRZEŻENIE

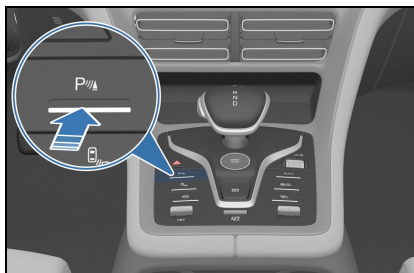
- System wspomagania parkowania przestaje działać, gdy pojazd porusza się z prędkością powyżej 10 km/h lub gdy włączony jest bieg D i utrzymywany przez ponad 10 s.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów w zasięgu pracy czujników.
- Nie czyścić żadnych czujników wodą pod ciśnieniem ani parą, ponieważ może to doprowadzić do ich uszkodzenia.

PRZYPOMNIENIE

- Linia bezpieczeństwa cofania służy wyłącznie jako odniesienie do odległości, gdy pojazd jest nieobciążony.
- Dla bezpieczeństwa jazdy, gdy wyświetlany jest obraz cofania, wszystkie przyciski są wyłączone z wyjątkiem niektórych przycisków głośności i telefonu.

Włącznik zasilania radaru cofania

- Aby aktywować lub dezaktywować czujniki parkowania, wejdź na ekran dotykowy systemu multimedialnego → Ustawienia  → ADAS → Wspomaganie parkowania.

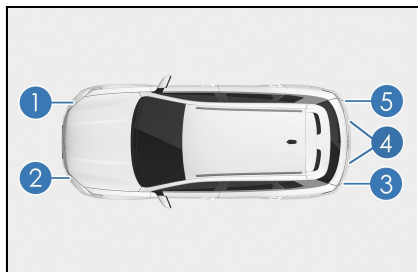


- Gdy stan zasilania to „ON” lub „OK”, układ EPB zostaje zwolniony, a system wspomagania parkowania włącza się automatycznie.
- Gdy system asystenta parkowania jest włączony, pojazd nie znajduje się w trybie Park, a EPB i AVH są zwolnione, włącza się tryb wykrywania przeszkód systemu asystenta parkowania. Gdy system jest włączony, uruchamia alarm w przypadku wykrycia przeszkód wokół pojazdu; gdy jest wyłączony, nie uruchamia alarmu.
- Gdy włączony jest bieg „R”, systemu radaru cofania nie można wyłączyć.

Typ czujnika

- Gdy czujnik wykryje przeszkodę, na ekranie dotykowym wyświetlany jest odpowiedni obraz w oparciu o położenie przeszkody i jej odległość od pojazdu.
- System potrafi zmierzyć odległość między pojazdem a przeszkodą i przekazywać te informacje za pośrednictwem multimedialnego ekranu sterowania i głośnika podczas parkowania równoległego lub manewrowania. Podczas korzystania z systemu należy zwracać uwagę na otoczenie.

- ① Czujnik przedniego prawego narożnika*
- ② Czujnik przedniego lewego narożnika*
- ③ Czujnik tylnego lewego narożnika
- ④ Tylny lewy i prawy czujnik środkowy
- ⑤ Tylny prawy czujnik narożny



Alarm wyświetlania odległości

Gdy czujnik wykryje przeszkodę, ekran sterowania multimediami wyświetla jej położenie i przybliżoną odległość między pojazdem a przeszkodą, a z głośnika może rozleć się sygnał dźwiękowy.

Przykłady działania czujnika środkowego

Przybliżona odległość (mm)	Przykłady wyświetlania na ekranie sterowania multimediami	Dźwięk alarmu
Okolo 700 do 1200		Wolny
Ok. 400 do 700		Szybki
Okolo 200 do 400		Ciągły sygnał dźwiękowy

Przykład działania czujników narożnych

Przybliżona odległość (mm)	Przykłady wyświetlania na ekranie sterowania multimediami	Dźwięk alarmu
Okolo 400 do 600		Szybki
Okolo 200 do 400		Ciągły sygnał dźwiękowy

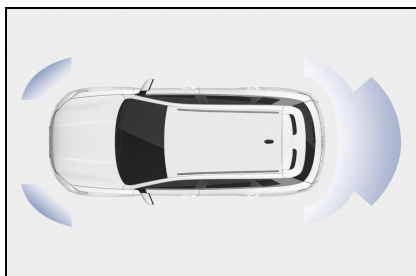
PRZESTROGA

- 0 ~ 200 mm to martwa strefa systemu, w której dokładność wykrywania jest niska, a informacje alarmowe nie są wystarczająco precyzyjne, dlatego powiadomienia o alarmach w tej odległości mają charakter wyłącznie pogładowy.

Czujniki robocze i zasięg wykrywania

Podczas cofania działają wszystkie czujniki.

- Zasięg wykrywania czujnika przedstawiono na rysunku. Powyższy zasięg wykrywania jest ograniczony. Przed rozpoczęciem cofania sprawdź otoczenie pojazdu, a następnie powoli cofaj.



PRZYPOMNIENIE

- System asystenta parkowania służy jedynie jako pomoc i nie zastępuje osobistej oceny sytuacji. Manewry pojazdem należy wykonywać na podstawie własnej obserwacji.
- Czujniki nie będą działać prawidłowo, jeśli w ich zasięgu znajdują się akcesoria lub inne przedmioty.
- W niektórych przypadkach system nie może działać prawidłowo i nie wykrywa niektórych obiektów, gdy pojazd zbliża się do nich. Dlatego należy przez cały czas obserwować otoczenie pojazdu. Nie wolno polegać wyłącznie na systemie.

PRZYPOMNIENIE

- Awaria systemu radaru parkowania sygnalizowana jest komunikatem „ Parking radar failed, please contact BYD service” w zestawie wskaźników oraz sygnałem dźwiękowym. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia pojazdu.

Informacje o wykrywaniu przez czujniki

- Niektóre warunki panujące w pojeździe i jego otoczeniu mogą wpływać na możliwość dokładnego wykrywania przeszkód przez czujniki. Na dokładność wykrywania może mieć wpływ:
 - Na czujniku znajduje się brud, nagromadzona woda lub mgła.
 - Na czujniku znajduje się śnieg lub jest on zamrożony.
 - Zasłonięcie czujnika.
 - Pojazd jest znacznie przechylony lub nadmiernie obciążony.
 - Pojazd porusza się po bardzo wyboistych drogach, zboczach, szutrze lub trawie.
 - Zamalowanie czujnika.
 - W pobliżu pojazdu jest bardzo głośno z powodu dźwięku klaksonów, silników motocykli, pisku hamulców dużych pojazdów lub ultradźwięków.
 - W pobliżu znajduje się inny pojazd wyposażony w system asystenta parkowania.
 - Pojazd jest wyposażony w ucho holownicze.
 - Zderzak lub czujnik został silnie uderzony.
 - Zbliżanie się pojazdu do wysokiego lub zygawkowatego krawężnika.
 - Pojazd znajduje się w silnym słońcu lub w bardzo niskiej temperaturze.

- Zamontowane zawieszenie nie jest oryginalne i jest niższe od oryginalnego.
- Oprócz powyższych sytuacji, czujnik może nie być w stanie prawidłowo określić rzeczywistej odległości niektórych obiektów ze względu na ich specyficzny kształt.
- Kształt i materiał, z którego wykonana jest przeszkoda, mogą uniemożliwić jej wykrycie przez czujnik. Należy zwrócić szczególną uwagę na następujące przeszkody:
 - Przewody elektryczne, ogrodzenia, liny itp.
 - Bawełna, śnieg i inne materiały pochłaniające fale radiowe.
 - Obiekty z ostrymi krawędziami i narożnikami.
 - Niskie przeszkody.
 - Wysokie przeszkody z górną częścią wystającą w stronę pojazdu.
 - Obiekt pod zderzakiem.
 - Obiekt znajdujący się zbyt blisko pojazdu.
 - Osoby w pobliżu pojazdu (w zależności od rodzaju odzieży).
- Gdy ekran dotykowy wyświetla obraz lub głośnik emituje krótki sygnał dźwiękowy, oznacza to, że czujnik wykrył przeszkodę lub występują zakłócenia z zewnątrz. Jeśli ten stan się utrzymuje, zaleca się serwisowanie u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.



PRZESTROGA

- Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu czujnika, nie należy pukać obszaru czujnika ani poddawać go działaniu pary.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Bezpośredni system TPMS jest systemem pomocniczym, który w czasie rzeczywistym monitoruje ciśnienie w oponach, poprawia bezpieczeństwo i komfort jazdy oraz zmniejsza przyspieszone zużycie opon i wzrost zużycia energii przez pojazd spowodowany niewystarczającym ciśnieniem w oponach.

Alarm systemu monitorowania ciśnienia w oponach

- Gdy ciśnienie w którejkolwiek z czterech opon jest niższe niż 85% standardowego ciśnienia w oponach, a system działa, zapala się lampka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach, a wartość ciśnienia w oponach zmienia kolor na żółty. Zaleca się zatrzymanie pojazdu i sprawdzenie odpowiednich opon pod kątem powolnych wycieków powietrza oraz napompowanie ich do odpowiedniego ciśnienia.
- Gdy temperatura w którejkolwiek z czterech opon przekracza 85°C przez 3 kolejne minuty, system monitorowania ciśnienia w oponach generuje alarm wysokiej temperatury, a wskaźnik temperatury odpowiedniej opony zmienia kolor na żółty. Zaleca się zatrzymanie pojazdu i kontynuowanie jazdy dopiero po spadku temperatury opon.
- Gdy system działa i wystąpi usterka, lampka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach po mignięciu świeci się na stałe, a w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Abnormal signal” (Nieprawidłowy sygnał) lub „Please check the tire pressure monitoring system” (Sprawdź system monitorowania ciśnienia w oponach). W takim przypadku należy sprawdzić, czy odpowiedni moduł monitorowania ciśnienia w oponach działa prawidłowo i czy nie znajdował się przez dłuższy czas w zasięgu silnego pola elektrycznego.

Jak używać?

Użytkownik może uzyskać dostęp do menu zestawu wskaźników, naciskając przycisk  na kierownicy, przejść do paska informacji o jeździe, naciskając przyciski  i , a następnie wybrać interfejs wyświetlania ciśnienia w oponach za pomocą rolki na przycisku.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, system nie uniemożliwi jazdy pojazdem. Dlatego każdorazowo przed jazdą należy uruchomić stojący pojazd, aby sprawdzić, czy ciśnienie w oponach spełnia wymagania określone przez producenta. Jeśli nie, nie należy prowadzić pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.
- Jeśli nieprawidłowe ciśnienie zostanie wykryte podczas jazdy, należy natychmiast sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia, należy unikać ostrych skrętów lub hamowania awaryjnego, zwolnić, zjechać do krawężnika i jak najszybciej się zatrzymać. Jazda z niskim ciśnieniem w oponach może spowodować ich trwałe uszkodzenie i konieczność wymiany. Poważne uszkodzenie opony może prowadzić do wypadków drogowych, skutkujących poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

PRZESTROGA

- Czas pracy modułu monitorowania ciśnienia w oponach zależy od długości dziennej jazdy i innych powiązanych czynników.

PRZESTROGA

- Moduł monitorowania ciśnienia w oponach regularnie przesyła informacje o ciśnieniu w oponach i inne dane na wyświetlacz. Dlatego w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponie lub jej przebicia moduł monitorowania może przesłać dane na wyświetlacz dopiero podczas kolejnego monitorowania. Może to zatem doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem podczas jazdy. Jeśli uszkodzeniu opony towarzyszy uszkodzenie modułu monitorowania, co uniemożliwia wysłanie komunikatu, lub jeśli istnieje podejrzenie uszkodzenia opony, należy natychmiast zatrzymać pojazd, nie czekając, aż na wyświetlaczu pojawi się sygnał alarmowy.
- Nieprawidłowa instalacja modułu monitorowania ciśnienia w oponach wpływa na szczelność opon. Zaleca się, aby moduł monitorowania był montowany i wymieniany przez wykwalifikowanych techników u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD zgodnie z instrukcją montażu.
- Ponieważ ciśnienie w oponach zmienia się w zależności od temperatury w danym regionie, należy pompować lub spuszczać powietrze z opon zgodnie z wartościami wyświetlanymi w zestawie wskaźników i standardowymi wartościami ciśnienia w oponach.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w akcesoria elektryczne niezatwierdzone przez BYD, może to zakłócić działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach. W takim przypadku nie należy mylnie interpretować tego jako usterki systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

PRZESTROGA

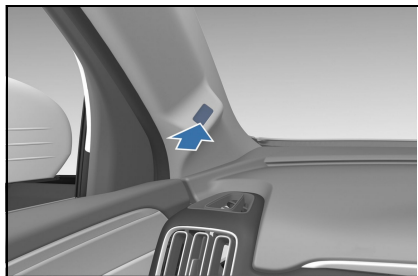
- W przypadku wymiany felgi, montażu koła zapasowego* lub rotacji czterech opon należy zresetować system monitorowania ciśnienia w oponach. W celu zresetowania należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.

System monitorowania kierowcy (DMS)*

System monitorowania kierowcy (DMS) obejmuje funkcje monitorowania zmęczenia i rozproszenia uwagi. Monitoruje on głównie stan kierowcy w czasie rzeczywistym za pomocą kamery systemu asystenta monitorowania kierowcy i na tej podstawie dokonuje oceny. Zgodnie z wynikiem oceny przypomina kierowcy o ostrożnej jeździe i zwracaniu uwagi na bezpieczeństwo (oryginalne dane z monitorowania zostaną usunięte natychmiast po zakończeniu oceny i nie będą zapisywane ani przesyłane na serwer).

Sposób użycia

- Kamera systemu asystenta monitorowania kierowcy znajduje się w słupku A po stronie kierowcy. Kamera systemu asystenta monitorowania kierowcy znajduje się w słupku A po stronie kierowcy. Jeśli kamera jest zasłonięta, funkcja nie może być używana w normalny sposób.



- Użytkownicy mogą włączać lub wyłączać funkcje ostrzegania o zmęczeniu i rozproszeniu uwagi poprzez ekran dotykowy systemu

multimedialnego → Ustawienia  → Pojazd → Świadomość w kabinie, które są domyślnie włączone fabrycznie. System monitorowania kierowcy jest domyślnie włączony przy każdym uruchomieniu zasilania pojazdu.

Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy

- Gdy prędkość pojazdu spełnia warunki aktywacji funkcji, a przycisk monitorowania zmęczenia jest ustawiony w pozycji „WŁ.”, system ostrzega kierowcę za pomocą zestawu wskaźników, inteligentnego głosu, sygnału alarmowego itp., gdy wykryje u niego oznaki zmęczenia podczas jazdy (np. zamykanie oczu, mruganie, ziewanie itp., po spełnieniu określonych warunków).

Ostrzeżenie o rozproszeniu uwagi

- Gdy prędkość pojazdu spełnia warunki aktywacji funkcji, a pozycja przycisku monitorowania rozproszenia to „WŁ.”, system ostrzega kierowcę za pomocą zestawu wskaźników, inteligentnego głosu, sygnału dźwiękowego itp., gdy wykryje, że kierowca jest rozproszony (na przykład lewe i prawe lusterko wsteczne spełniają określone warunki).

PRZYPOMNIENIE

- Do wycierania obiektywu kamery systemu asystenta monitorowania kierowcy zaleca się używanie miękkiej i czystej bawełnianej szmatki, przy czym należy uważać, aby nie zarysować obiektywu.

Środki ostrożności

- Monitorowanie kierowcy jest systemem pomocniczym, który nie gwarantuje, że skutecznie wykryje i ostrzeże w każdej sytuacji. Nie może całkowicie zastąpić subiektywnej obserwacji i oceny kierowcy. Kierowca ma obowiązek przez cały czas sprawować kontrolę nad pojazdem i przestrzegać przepisów drogowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

- Funkcjonalność i dokładność systemu monitorowania kierowcy mogą być pod wpływem wielu czynników, w tym między innymi:
 - Funkcja wspomagania monitorowania kierowcy jest wyłączona.
 - Kamera systemu monitorowania kierowcy jest bezpośrednio oświetlona silnym światłem.
 - Twarz kierowcy jest częściowo oświetlona lub rysy twarzy są niekompletne.
 - Kierowca nosi okulary blokujące promieniowanie podczerwone lub okulary z grubymi szklami na dużą krótkowzroczność.
 - Kierowca nosi maskę lub inne przedmioty zakrywające jego twarz.
 - Nieprawidłowa postawa siedząca kierowcy wykracza poza zakres normalnej pozycji za kierownicą lub twarz kierowcy znajduje się w martwej strefie kamery.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli kierowca poczuje zmęczenie, powinien jak najszybciej zatrzymać pojazd.

Wykrywanie obecności dziecka (CPD)

Po wyłączeniu pojazdu funkcja wykrywania obecności dziecka jest realizowana po otwarciu dowolnych drzwi, a następnie zamknięciu lub zaryglowaniu wszystkich drzwi. Jeśli zostanie wykryte życie, system wygeneruje alarm, migając światłami i używając klaksonu, a następnie uruchomi klimatyzację w celu regulacji temperatury. Przypomnienie można anulować przez otwarcie drzwi.

Warunki aktywacji

- System CPD zaczyna działać, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Wyłączyć pojazd;
- Po zatrzymaniu pojazdu otworzyć, a następnie zamknąć główne drzwi kierowcy;
- Wszystkie drzwi pojazdu są zamknięte;
- Opcja ustawienia przełącznika funkcji CPD jest włączona;
- System CPD nie ma usterki.

Sposób używania

- Użytkownik może przejść do interfejsu ustawień przez ekran dotykowy multimediów → Ustawienia  → Percepcja kabiny (Cabin Perception) → Wykrywanie obecności dzieci (Child Presence Detection).
- Dostępne są cztery rodzaje ustawień przełącznika funkcji: „WŁĄCZONY” (ON), „WYŁĄCZONY” (OFF), „STANDARDOWY” (STANDARD) i „OPÓŹNIENIE” (DELAY).
- Przy każdym uruchomieniu zasilania pojazdu system domyślnie powraca do stanu „WŁĄCZONY” i „STANDARDOWY”.
- Wybranie opcji „Zamknij” (Close) powoduje wyłączenie funkcji monitorowania pozostawionych dzieci;
- Gdy wybrane jest „Opóźnienie” (Delay), to przypomnienie zostanie wyzwolone po opóźnieniu wynoszącym około 5 minut.

Środki ostrożności

Przypomnienie początkowe

- Gdy funkcja jest włączona i ustawiona na „Standardowy”, po zamknięciu drzwi i zablokowaniu pojazdu, system po raz pierwszy wykrywa obecność żywej istoty w pojeździe, a początkowe przypomnienie (migające światła i sygnał dźwiękowy) włącza się w ciągu 15 sekund i trwa przez około 6 sekund;
- Gdy funkcja jest włączona i ustawiona na „Standardowy”, po zamknięciu drzwi i braku blokady pojazdu, system po raz

pierwszy wykrywa żywe istoty pozostawione w pojeździe i w ciągu 5 minut uruchamia główne przypomnienie (migające światła i sygnał dźwiękowy), trwające około 6 sekund;

- Gdy funkcja jest włączona i ustawiona na „Opóźnienie”, po wyłączeniu zasilania drzwi i pierwszym wykryciu przez system obecności życia w pojeździe, ostrzeżenie główne (migające światła i sygnał dźwiękowy) włącza się w ciągu 5 minut i trwa przez około 6 sekund.

Uaktualnij przypomnienie

- Jeśli przypomnienie nie zostanie anulowane, zostanie zaktualizowane (migające światła i klakson) po około 80 sekundach, a czas trwania wyniesie około 25 minut.

Interwencje

- Jeśli przypomnienie nie zostanie anulowane, po około 3 minutach od uaktualnienia przypomnienia klimatyzator włączy się i będzie działał przez około 30 minut; po 30 minutach, jeśli radar nadal będzie wykrywał pozostawioną żywą istotę, ponownie włączy klimatyzację i będzie działał przez około 30 minut; proces ten zostanie powtórzony 8 razy, a klimatyzacja będzie działać maksymalnie przez 4 godziny.

Przypomnienie anulowane

- Gdy pojawi się przypomnienie, można anulować wszystkie przypomnienia w tym cyklu wyłączenia (od tego wyłączenia zasilania do następnego włączenia) za pomocą przycisku podpowiedzi na tapecie tabletu;
- Gdy przypomnienie zostanie uruchomione, obecne przypomnienie można anulować, odblokowując pojazd lub otwierając dowolne drzwi.

Wypychanie wiadomości

- Na początku przypomnienia o uaktualnieniu i interwencji system przekazuje informacje o przypomnieniu do aplikacji użytkownika i wysła przypomnienie e-mail do użytkownika.

OSTRZEŻENIE

- System może w odpowiednim czasie powiadomić właściciela za pomocą migających świateł, sygnałów dźwiękowych, wiadomości z aplikacji, powiadomień e-mail, klimatyzacji i innych środków, aby zmniejszyć zagrożenie życia w pojeździe, ale system wykrywania pozostawionych dzieci jest systemem pomocniczym, który nie daje pewności, że użytkownik zostanie skutecznie rozpoznany i powiadomiony w każdym przypadku. Użytkownicy powinni zawsze zwracać uwagę na obecność żywych istot w samochodzie i brać pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo życia.
- Po wysłaniu przypomnienia przez system należy w odpowiednim czasie sprawdzić, czy w samochodzie nie jest zamknięta żadna żywa istota, aby uniknąć wypadków.

PRZESTROGA

- System CPD dla dzieci pozostawionych w pojeździe należy do funkcji pomocniczych przypomnień. Gdy w pojeździe pozostaną inne żywe istoty, mogą wystąpić luki w przypomnieniach. Użytkownicy powinni zawsze zwracać uwagę na żywe istoty przebywające w pojeździe, w szczególności nieletnie dzieci, i brać pełną odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo.
- Alarm może zostać uruchomiony w przypadku wykrycia osób dorosłych, dzieci, zwierząt domowych lub innych osób.
- Gdy system rozpozna poruszający się obiekt w pojeździe, może o tym przypomnieć.

PRZESTROGA

- System nie obsługuje zdalnego odblokowywania za pomocą aplikacji mobilnej w celu anulowania przypomnienia.
- W przypadku niskiego poziomu naładowania baterii pojazdu wywołanie przypomnienia o uaktualnieniu lub włączenie klimatyzacji może nie być możliwe. Zaleca się utrzymywanie pełnego naładowania pojazdu.

Systemy bezpieczeństwa jazdy

Aby zapewnić większe bezpieczeństwo jazdy, poniższe systemy działają automatycznie w zależności od warunków jazdy. Należy jednak pamiętać, że systemy te mają charakter wyłącznie pomocniczy i nie należy na nich nadmiernie polegać podczas jazdy.

Inteligentny układ wspomagania hamowania

Inteligentny układ hamulcowy to zaawansowany, odsprężony elektrohydrauliczny układ hamulcowy obejmujący wspomaganie podciśnieniowe, elektroniczną pompę podciśnienia i funkcję ABS/ESC. System może zapewniać zasilanie do hamowania pojazdu "na żądanie", zgodnie z zapotrzebowaniem kierowcy na hamowanie, i może zapewniać zaawansowane funkcje sterowania, takie jak ABS, EBD, VDC, TCS, HHC, RMI, HBA, CDP, HDC, CST itp. w celu poprawy stabilności i komfortu pojazdu oraz zwiększenia wydajności odzyskiwania energii hamowania.

Kontrola dynamiki pojazdu (VDC)

Gdy podczas jazdy pojazd gwałtownie skręca, system VDC określa zamiary kierowcy na podstawie takich informacji, jak kąt skrętu kierownicy i prędkość pojazdu, i na bieżąco porównuje je ze stanem rzeczywistym. Jeśli pojazd zboczy z normalnego pasa ruchu, system VDC koryguje sytuację, uruchamiając hamulce

odpowiednich kół, aby pomóc kierowcy kontrolować poślizg i utrzymać stabilność kierunkową.

System kontroli trakcji (TCS)

TCS zapobiega ślizganiu się kół napędowych podczas przyspieszania poprzez zmniejszenie mocy silnika. Stosuje również siłę hamowania, gdy jest to konieczne, aby zapobiec pracy kół napędowych na bieżym jałowym. Ułatwia to rozruch, przyspieszanie i podjeżdżanie pod górę w niesprzyjających warunkach.

OSTRZEŻENIE

- TCS może nie działać skutecznie w następujących sytuacjach:
 - Gdy pojazd porusza się po mokrej i śliskiej drodze, system TCS może nie być w stanie kontrolować kierunku i spełniać wymagań dotyczących mocy, nawet jeśli jest sprawny;
 - Nie należy jeździć w warunkach, w których pojazd może stracić stabilność i moc.

Asystent zjazdu ze wzniesienia (HHC)

Po zwolnieniu pedału hamulca układ HHC utrzymuje ciśnienie w układzie hamulcowym przez jedną sekundę, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu do tyłu.

Interwencja ograniczająca przechyły nadwozia (RMI)

Gdy pojazd skręca, system RMI ocenia, czy istnieje ryzyko przewrócenia się, monitorując stan ruchu pojazdu. Jeśli tak, system RMI rozpocznie hamowanie i zwolni jedno lub więcej kół, aby zapobiec przewróceniu się pojazdu.



PRZESTROGA

- RMI jest jedynie funkcją pomocniczą, która nie pozwala na całkowite wyeliminowanie ryzyka przewrócenia się pojazdu, a kierowca przez cały czas odpowiada za bezpieczeństwo.

Hydrauliczne wspomaganie hamulca (HBA)

Po szybkim naciśnięciu pedału hamulca HBA rozpoznaje, że pojazd znajduje się w warunkach awaryjnych. Szybko zwiększa ciśnienie hamowania do maksimum, dzięki czemu układ ABS może szybciej zareagować i skutecznie skrócić drogę hamowania.

Kontrolowane spowolnienie za pomocą hamulca postojowego (CDP)

Gdy przełącznik „P” jest nieprzerwanie wciśnięty lub przełącznik EPB jest stale pociągany, funkcja CDP zaczyna działać, a pojazd znacznie hamować ze stałym opóźnieniem aż do całkowitego zatrzymania. Jeśli kierowca zwolni przełącznik „P” lub przełącznik EPB, funkcja CDP przestanie działać.

Asystent zjazdu ze wzniesienia (HDC)

- Zasada działania: Asystent zjazdu ze wzniesienia (HDC), dodatkowa funkcja układu ESC, ma na celu poprawę komfortu prowadzenia pojazdu. Użytkownik może włączać i wyłączać Asystenta zjazdu ze wzniesienia za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego → Ustawienia  → Pojazd → Inteligentny asystent → Asystent jazdy. Jego główną funkcją jest wspomaganie powolnej jazdy pod górę i z góry poprzez aktywne hamowanie. Gdy system HDC jest aktywny, ABS włącza się, jeśli poślizg kół przekroczy próg aktywacji ABS, co pozwala na bezpieczny i płynny zjazd, a nawet cofanie.
- Włączanie HDC:
 - Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 38 km/h, nastąpi włączenie HDC, a lampka kontrolna stanu na

zestawie wskaźników będzie świecić nieprzerwanie.

- Kontrola prędkości HDC:
 - System HDC działa przy prędkości od 11 km/h do 38 km/h. W tym zakresie można dostosować prędkość, naciskając lub zwalniając pedał przyspieszenia bądź hamulca. Prędkość pojazdu zostaje ustawiona w momencie zwolnienia pedału przyspieszenia lub hamulca. Kontrolka stanu HDC miga, co oznacza, że system HDC jest aktywny.
- Wyłączanie HDC:
 - Po wyłączeniu HDC lampka kontrolna na zestawie wskaźników natychmiast gaśnie.
 - Działanie systemu HDC zostaje również automatycznie przerwane, gdy prędkość przekroczy około 65 km/h.
- Usterka układu HDC:
 - W niektórych szczególnych warunkach, takich jak na długich zjazdach, funkcja HDC może być tymczasowo niedostępna z powodu wysokiej temperatury hamulców.
 - Ze względów bezpieczeństwa zostanie wyświetlony komunikat „Sprawdź układ HDC”. Aby przywrócić tę funkcję, należy zatrzymać pojazd i poczekać na spadek temperatury hamulców.

Inteligentny układ wspomagania hamowania posiada następujące nowe funkcje w porównaniu z pierwotnym układem ESC:

- Tryb wspomagania hamulców
- Tryb wspomagania układu hamulcowego służy do regulacji siły hamowania. W różnych trybach krzywa zależności między stopniem użycia wspomagania a opóźnieniem pojazdu jest inna, co pozwala kierowcy na wybór preferowanego stylu hamowania.

- Użytkownik może go skonfigurować za pośrednictwem interfejsu ekranu dotykowego systemu multimedialnego → Ustawienia  → Pojazd → Kontrola jazdy → Układ kierowniczy i hamulce. Tryb wspomagania hamulców obejmuje dwa tryby: komfortowy (Comfort) i sportowy (Sport).
- Komfortowe parkowanie (CST)
 - Funkcja komfortowego parkowania: W sytuacji gdy pojazd zwalnia i zatrzymuje się w trybie innym niż awaryjny, inteligentny system hamulcowy zmniejsza przechyl zawieszenia oraz uderzenia w momencie zatrzymania, kontrolując ciśnienie hamowania we wszystkich czterech hamulcach i zapewniając płynne parkowanie.
 - Użytkownicy mogą włączać i wyłączać funkcję komfortowego parkowania w interfejsie ustawień ekranu dotykowego systemu multimedialnego  → Pojazd → Kontrola jazdy → Układ kierowniczy i hamulce.
 - Po uruchomieniu funkcji komfortowego parkowania droga hamowania może ulec niewielkiemu wydłużeniu o ok. 2-5 cm. Należy zachować większą odległość od poprzedzającego pojazdu lub przeszkody podczas parkowania.
- Wycieranie tarcz hamulcowych
 - Funkcja oczyszczania tarcz hamulcowych: Po włączeniu przełącznika wycieraczek lub wykryciu deszczu przez odpowiedni czujnik, inteligentny dynamiczny układ hamulcowy powoduje przyłożenie niewielkiego ciśnienia hamowania na wszystkich czterech kołach, sprawiając, że klocek hamulcowy wchodzi w kontakt z tarczą hamulcową, przez co następuje usunięcie warstwy wody z tarczy, w celu skrócenia czasu reakcji przy hamowaniu oraz zmniejszenia odległości hamowania.
 - Jeśli system wykryje deszcz lub sygnał z włączonych wycieraczek, w celu poprawy bezpieczeństwa tarcze hamulcowe będą wielokrotnie przecierane w określonych odstępach czasu.

Instrukcja obsługi układu ESC

- Działanie układu ESC
 - W przypadku ryzyka poślizgu lub poślizgu wstecznego, gdy pojazd rusza na pochyłości, lub gdy jedno z kół napędowych obraca się, kontrolka ESC miga, wskazując, że system ESC działa.
- Wyłączanie układu ESC
 - Jeśli pojazd utknie w śniegu lub błocie, układ ESC może zmniejszyć moc przekazywaną z silnika na koła. Włącz tryb jazdy po śniegu, aby wyjechać z zasp.
- Wyłączenie ESC
 - Użytkownicy mogą włączyć lub wyłączyć funkcję ESC OFF za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego → Ustawienia  → Pojazd → Kontrola jazdy → Układ kierowniczy i hamulcowy. ESC sprawdza także swój stan działania w czasie rzeczywistym. Jeśli podczas pracy układu ESC funkcja zostanie wyłączona poprzez naciśnięcie przycisku ESC OFF, układ nie wykona natychmiast polecenia „wyłączenia”, lecz najpierw zakończy bieżącą aktywną kontrolę interwencyjną. Po zakończeniu kontroli interwencyjnej układ ESC wykona polecenie wyłączenia elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy.
 - Jeśli po wyłączeniu elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy przycisk wyłączenia tego systemu zostanie naciśnięty ponownie lub prędkość pojazdu przekroczy wartość progową (80 km/h), niektóre wyłączone funkcje układu ESC zostaną ponownie włączone. Aby zapobiec nagłemu wyłączeniu

układu ESC, może on zostać ponownie aktywowany tylko wtedy, gdy nie znajduje się w stanie interwencji w dynamikę pojazdu.

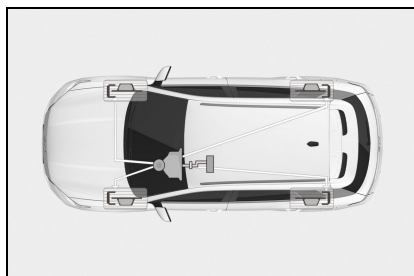
- Ponowne uruchomienie układu ESC po wyłączeniu pojazdu
 - Ponowne uruchomienie pojazdu po wyłączeniu układu ESC spowoduje jego automatyczne ponowne uruchomienie.
- Związek między prędkością i uruchomieniem układu ESC
 - Jeśli układ ESC jest wyłączony, a pojazd staje się wysoce niestabilny w miarę wzrostu prędkości i po przekroczeniu wartości progowej (80 km/h), układ ESC uruchamia się samoczynnie.
- Układ ESC włączony
 - Jeśli wskaźnik usterki układu ESC  miga, należy zachować ostrożność podczas jazdy, ponieważ nieostrożna jazda może być przyczyną wypadku.
- Przy wyłączonym układzie ESC
 - Przy wyłączonym układzie ESC należy zachować ostrożność i jechać z prędkością dostosowaną do warunków drogowych. Układ ESC zapewnia stabilność pojazdu i jego siłę napędową. Nie należy go wyłączać, chyba że jest to konieczne.
- Wymiana opon
 - Należy upewnić się, że wszystkie opony charakteryzują się tym samym rozmiarem, marką, bieżnikiem i całkowitym obciążeniem. Ponadto należy pamiętać o napompowaniu opon do zalecanego ciśnienia.
 - Ani system ABS, ani ESC nie będą działać prawidłowo, jeśli opony pojazdu są różne.
 - Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat wymiany opon lub kół, zaleca się kontakt z

autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.

- Obsługa opon i zawieszenia
 - Użycie wadliwej opony lub zmodyfikowanego zawieszenia wpływa na system bezpieczeństwa jazdy i może spowodować jego awarię.

System przeciwblokujący

- Układ hydrauliczny ABS ma dwa oddzielne obwody. Każdy obwód biegnie ukośnie przez pojazd (hamulec przedniego lewego koła jest połączony z hamulcem tylnego prawego koła itp.) i odpowiednio działa. Jeśli jeden obwód ulegnie awarii, nadal można zahamować dwa koła. Jeśli jeden obwód ulegnie awarii, nadal można zahamować dwa koła.
- W przypadku nagłego hamowania lub hamowania na śliskiej drodze system ABS zapobiega blokowaniu się kół, pozwalając zachować kontrolę nad kierowaniem pojazdem.



- Kiedy system ABS działa, na zestawie wskaźników będzie migać lampka ostrzegawcza usterki układu ESC , może być odczuwalne drżenie pedału hamulca, a także mogą być słyszalne hałasy. Jest to normalne zjawisko, ponieważ system ABS uruchamia hamulec pulsacyjnie w szybkim tempie. W takiej sytuacji należy cały czas naciskać pedał hamulca. Nie należy naciskać pedału hamulca pulsacyjnie. W przeciwnym razie system ABS nie będzie działał prawidłowo. Podczas obracania kierownicą w celu uniknięcia niebezpieczeństwa należy przez cały

czas mocno i równomiernie naciskać pedał hamulca, aby system ABS mógł działać.

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)

- Funkcja EBD jest funkcją pomocniczą systemu ABS. Zanim system ABS zadziała, odpowiednio wyreguluje ciśnienie hamowania na tylnych kołach, jeśli ich stopień poślizgu jest wysoki, co pozwala na uzyskanie płynniejszego i zbliżonego do idealnego rozdziału siły hamowania.

OSTRZEŻENIE

- ABS nie może działać skutecznie w następujących warunkach:
 - Używane opony nie mają wystarczającego poziomu przyczepności (np. jazda na nadmiernie zużytych oponach po zaśnieżonych drogach);
 - Pojazd wpada w poślizg podczas jazdy z dużą prędkością po śliskiej nawierzchni.
- ABS nie ma na celu skrócenia drogi hamowania pojazdu. Należy zawsze zachować bezpieczną odległość od pojazdu z przodu, gdy:
 - Jazda po błotnistych, piaszczystych lub zaśnieżonych drogach;
 - Jazda po nierównych drogach lub drogach z wieloma wybojami;
 - Wyboiste drogi.

PRZESTROGA

- Jeśli lampka ostrzegawcza awarii układu ABS nadal się świeci, gdy świeci się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego, pojazd należy natychmiast zaparkować w bezpiecznym miejscu. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W takim przypadku, jeśli zostaną włączone hamulce, układ ABS nie będzie działać, a pojazd stanie się wysoce niestabilny.
- System ABS nie skraca czasu i odległości wymaganej do wyhamowania pojazdu. To urządzenie pomaga jedynie zachować kontrolę nad pojazdem podczas hamowania. Należy zachować bezpieczną odległość od innych pojazdów.
- ABS nie zapobiega również pogorszeniu stabilności. Podczas hamowania w sytuacji awaryjnej należy ograniczyć ruchy kierownicą. Duży lub ostry zakręt podczas jazdy może spowodować, że pojazd wpadnie na nadjeżdżający pojazd lub zjedzie z drogi.
- System ABS nie może zapobiec poślizgowi spowodowanemu nagłą zmianą kierunku, np. próbą wykonania ostrego skrętu lub nagłą zmianą pasa ruchu. Należy zawsze jeździć ostrożnie i z bezpieczną prędkością, niezależnie od warunków drogowych i pogodowych.
- W przypadku jazdy po mokrych, miękkich lub nierównych nawierzchniach (np. zalany wodą beton, zalana farba epoksydowa, żwir, śnieg itp.) droga hamowania pojazdów wyposażonych w system ABS może być dłuższa niż pojazdów bez niego. W takich sytuacjach należy zmniejszyć prędkość pojazdu i zachować większą odległość od innych pojazdów.

Inne główne funkcje

Rejestrator danych z jazdy*

- Kamera wideorejestratora znajduje się w środkowej górnej części przedniej szyby.



- W dolnej części dodatkowej deski rozdzielczej znajduje się gniazdo karty SD przeznaczone dla wideorejestratora. Patrz ilustracja na rysunku.



PRZESTROGA

- Włóż kartę pionowo;
- Jeśli po chwili od włożenia karty na interfejsie wideorejestratora zacznie migać czerwona kropka, oznacza to, że karta została rozpoznana i urządzenie zaczęło działać normalnie. Jeśli karta nie zostanie rozpoznana lub wideo nie jest prawidłowo zapisywane, na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Proszę włożyć kartę pamięci”;
- Zaleca się używanie specjalnej karty o pojemności 32 GB lub mniejszej, albo karty oryginalnej;

PRZESTROGA

- Ponieważ dostępne na rynku karty TF o pojemności 64 GB i 128 GB zazwyczaj nie mają formatu FAT32, po ich włożeniu należy sformatować je do formatu FAT32;
- Przed wyjęciem karty należy nacisnąć przycisk zatrzymania nagrywania lub wyłączyć system multimedialny, w przeciwnym razie może łatwo dojść do uszkodzenia pliku wideo.

Obraz w czasie rzeczywistym

- Aby włączyć lub wyłączyć wideorejestrator, przejdź do: ekran dotykowy multimedialny → Wideorejestrator.
- System przy uruchamianiu pojazdu domyślnie stosuje poprzednie ustawienia.
- Wideorejestrator ma trzy interfejsy operacyjne: „Obraz w czasie rzeczywistym”, „Lista odtwarzania” i „Ustawienia”, które służą do przeglądania i ustawiania informacji o jeździe.

Ikony sterowania



: rozpoczyna nagrywanie



: zatrzymuje nagrywanie



: robi zdjęcie



: blokuje nagrywane wideo lub rozpoczyna nagrywanie awaryjne

Warunki działania



: normalny stan nagrywania



: usterka wideorejestratora



: karta TF rozpoznana, ale nagrywanie nie rozpoczyna się



: karta TF nierozpoznana (karta nie jest włożona lub jest uszkodzona)

Interfejs listy odtwarzania wideorejestratora:

- Lista odtwarzania obejmuje nagrania z jazdy, zablokowane nagrania oraz moduły zdjęć.

Ekran ustawień:

- Dotknij opcji „Usuń dane”, aby wyczyścić wszystkie dane w głównym folderze plików wideo wideorejestratora.
- Dotknij opcji „Wyświetl. inf. o jeździe na nagr.”, aby zapisać informacje o jeździe na wideo.
- Dotknij opcji „Formatuj”, aby sformatować kartę SD. Ta czynność powoduje usunięcie wszystkich danych i sformatowanie karty do systemu FAT32.

05 URZĄDZENIA W POJEŹDZIE

System multimedialny	200
Układ klimatyzacji	203
Aplikacja BYD App	209
Nośnik danych	210
Inne urządzenia	212

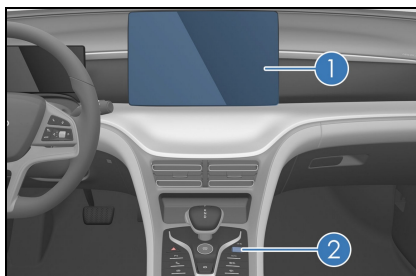
System multimedialny

Multimedialny ekran dotykowy

Po włączeniu zapłonu na kilka sekund wyświetlany jest ekran początkowy i zaczyna działać system multimedialny.

Po pierwszym uruchomieniu systemu multimedialnego wyświetlane jest ostrzeżenie. Dotknij „Zgadzam się”, aby wejść do systemu.

- ① Ekran dotykowy multimedialny
- ② Przełącznik multimedii / pokrętkę przewijania



Przywracanie ustawień fabrycznych:

- Użytkownik może przywrócić ustawienia fabryczne, przechodząc do: ekran dotykowy multimedialny → Ustawienia  → System → Zarządzanie wersjami → Przywracanie ustawień fabrycznych → Przycisk przywracania.
- Ta funkcja przywraca ustawienia fabryczne systemu multimedialnego.
 - Podczas procesu nie dotykaj żadnego przycisku multimedialnego ani nie wyłączaj zasilania, aby uniknąć błędów.
 - Proces trwa od dwóch do pięciu minut.

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć usterek systemu multimedialnego, nie należy używać w pojeździe falowników dużej mocy.
- Nie formatuj ani nie rootuj urządzenia bez autoryzacji, ponieważ może to spowodować awarię systemu multimedialnego lub pojazdu.

PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu ekranu dotykowego:
 - Dotykaj ekranu delikatnie. W przypadku braku reakcji należy odsunąć palec od ekranu, a następnie ponowić próbę dotknięcia.
 - Czyść ekran miękką, wilgotną ściereczką. Nie używaj żadnych środków czyszczących.
- Korzystanie z ekranu dotykowego
 - Kiedy temperatura ekranu jest niska, obraz może być ciemniejszy lub system może działać nieco wolniej niż normalnie.
 - Ekran może wydawać się ciemny lub trudny do odczytania, gdy nosisz okulary przeciwsłoneczne. W takim przypadku zmień kąt widzenia lub zdejmij okulary.
 - Wyszarzone przyciski na ekranie dotykowym nie działają.
- Pokazany tutaj interfejs ekranu dotykowego ma wyłącznie charakter poglądowy.
- Aby funkcje multimedialne, takie jak sterowanie głosowe i aplikacje, działały lepiej, z systemu należy korzystać po nawiązaniu połączenia sieciowego.



PRZESTROGA

- W przypadku awarii systemu multimedialnego należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.

Pasek nawigacji

Naciśnij i przytrzymaj pasek nawigacji, aby otworzyć menu sterowania i aplikacje. Użytkownik może dostosować pasek nawigacji do własnych potrzeb.

 : powrót do poprzedniej strony lub wyjście z programu.

 : powrót do strony głównej.

 : przejście do ekranu ustawień pojazdu.

 : podział ekranu, jeśli aplikacje obsługują taką funkcję.

 : Kliknij przycisk centrum aplikacji, aby przejść do interfejsu listy aplikacji;

 : Kliknij przycisk ostatnich zadań, aby wyświetlić ostatnio otwarte aplikacje;

 : Kliknij przycisk wyłączenia ekranu, a ekran przejdzie w stan wygaszacza.

Gesty i reakcje

Gesty i reakcje:

- Dotknięcie: aby otworzyć aplikację, wybrać funkcję, nacisnąć przycisk na ekranie lub wprowadzić znak za pomocą klawiatury ekranowej, wystarczy dotknąć palcem.
- Przeciągnięcie: aby przenieść ikonę, miniaturę lub podgląd w nowe miejsce, należy ją przytrzymać, przeciągnąć w żądane miejsce i zwolnić.
- Przesunięcie: można to zrobić na stronie głównej lub w interfejsie aplikacji.
- Podwójne dotknięcie: powiększenie lub pomniejszenie obrazu.

- Rozsuwanie/zsuwanie: powiększanie lub pomniejszanie obrazu dwoma palcami.
- Przesunięcie trzema palcami po ekranie w lewo/w prawo: regulacja siły nawiewu klimatyzacji.
- Przesunięcie trzema palcami po ekranie w górę/w dół: regulacja temperatury klimatyzacji.
- Przesunięcie w dół od górnej krawędzi ekranu dotykowego: otwarcie szybkiego menu.
- Przesunięcie w górę od dolnej krawędzi ekranu: otwarcie centrum zarządzania zadaniami.

Aktualizacja OTA

- Pojazd jest wyposażony w funkcję aktualizacji oprogramowania. Gdy pojazd będzie wymagał aktualizacji oprogramowania, zostanie wysłany komunikat przypominający o jej przeprowadzeniu. Można rozpocząć aktualizację oprogramowania systemowego w trybie natychmiastowym lub zaplanowanym za pomocą ekranu dotykowego bądź aplikacji BYD w zależności od stanu pojazdu, tak aby jego funkcje były zawsze aktualne.
- Metoda obsługi za pomocą multimedialnego ekranu dotykowego: pojazd ten posiada funkcję aktualizacji oprogramowania. Można zaktualizować system pojazdu, klikając kolejno na multimedialnym ekranie dotykowym →  → System → Wersja pojazdu → Aktualizuj, aby funkcje pojazdu były zawsze aktualne.
- Metoda obsługi za pomocą aplikacji BYD: klikając kolejno Aplikacja BYD → Interfejs aplikacji → Więcej funkcji → Aktualizacja OTA, można przejść do interfejsu aktualizacji na telefonie.

PRZESTROGA

- Przed rozpoczęciem aktualizacji OTA należy się upewnić, że pojazd jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu, włączony jest bieg „P”, a połączenie z siecią komórkową jest stabilne.
- Podczas aktualizacji pojazd nie może być ładowany ani rozładowywany. Przed przystąpieniem do aktualizacji upewnij się, że pojazd jest wystarczająco naładowany.
- Przed lub podczas aktualizacji OTA nie należy instalować żadnych urządzeń innych producentów w złączu OBD pojazdu.
- Podczas aktualizacji OTA wszystkie funkcje są nieaktywne, z wyjątkiem blokowania/odblokowywania pojazdu, przełącznika oświetlenia wnętrza, przełącznika świateł awaryjnych i przełącznika szyb.
- Jeśli aktualizacja OTA się nie powiedzie, spróbuj ponownie. Jeśli ponowna próba się nie powiedzie, należy skontaktować się z Działem Obsługi Klienta BYD lub autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu rozwiązania problemu.
- Jeśli aktualizacja OTA nie powiedzie się, a lampki ostrzegawcze o usterkach (takie jak lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego hamulca postojowego, usterki układu ABS, usterki układu zasilania) na desce rozdzielczej świecą się nietypowo, nie należy prowadzić pojazdu i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia stanu pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

- Ścieżka operacji aktualizacji może się nieznacznie różnić od rzeczywistej ścieżki w systemie multimedialnym i aplikacji mobilnej. Szczegółowe informacje można znaleźć w rzeczywistej ścieżce.
- Po zakończeniu aktualizacji OTA niektóre funkcje pojazdu mogą ulec zmianie. Można kliknąć numer nowej wersji, aby wyświetlić opis aktualizacji i ponownie zapoznać się ze zaktualizowanymi funkcjami.

Asystent BYD

Asystent BYD obsługuje operacje obejmujące sterowanie nawigacją pojazdu, odtwarzanie muzyki, włączanie układu klimatyzacji i dzwonienie.

- Jak aktywować asystenta BYD:
 - Nacisnąć przycisk  na kierownicy **P70** (przejscie połączone z grupą przełączników na kierownicy)
 - Dotknąć ikony głosu  na pulpicie ekranu dotykowego.
 - Wypowiedzieć słowo aktywacji: „Hi, BYD”.
- Polecenia głosowe mogą być rozpoznawane po aktywacji.
- Wypowiedzieć dowolne żądanie.
 - Na przykład: użytkownicy mogą powiedzieć „Nawiguj do Urzędu Miasta”, „Chcę posłuchać piosenek Jaya Chou”, „Zadzwoń do xxx”, „ustaw temperaturę na 23 stopnie”, „Ogrzewanie fotela kierowcy” itp., a asystent głosowy wykona odpowiednią operację po pomyślnym rozpoznaniu poleceń.

Połączenie telefoniczne Bluetooth

Połączenie Bluetooth

1. Na ekranie połączeń Bluetooth dotknąć „Połączenie Bluetooth”, aby nawiązać połączenie.
2. Dotknąć opcji Scanning (Skanowanie), aby wyszukać dostępne urządzenia.
3. Sparować dostępne urządzenia i sprawdzić, czy kod parowania na telefonie jest taki sam jak kod na ekranie dotykowym.
4. Po pomyślnym połączeniu można skonfigurować różne typowe ustawienia funkcji Bluetooth.

Połączenie telefoniczne Bluetooth

Po nawiązaniu połączenia Bluetooth przejść na ekran wybierania numeru.

- Dotknąć opcji Contacts (Kontakty), Call log (Rejestr połączeń) i Missed calls (Nieodebrane) lub wybrać numer z klawiatury.
- Przewinąć w górę kartę połączenia / kliknąć pusty obszar, aby pomniejszy stronę wybierania numeru.
- Na ekranie widoku panoramicznego o połączeniu telefonicznym informuje kierowcę małe okienko wyskakujące.

Zarządzanie plikami

Nowy folder

- Przejść do ekranu zarządzania plikami, aby utworzyć nowe foldery. Wprowadzić nazwę nowego folderu w miejscu kursora i kliknąć „OK”. Kliknąć „Cancel” (Anuluj), aby przerwać tworzenie nowego folderu.
- Aby zmienić źródła plików, należy dotknąć górnej części ekranu zarządzania plikami.

Szukaj

- Dotknąć pozycji „Search” (Szukaj) w lewym górnym rogu i wprowadzić nazwy plików do wyszukiwania.

Wytnij/Kopiuj

- Dotknąć i przytrzymać dowolny plik, wybrać pliki docelowe i działanie (Copy (Kopiuj), Move (Przenieś) lub Delete (Usuń)), a następnie przejść do stanu edycji.

Zmień nazwę

- Nacisnąć i przytrzymać dowolną ikonę pliku w głównym interfejsie, wybrać Rename (Zmień nazwę) w wyskakującym oknie dialogowym, wybrać folder, którego nazwa ma zostać zmieniona, wpisać nazwę folderu w wyskakującym oknie z monitem i kliknąć „OK”.

Usuń

- Nacisnąć i przytrzymać dowolny plik, wybrać pliki, a następnie dotknąć go, aby usunąć.

Sortuj

- Pliki są domyślnie sortowane według nazwy, a użytkownik może również sortować pliki według nazwy, rozmiaru, typu i czasu.

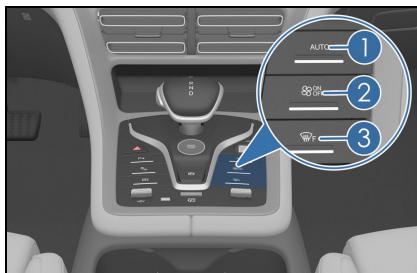
Atrybuty

- Nacisnąć i przytrzymać dowolny plik, wybrać plik, a następnie dotknąć pozycji „Details” (Szczegóły), aby sprawdzić jego atrybuty.

Układ klimatyzacji

Panel sterowania klimatyzacją

- ① Przycisk automatycznej klimatyzacji
- ② A/C ON/OFF (Klimatyzacja włączona/wyłączona)
- ③ Przycisk odszraniania przedniej szyby



! PRZYPOMNIENIE

- Użytkownik może włączyć klimatyzację za pomocą inteligentnego kluczyka lub aplikacji BYD, aby z wyprzedzeniem uzyskać komfortowe warunki wewnątrz pojazdu.

! PRZYPOMNIENIE

- Zdalna aktywacja klimatyzacji:

Interfejs ustawień klimatyzacji

Interfejs obsługi klimatyzacji



- 1 A/C ON/OFF (Klimatyzacja włączona/wyłączona)
- 2 Przycisk automatycznej klimatyzacji
- 3 Przycisk chłodzenia

- 8 Przycisk maksymalnego chłodzenia
- 9 Przycisk ustawień klimatyzacji
- 10 Przycisk sterowania klimatyzacją kierowcy

- | | | | |
|---|---|----|--|
| 4 | Przycisk wentylacji | 11 | Tryb nadmuchu |
| 5 | Przycisk obiegu wewnętrznego / świeżego powietrza | 12 | Przycisk sterowania klimatyzacją pasażera z przodu |
| 6 | Przycisk odszraniania przedniej szyby | 13 | Przycisk synchronizacji |
| 7 | Odszraniacz szyby tylnej i lusterek bocznych | 14 | Regulacja prędkości dmuchawy |

Interfejs ustawień klimatyzacji

- Aby uzyskać dostęp do interfejsu ustawień klimatyzacji, wybierz ekran dotykowy multimedialny → przycisk klimatyzacji  → Ustawienia  → interfejs klimatyzacji.
- Tryb klimatyzacji automatycznej:
 - Dostępne są tryby ekonomiczny i komfortowy.
- Czas działania zdalnie sterowanej klimatyzacji (w minutach)
 - Dotknij tego przycisku, aby ustawić czas działania zdalnej klimatyzacji.
- Automatyczna recyrkulacja powietrza podczas parkowania
 - Dotknij tego przycisku, aby włączyć to ustawienie.
 - Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje wyłączenie tej funkcji.
- Zmniejszenie prędkości wentylatora podczas połączeń
 - Dotknij tego przycisku, aby włączyć funkcję zmniejszania prędkości wentylatora podczas połączeń.
 - Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje wyłączenie tej funkcji.

Definicja funkcji

A/C ON/OFF (Klimatyzacja włączona/wyłączona)

- Dotknąć tego przycisku, aby wyłączyć klimatyzację, jeśli jest włączona.

- Dotknąć tego przycisku, aby włączyć klimatyzację, jeśli jest wyłączona.

Przycisk automatycznej klimatyzacji

- Naciśnij ten przycisk, aby automatycznie dostosować stan sprężarki, objętość powietrza i tryb nadmuchu.
- Pojazd wychodzi z trybu automatycznego w przypadku ustawienia prędkości wentylatora lub kierunku nawiewu powietrza, a pozostałe funkcje pozostają w trybie automatycznym z wyjątkiem tych, które zostały użyte.

Przycisk wentylacji

- Naciśnij przycisk „Wentylacja”, aby klimatyzacja przeszła do trybu wentylacji; z wylotów będzie wypływać powietrze naturalne.
- Nacisnąć ten przycisk ponownie, aby wyjść.

Przycisk chłodzenia

- Dotknij tego przycisku, aby włączyć chłodzenie.
- Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje wyłączenie tej funkcji.

Przycisk maksymalnego chłodzenia

- Dotknąć tego przycisku, aby przełączyć klimatyzację w tryb sterowania maksymalnym chłodzeniem. Temperatura zostaje ustawiona na „Lo”, prędkość wentylatora zostaje ustawiona na maksymalną, włącza się tryb obiegu wewnętrznego, a powietrze jest kierowane na poziom twarzy.

- Ponownie dotknij tego przycisku, aby wyjść z trybu maksymalnego chłodzenia.

Przycisk obiegu wewnętrznego / świeżego powietrza

- Dotknij przycisku obiegu wewnętrznego i zewnętrznego, aby zmienić tryb wlotu powietrza z obiegu zewnętrznego na obieg wewnętrzny, dzięki czemu będzie aktywowany obieg wewnętrzny.
- Ponownie dotknij tego przycisku, aby zmienić tryb wlotu powietrza z obiegu wewnętrznego na obieg zewnętrzny, dzięki czemu będzie aktywowany obieg zewnętrzny.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy funkcja automatycznej recyrkulacji powietrza podczas parkowania jest włączona, pojazd podczas parkowania automatycznie przełącza się w tryb obiegu wewnętrznego, aby zapewnić dobrą jakość powietrza we wnętrzu i zapobiec przedostawaniu się do niego spalin.

Przycisk odszraniania przedniej szyby

- Dotknij tego przycisku, aby włączyć tryb odszraniania przedniej szyby z kierunkiem nawiewu na szybę przednią. Odpowiedni wskaźnik na przednim panelu klimatyzacji zaświeci się.
- Dotknąć tego przycisku ponownie, aby dezaktywować i wyjść z trybu sterowania odszraniaczem szyby przedniej. Odpowiedni wskaźnik na przednim panelu klimatyzacji zgaśnie.

Odszraniacz szyby tylnej i lusterek bocznych

- Dotknąć tego przycisku, aby podgrzać i odmrozić szybę tylną i lusterka boczne. Funkcja ta jest automatycznie dezaktywowana po 15-minutowym braku aktywności powiązanego przycisku.
- Dotknąć tego przycisku ponownie, aby wyłączyć odszraniacz szyby tylnej i lusterek bocznych.

- Funkcji tej nie można używać do osuszania kropli deszczu ani topienia śniegu.

! OSTRZEŻENIE

- Ponieważ powierzchnia szyby tylnej i lusterek bocznych nagrzewa się, nie należy ich dotykać po włączeniu przycisku odszraniania tylnego.



PRZESTROGA

- Długotrwałe korzystanie z tej funkcji może spowodować przedwczesne starzenie się szkła lusterek. Gdy funkcja odszraniania nie jest potrzebna, należy w odpowiednim czasie wyłączyć jej przycisk.

Przycisk synchronizacji

- Dotknąć tego przycisku, aby przełączyć układ z trybu niezależnego w tryb powiązany.
 - Tryb niezależny: Temperaturę po stronie kierowcy i po stronie pasażera z przodu można ustawiać oddzielnie. Po wybraniu trybu niezależnego ikona przycisku jest podświetlona.
 - Tryb powiązany: Ustawioną temperaturę po stronie kierowcy i pasażera można regulować jednocześnie za pomocą przycisku regulacji temperatury po stronie kierowcy. W trybie powiązanym ikona przycisku jest wyszarzona.
- W trybie powiązanym użycie sterowania klimatyzacją pasażera z przodu automatycznie przełącza układ w tryb niezależny.

Przycisk trybu nadmuchu

- Dotknąć ikony na ekranie systemu multimedialnego, aby wybrać odpowiedni tryb nadmuchu.
- Korzystając z ekranu dotykowego, można włączyć wiele trybów jednocześnie (maksymalnie trzy).

- Tryb można dostosować zgodnie z poniższym schematem wylotów powietrza.



: Powietrze jest kierowane na szybę przednią i szyby boczne.



: Powietrze jest kierowane na poziom twarzy.



: Powietrze jest kierowane na poziom stóp.



Regulacja prędkości dmuchawy

- Dotknąć tego przycisku, aby ustawić prędkość dmuchawy na odpowiednim poziomie. Im wyższy poziom, tym większa prędkość dmuchawy.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania

- Jeśli konieczne jest jak najszybsze schłodzenie pojazdu zaparkowanego w pełnym słońcu, można otworzyć szyby i jechać przez kilka minut, co pomoże usunąć gorące powietrze i przyspieszy chłodzenie wnętrza przez układ klimatyzacji.
- Jeśli wymagane jest szybkie chłodzenie, można ustawić temperaturę na „Lo” i na pewien czas włączyć obieg zamknięty wlotu powietrza.
- Jeśli wymagane jest szybkie chłodzenie/ogrzewanie, można włączyć tryb maksymalnego chłodzenia/ogrzewania, a układ klimatyzacji automatycznie przejdzie w optymalny stan pracy, aby zapewnić szybkie osiągnięcie komfortowych warunków we wnętrzu.

- Jeśli efekt działania klimatyzacji nie jest zgodny z oczekiwaniami, zaleca się włączenie trybu automatycznego klimatyzacji. W tym trybie klimatyzacja automatycznie dobierze odpowiednią temperaturę powietrza na wylotach, tryb oraz prędkość nadmuchu, aby zaspokoić potrzeby pasażerów w zakresie komfortu.
- Należy sprawdzić, czy kratka wlotu powietrza przed przednią szybą nie jest zablokowana (na przykład przez liście lub śnieg).
- Przy dużej wilgotności powietrza nie należy kierować zimnego powietrza na przednią szybę, ponieważ różnica temperatur między wnętrzem a otoczeniem spowoduje jej zaparowanie.
- Przestrzeń pod przednimi siedzeniami powinna być wolna, aby umożliwić pełną cyrkulację powietrza w pojeździe.
- W niskich temperaturach zaleca się ustawienie prędkości wentylatora na wysoki poziom przez jedną minutę w celu usunięcia śniegu lub wilgoci z kanału wlotowego, co pozwoli ograniczyć zaparowanie szyb.
- W niskich temperaturach w celu jak najszybszego nagrzania wnętrza można włączyć obieg zamknięty na kilka minut. Aby zapobiec zaparowaniu szyb, po wzroście temperatury w kabinie należy przełączyć układ w tryb dopływu świeżego powietrza.
- W przypadku jazdy zapyłonymi drogami lub przy silnym wietrze należy zamknąć wszystkie szyby, przełączyć tryb wlotu powietrza na obieg wewnętrzny i włączyć wentylator klimatyzacji.
- Podczas ogrzewania należy nacisnąć ikonę sterowania sprężarką, aby ją podświetlić (sprężarka jest włączona), co zmniejsza wilgotność przepływającego powietrza.
- W trybie wentylacji system wykorzystuje naturalny napływ powietrza z zewnątrz, co jest przydatne wiosną i jesienią.

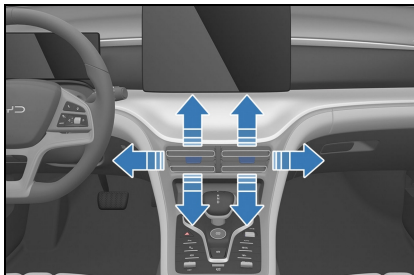
PRZYPOMNIENIE

- Nieprzyjemny zapach z klimatyzacji:
 - Zaraz po włączeniu klimatyzacji dostarczane powietrze może mieć zapach wilgoci i stęchlizny, co jest zjawiskiem normalnym. Wynika to z faktu, że podczas działania klimatyzacji na parowniku łatwo gromadzi się skroplona woda, która pochłania niefiltrowany ludzki pot i dym z wnętrza pojazdu. Na wilgotnej powierzchni parownika łatwo namnażają się szkodliwe bakterie, co po dłuższym czasie fermentacji prowadzi do powstawania nieprzyjemnego zapachu.
- Metody zapobiegania i ograniczania nieprzyjemnego zapachu z klimatyzacji:
 - Przed zaparkowaniem należy wyłączyć klimatyzację i przewietrzyć pojazd świeżym powietrzem, aby utrzymać względnie suche powietrze we wnętrzu.
 - Regularnie sprawdzać, czyścić lub wymieniać filtr.
 - Należy dbać o czystość kabiny.
- Jeśli nie można zapobiec powstawaniu nieprzyjemnego zapachu, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia układu.
- W celu ograniczenia nieprzyjemnych zapachów z klimatyzacji, jeśli klimatyzacja jest już włączona, dmuchawa klimatyzacji może działać przez chwilę po wyłączeniu i zaryglowaniu pojazdu. Wynika to z faktu, że skroplona woda na powierzchni parownika musi zostać osuszona, aby zapobiec rozwojowi pleśni.

Nawiewy klimatyzacji

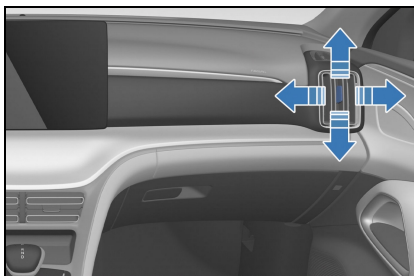
Przedni środkowy nawiew

Kąt nawiewu można regulować, przesuwając łopatki regulacyjne pośrodku nawiewów. Nawiewy można zamknąć, przesuwając łopatki regulacyjne w lewo lub w prawo do oporu.



Przednie boczne nawiewy

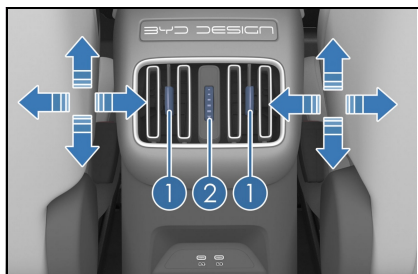
Kąt nawiewu można regulować, przesuwając łopatki regulacyjne w lewym/prawym nawiewie. Nawiewy można zamknąć, przesuwając łopatki regulacyjne w górę i w dół do oporu.



Tylne boczne nawiewy

① Kąt nawiewu można regulować, przesuwając łopatki regulacyjne w nawiewach.

② Nawiewy można regulować lub włączać/wyłączać za pomocą pokrętki.



Aplikacja BYD App

Informacje o aplikacji BYD

- Aplikacja BYD to mobilna aplikacja Internetu pojazdów (IoV) opracowana niezależnie przez BYD. Umożliwia zdalne sterowanie pojazdem i sprawdzanie jego stanu, co pozwala na korzystanie z IoV w chmurze.
- Wyszukać „BYD” w Google Play lub App Store, aby pobrać i zainstalować aplikację BYD.



Rejestracja konta

Po pobraniu i zainstalowaniu aplikacji BYD należy zarejestrować się i zalogować na konto zgodnie z poniższymi instrukcjami w urządzeniu mobilnym.

1. Po uruchomieniu aplikacji kliknąć „Register” (Rejestracja), aby przejść do interfejsu rejestracji;
2. Wpisać adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, dotknąć przycisku „Send email” (Wyślij e-mail), aby otrzymać kod weryfikacyjny, a następnie wprowadzić kod w aplikacji.

3. Ustawić hasło na ekranie ustawiania hasła, aby dokończyć rejestrację, po czym zostanie wyświetlona strona główna.

PRZESTROGA

- Należy podać adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, w przeciwnym razie rejestracja nie powiedzie się.
- W prawym górnym rogu ekranu aplikacji wybrać kraj lub region. Ustawienie domyślne zależy od ustawień telefonu. Jeśli nie jest to miejsce, w którym dokonywany jest zakup, wybrać właściwe, w przeciwnym razie dane użytkownika nie będą dostępne.

Stan i kontrola pojazdu

Strona główna aplikacji BYD zawiera informacje i elementy sterujące pojazdu.

1. Strona główna pokazuje pozostały zasięg, stan naładowania akumulatora, informacje o błędach pojazdu oraz stan jazdy pojazdu, ładowania, układu klimatyzacji, ogrzewania siedzeń i ciśnienia w oponach.
2. Dotknąć przycisku ryglowania, odryglowywania, migania świateł i klaksonu lub migania świateł, aby aktywować odpowiednią funkcję.
3. Klimatyzację można włączyć lub wyłączyć na stronie głównej, albo kliknąć kartę, aby przejść do strony sterowania klimatyzacją w celu ustawienia temperatury.
4. Na dole strony głównej dotknąć ikony siedzeń, drzwi, okien lub opon, aby przejść do powiązanego ekranu i sprawdzić ich stan.
5. Jeśli na koncie jest wiele pojazdów, dotknąć nazwy pojazdu w lewym górnym rogu ekranu, aby przełączyć się między pojazdami.

PRZESTROGA

- Funkcja sterowania w aplikacji jest przeznaczona głównie do użytku zdalnego. Używanie tej funkcji jest możliwe, jeśli telefon i pojazd użytkownika są połączone z Internetem.

Indywidualne centrum i zarządzanie pojazdami

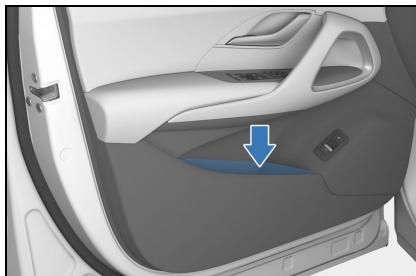
Dotknąć ikony w prawym górnym rogu, aby przejść do centrum użytkownika.

- Zarządzanie pojazdem: zmienianie nazwy i numeru rejestracyjnego pojazdu.
- Konto i bezpieczeństwo: odzyskiwanie lub zmiana hasła.
- Settings (Ustawienia): ustawienia odbierania wiadomości, automatycznego logowania i innych elementów.
- O nas: polityka prywatności i nasze dane kontaktowe w celu przesyłania opinii.

Nośnik danych

Schowki w drzwiach

W każdych drzwiach znajduje się schowek na butelki z napojami lub drobne przedmioty.

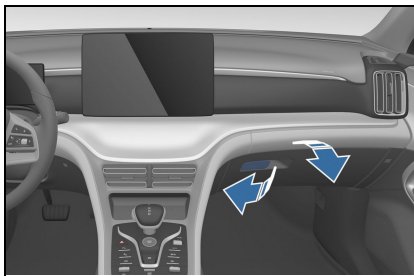


Schowek podręczny

- Aby otworzyć schowek podręczny, należy pociągnąć za uchwyt.

Oświetlenie w schowku włącza się po jego otwarciu.

- Popchnij schowek do góry, aby go zamknąć. Oświetlenie w schowku wyłącza się po jego zamknięciu.



PRZYPOMNIENIE

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego, schowek podręczny powinien być zamknięty podczas jazdy.

Schowek na rachunki

- Pociągnij za klamkę schowka po stronie kierowcy, aby go otworzyć.
- W schowku po stronie kierowcy można umieścić faktury, wizytówki lub podobne przedmioty. Nie należy wkładać dużych lub ciężkich przedmiotów, aby nie uniemożliwić zamknięcia schowka po stronie kierowcy. Podczas jazdy schowek po stronie kierowcy powinien być zamknięty.



Schówek w konsoli środkowej

- Pociągnij do góry pokrywę schowka w konsoli środkowej, jak pokazano na rysunku.
- Naciśnij pokrywę schowka w konsoli środkowej w dół, aby go zamknąć.



! PRZYPOMNIENIE

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego, schówek w konsoli środkowej powinien być zamknięty podczas jazdy.

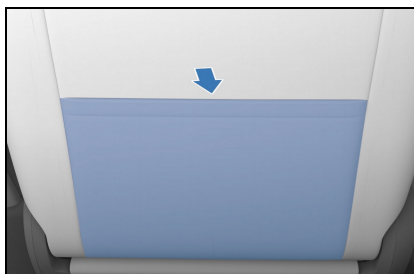
Etui na okulary

- Naciśnij pokrywę schowka na okulary, aby ją otworzyć.



Kieszenie w oparciach siedzeń

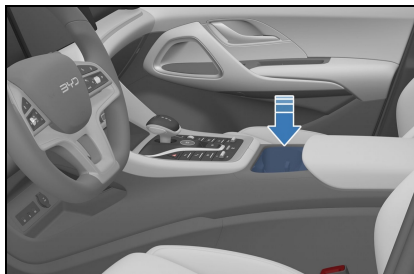
- W oparciach przednich siedzeń znajdują się kieszenie, w których można przechowywać czasopisma, gazety lub podobne przedmioty.



Uchwyt na kubek

Uchwyt na kubek na przednim siedzeniu

Uchwyt na kubki na przednim siedzeniu znajduje się w konsoli środkowej.



Uchwyt na kubek na tylnym siedzeniu

Opuść tylny podłokietnik, aby skorzystać ze znajdującego się w nim uchwytu na kubek na tylnym siedzeniu.



! PRZESTROGA

- Podczas korzystania z uchwytu na kubek nie należy gwałtownie ruszać ani hamować, aby zapobiec rozlaniu płynu i oparzeniu kierowcy lub pasażerów.

PRZESTROGA

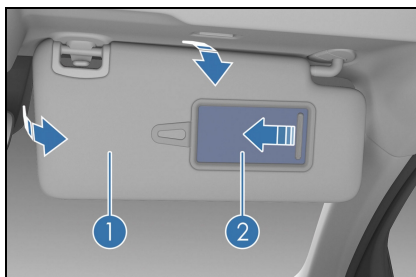
- Nie należy umieszczać otwartego kubka lub niezakręconej butelki z napojem w uchwycie na kubek, aby uniknąć rozlania płynu podczas otwierania lub zamykania drzwi i jazdy.
- Aby zapewnić bezpieczną jazdę, kierowcy surowo zabrania się wyjmowania kubka lub umieszczania go w uchwycie na kubek podczas jazdy.

Inne urządzenia

Osłona przeciwsłoneczna

① Osłona przeciwsłoneczna

- Aby zasłonić się przed światłem słonecznym z przodu, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną.
- Aby osłonić się przed światłem z boku, należy zsunąć tuleję obrotową ze wspornika i obrócić osłonę w stronę bocznego okna.



② Lusterko kosmetyczne

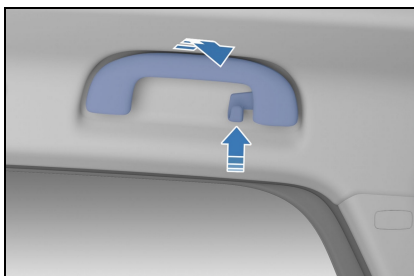
- Lusterka kosmetyczne są zamontowane na osłonach przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera z przodu.
- Opuść osłonę przeciwsłoneczną, otwórz pokrywę lusterka kosmetycznego, aby z niego skorzystać, a lampka kosmetyczna włączy się automatycznie.

PRZYPOMNIENIE

- Prawidłowe korzystanie z osłony przeciwsłonecznej poprawia bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Uchwyt

- Aby użyć uchwytu, należy pociągnąć go w dół. Po zwolnieniu uchwyt powraca do pierwotnej pozycji.
- Obok uchwytu asekuracyjnego znajduje się haczyk na ubrania i czapki.



PRZESTROGA

- Nie należy wieszać ciężkich przedmiotów na uchwycie ani na haczyku na ubrania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie lub obrażenia ciała.

Porty USB

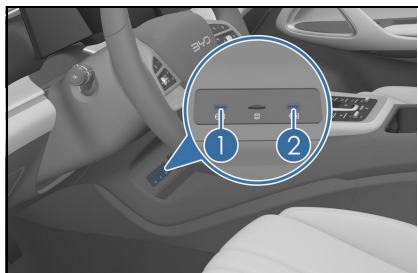
Porty USB w przednim rzędzie

- W dolnej warstwie deski rozdzielczej znajdują się 2 złącza USB.

① Port Type-C do transmisji danych.

② Port Type-C, tylko do ładowania.

- Można z niego korzystać tylko wtedy, gdy stan zasilania pojazdu to „ON”.



⚠ PRZESTROGA

- Zaleca się używanie urządzenia pamięci masowej USB z partycjami w formacie FAT32, NTFS i o pojemności 8–128 GB.
- Aby uniknąć uszkodzenia systemu multimedialnego lub danych na urządzeniu USB, nie należy używać niestandardowych lub specjalnych urządzeń pamięci masowej USB.

Porty USB w tylnym rzędzie

- Tylny port USB znajduje się za środkowym podłokietnikiem.
- Dwa porty USB w tylnym rzędzie to porty typu C, które służą wyłącznie do ładowania.
- Można z niego korzystać tylko wtedy, gdy stan zasilania pojazdu to „ON”.



Zasilanie w trybie czuwania 12 V

Zasilanie w trybie czuwania w przednim rzędzie

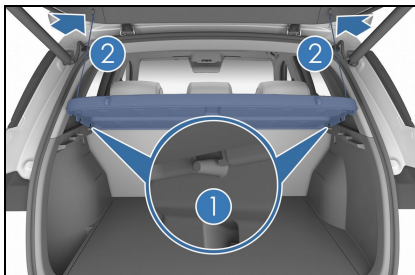
- Zasilanie w trybie czuwania w przednim rzędzie znajduje się na dolnym poziomie konsoli środkowej.



- Zasilanie w trybie czuwania może być używane dla akcesoriów o prądzie roboczym mniejszym niż 10 A i mocy elektrycznej mniejszej niż 120 W.
- Zasilanie w trybie czuwania 12 V dostarcza energię do akcesoriów pojazdu.
- Aby skorzystać z zasilania w trybie czuwania 12 V, należy otworzyć jego osłonę, a zasilanie całego pojazdu musi znajdować się w pozycji „ON” (włączone).

Bagażnik dachowy

- Półka służy do przechowywania lekkich przedmiotów, zapewnia prywatność i ochronę przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Wsunąć jedną stronę półki w rowek ① na osłonie słupka C, a następnie wsunąć drugą stronę w drugi rowek. Zaczepić linki ograniczające ② na klapie bagażnika.



OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu półki należy upewnić się, że jest ona prawidłowo zamontowana.
- Nie umieszczać na półce twardych, ciężkich, ostrych przedmiotów ani zwierząt, ponieważ w przypadku nagłego hamowania lub gwałtownego przyspieszania może to stanowić zagrożenie dla pasażerów.
- Nigdy nie pozwalać dziecku na wchodzenie na półkę, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia półki, a nawet obrażeń lub śmierci dziecka.

Bezprzewodowa ładowarka do telefonu*

- Obszar bezprzewodowego ładowania smartfonów znajduje się w konsoli środkowej. Użytkownik może zsunąć w dół pasek stanu na górze ekranu dotykowego systemu informacyjno-rozrywkowego, aby otworzyć interfejs skrótów i włączyć lub wyłączyć funkcję bezprzewodowego ładowania smartfona. System jest domyślnie włączony. Po uruchomieniu pojazdu należy umieścić smartfon na antypoślizgowej podkładce gumowej w obszarze ładowania bezprzewodowego, ekranem skierowanym do góry, a smartfon automatycznie przełączy się w tryb ładowania bezprzewodowego. Ikona ładowania jest wyświetlana na interfejsie użytkownika systemu informacyjno-rozrywkowego.

- Zielona ikona  na telefonie komórkowym miga dynamicznie podczas ładowania.

- Błąd ładowania: ikona  miga.



PRZESTROGA

- Podczas ładowania bezprzewodowego należy upewnić się, że inteligentny kluczyk znajduje się w odległości większej niż 25 cm od obszaru ładowania.
- Nie umieszczać w obszarze ładowania bezprzewodowego monet, metalowych kluczy, metalowych pierścieni ani innych przedmiotów zawierających elementy metalowe razem ze smartfonem, aby uniknąć awarii, a nawet wypadków.
- Nie umieszczać ciężkich przedmiotów w obszarze ładowania, aby uniknąć uszkodzenia obszaru ładowania.
- Jeśli system bezprzewodowego ładowania telefonu ulegnie awarii, należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek problem spowodowany nieprawidłowym użytkowaniem. Jeśli produkt zostanie zdemonstrowany lub zmodyfikowany, bezpłatna gwarancja wygaśnie.
- Opuszczając pojazd, nie należy zostawiać w nim smartfona w celu naładowania, aby uniknąć potencjalnych zagrożeń bezpieczeństwa.



PRZESTROGA

- Nie należy przez dłuższy czas sprawdzać stanu ładowania smartfona podczas jazdy, aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- W przypadku zauważenia metalowego przedmiotu między smartfonem a podkładką gumową podczas bezprzewodowego ładowania, nie należy go usuwać natychmiast rękami, aby uniknąć oparzeń.
- Aby zapewnić lepsze ładowanie, umieść smartfon na środku (w miejscu oznaczonym jako „Obszar ładowania”).
- Nie wolno rozpylać wody na obszar ładowania, aby zapobiec przedostaniu się wody do ładowarki bezprzewodowej przez szczelinę w gumowej podkładce, co pozwala uniknąć awarii ładowarki.
- Gdy temperatura jest zbyt wysoka, ładowanie smartfona może zostać przerwane i wznowione po jej spadku.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za problemy spowodowane zewnętrzną cewką ładowania bezprzewodowego. Należy zachować ostrożność podczas korzystania z takiej cewki.



PRZYPOMNIENIE

- Ikony ustawień bezprzewodowego ładowania smartfona można dodać lub usunąć na pasku edycji na interfejsie skrótów systemu multimedialnego.
- Funkcja bezprzewodowego ładowania smartfona dotyczy wyłącznie smartfonów z certyfikatem Qi.
- Nie wolno umieszczać żadnych ciał obcych w obszarze ładowania podczas aktualizacji oprogramowania.



PRZYPOMNIENIE

- Jednocześnie można ładować tylko jeden smartfon.
- Zbyt grube etui smartfona może spowodować niepowodzenie ładowania.
- Gdy pojazd przejeżdża przez wyboje, ładowanie bezprzewodowe może ulec krótkotrwałej przerwie.
- Jeśli smartfon przesunie się poza obszar ładowania bezprzewodowego i ładowanie zostanie przerwane, należy umieścić go z powrotem w obszarze ładowania.
- W przypadku niepowodzenia bezprzewodowego ładowania smartfona należy upewnić się, że w obszarze ładowania nie znajduje się żaden przedmiot, lub odczekać, aż obszar ładowania ostygnie przed ponownym rozpoczęciem ładowania. Jeśli ładowanie bezprzewodowe nadal nie działa, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub stacją obsługi BYD.

06 Konserwacja

Informacje dotyczące obsługi technicznej...218

Regularna konserwacja 221

Samodzielna konserwacja 227

Informacje dotyczące obsługi technicznej

Cykl konserwacji i jego pozycje

Plan konserwacji pojazdu

- Plan konserwacji ma na celu zapewnienie stabilności jazdy, zmniejszenie ryzyka wystąpienia usterek oraz zagwarantowanie bezpiecznej i ekonomicznej jazdy.
- Tabela okresów międzyprzeglądowych zawiera wszystkie czynności konserwacyjne, niezbędne do utrzymania pojazdu w optymalnym stanie technicznym. Czynności te są bardzo ważne i należy je wykonywać zgodnie z przedziałami czasowymi określonymi w tabeli.
- Jeśli podczas konserwacji zauważy się jakiegokolwiek oznaki zużycia lub uszkodzenia węża, należy go natychmiast wymienić. Gumowe przewody (do układów takich jak układ chłodzenia, ogrzewania i układ hamulcowy) muszą być sprawdzane przez profesjonalnych techników zgodnie z harmonogramem konserwacji.

Wymagania dotyczące harmonogramu konserwacji

Przedmiot konserwacji

Okresy czasowe i przebiegi dla konserwacji

Sprawdzenie, czy przewód cieczy chłodzącej jest nienaruszony i szczelnie zamocowany na połączeniach

Co 12 miesięcy lub 15 000 km

Sprawdzenie klocków i tarcz hamulcowych

Sprawdzać co 24 miesiące lub 30 000 km

Sprawdź przewody i węże układu hamulcowego

Co 24 miesiące lub 30 000 km

Sprawdź kierownicę i dźwignię

Sprawdzać co 24 miesiące lub 30 000 km

Sprawdź osłonę przeciwpylową wału napędowego

Sprawdzać co 24 miesiące lub 30 000 km

Konserwację pojazdu należy przeprowadzać zgodnie z harmonogramem konserwacji.

Jeśli pojazd użytkowany jest głównie w jednym lub więcej z poniższych szczególnych warunków, niektóre czynności obsługi technicznej trzeba wykonywać częściej.

- Warunki drogowe
 - Jazda po wyboistych, błotnistych lub zaśnieżonych drogach.
 - Jazda po zapyłonych drogach.
- Warunki jazdy
 - Wielokrotna jazda na krótkich dystansach (do 8 km) oraz eksploatacja w środowisku o temperaturze poniżej zera.
 - Długotrwała praca na biegu jałowym i/lub jazda na długich dystansach z niską prędkością. Przykłady obejmują samochody policyjne, taksówki lub pojazdy do transportu towarów.

Częstotliwość konserwacji

Podstawową konserwację pojazdu przeprowadza się na podstawie poniższych okresów czasu i przebiegów w kilometrach (całkowity przebieg), w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Przedmiot konserwacji	Okresy czasowe i przebiegi dla konserwacji
Sprawdź sworzeń kulisty i osłonę przeciwpływową	Sprawdzać co 24 miesiące lub 30 000 km
Sprawdź przednie i tylne zawieszenie	Sprawdzać co 24 miesiące lub 30 000 km
Sprawdź zużycie opon (jeśli nierównomierne zużycie opon przekracza 2 mm, sprawdź zbieżność kół przednich i tylnych)	Sprawdzać podczas konserwacji i w razie potrzeby zamieniać opony miejscami; W trudnych warunkach pracy należy zwiększyć częstotliwość kontroli i w razie potrzeby zamieniać opony miejscami
Sprawdź układ EPS pod kątem korozji, ciał obcych i ablacji złączy (w tym punktu masowego wiązki przewodów)	Sprawdzać co 24 miesiące lub 30 000 km
Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym	Sprawdzać co 24 miesiące lub 30 000 km
Sprawdź płyn hamulcowy	Sprawdzać co 24 miesiące lub 30 000 km
Sprawdź tacę akumulatora wysokiego napięcia, zderzak, płytę ochronną, osłonę termiczną akumulatora* i zawór przeciwwybuchowy* pod kątem kolizji i deformacji oraz sprawdź zespół napędowy pod kątem wycieków	Sprawdzać co 24 miesiące lub 30 000 km
Sprawdź siatkę i filtr układu klimatyzacji	Sprawdzać co 24 miesiące lub 30 000 km po pierwszej konserwacji. W przypadku trudnych warunków środowiskowych lub zmniejszonego przepływu powietrza zaleca się wczesną kontrolę i w razie potrzeby wymianę siatki filtra klimatyzacji
Sprawdź złącze rury wydechowej pod kątem wycieku powietrza	Sprawdzać co 24 miesiące lub 30 000 km
Sprawdź korek wlewu paliwa, przewód paliwowy i złącze	Sprawdzać co 24 miesiące lub 30 000 km
Wymień płyn chłodzący silnika i płyn chłodzący silnika napędowego	Wymieniać płyn chłodzący o przedłużonym działaniu z kwasami organicznymi co 6 lat lub 90 000 km
Wymień płyn hamulcowy	Sprawdzać podczas konserwacji i wymieniać co 2 lata lub 30 000 km

Przedmiot konserwacji	Okresy czasowe i przebiegi dla konserwacji
Wymień specjalny olej przekładniowy EHS	Podczas konserwacji należy sprawdzić ilość oleju przekładniowego EHS, a następnie wymienić zespół oleju i wkładu filtra co 4 lata lub 60 000 km
Wymień wkład filtra skrzyni biegów	Wymieniać wkład filtra (filtr ciśnieniowy) co 4 lata lub 60 000 km
Wymień olej silnikowy i filtr oleju	Co 12 miesięcy lub 15 000 km
Świece zapłonowe	Wymieniać co 45 000 km
Filtr paliwa	Co 24 miesiące lub 30 000 km
Wymień wkład filtra powietrza	Następnie wymienić co 12 miesięcy lub 15 000 km; przeprowadzić dodatkową kontrolę w trudnych warunkach eksploatacji i wymienić w razie potrzeby
Wymienić filtr przeciwpyłowy zbiornika węgla aktywnego	Co 2 lata lub 30 000 km, albo w przypadku częstego automatycznego wyłączania pistoletu dystrybutora podczas tankowania.

PRZYPOMNIENIE

- Aby utrzymać akumulator wysokonapięciowy w optymalnym stanie, należy regularnie (przynajmniej co 6 miesięcy lub 72 000 km) w pełni ładować i rozładowywać pojazd w celu przeprowadzenia samokalibracji akumulatora, albo skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia testu pojemności i kalibracji.
- W poniższych trudnych warunkach pracy zaleca się skrócenie zalecanych odstępów między przeglądami stosownie do rzeczywistej sytuacji, aby chronić pojazd.

PRZYPOMNIENIE

- Pojazd jest używany w niskich temperaturach (temperatura otoczenia $<5^{\circ}\text{C}$) przez długi czas, a czas ciągłej jazdy w trybie HEV jest każdorazowo krótki (<15 min), albo jest on często używany w warunkach powolnego toczenia się (prędkość pojazdu <10 km/h) przez długi czas.

Uwagi:

- Okres konserwacji podany w tabeli liczony jest od daty zakupu.
- Aby utrzymać pojazd w optymalnym stanie, należy obsługiwać go prawidłowo zgodnie z poniższymi instrukcjami.
- Przed pierwszym przeglądem współczynnik wykorzystania trybu HEV nie powinien być mniejszy niż 50% podczas docierania w trybie ECO.

- Po pierwszym przeglądzie współczynnik wykorzystania trybu HEV nie powinien być mniejszy niż 10%.
- Czas wymiany filtra oleju można skrócić w zależności od stopnia zanieczyszczenia silnika benzynowego.
- Pojęcie trudnych warunków jazdy obejmuje:
 - Często jazda w obszarach zapyłonych lub częste narażenie na powietrze z dużą zawartością soli.
 - Często jazda po wyboistych, pełnych kałuż lub górzystych drogach.
 - Jazda przy niskich temperaturach.
 - Częste i nagłe hamowanie.
 - Częste korzystanie z przyczepy.
 - Używanie jako taksówki.
 - Jazda w zatłoczonych obszarach miejskich w temperaturze powyżej 32°C przez ponad 50% całkowitego czasu podróży.
 - Jazda z prędkością przekraczającą 120 km/h w temperaturze powyżej 30°C przez ponad 50% całkowitego czasu podróży.
 - Często jazda z maksymalnym obciążeniem.

Regularna konserwacja

Regularna konserwacja

- W celu zapewnienia najwyższej wydajności pracy pojazdu oraz zmniejszenia ryzyka wystąpienia usterek, konserwację należy przeprowadzać zgodnie z harmonogramem konserwacji.
- Informacje na temat planowanych odstępów między przeglądami można znaleźć w harmonogramie konserwacji, na podstawie wskazań licznika kilometrów lub upływu czasu, w

zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

- Zaległe czynności konserwacyjne należy również wykonywać w tych samych odstępach czasu.
- Zaleca się, aby konserwacja była wykonywana zgodnie ze standardami i specyfikacjami firmy BYD Auto Co., Ltd., a także przez lokalnego autoryzowanego dealera lub serwis BYD.
- Czynności konserwacyjne oraz czas jazdy lub przebieg podane w harmonogramie konserwacji opierają się na założeniu, że pojazd jest używany jako standardowy środek transportu do przewozu osób i towarów, dlatego należy unikać przekraczania limitu obciążenia pojazdu.



PRZESTROGA

- Pojazd należy regularnie poddawać konserwacji zgodnie z wymogami określonymi w Instrukcji gwarancji i konserwacji pojazdu marki BYD.

Serwisowanie pojazdu

- Należy zwracać uwagę na działanie pojazdu, zmiany dźwięku i oznaki wizualne wskazujące, że wymagany jest serwis. W przypadku wystąpienia poniższych sytuacji zaleca się jak najszybsze odstawienie pojazdu do autoryzowanego serwisu BYD w celu sprawdzenia lub naprawy:
 - Rozruch silnika powoduje powstawanie nietypowych dźwięków.
 - Płyn chłodzący pozostaje przegrzany lub w bezruchu albo wycieka.
 - Silnik zaczyna się i wytwarza nieoczekiwany hałas.
 - Silnik pracuje z nadmiernymi wibracjami.
 - Silnik nie uruchamia się.
 - Z zespołu elektrycznego wycieka olej.

- Zespół elektryczny wydziela nieprzyjemne zapachy.
- Moc znacznie spada.
- Wycieki wody pod pojazdem (kondensat z klimatyzacji jest zjawiskiem normalnym).
- Utrata ciśnienia w oponie; opony wytwarzają nadmierny hałas na zakrętach; zużycie opon jest nierównomierne.
- Pojazd jest znoszony w jedną stronę podczas jazdy na wprost po płaskiej powierzchni.
- Ruch zawieszenia powoduje powstawanie nietypowych dźwięków.
- Utrata skuteczności hamowania; uczucie „gąbki” na pedale hamulca lub pedale sprzęgła; pedał prawie dotyka podłogi; pojazd jest znoszony w jedną stronę podczas hamowania.
- Temperatura płynu chłodzącego silnik pozostaje wysoka.
- Pojemność akumulatora znacznie spada.
- Utrzymuje się wysoka temperatura akumulatora lub włączona ochrona przed przegrzaniem albo występuje brak zasilania.
- Na zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Proszę sprawdzić układ silnika”.
- W przedniej komorze występują wyraźne, nienormalne wibracje lub hałasy.
- Z silnika wycieka olej i woda.
- Układ wydechowy emituje niebieski lub gęsty czarny dym.
- Układ chłodzenia klimatyzacji nie nawiewa zimnego powietrza lub układ ogrzewania nie nawiewa gorącego powietrza.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy kontynuować jazdy pojazdem, który nie został poddany kontroli, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

Zapobieganie korozji pojazdu

Najczęstsze przyczyny korozji pojazdu:

- Gromadzenie się soli i substancji zasadowych, kurzu oraz wilgoci na podłodze pojazdu.
- Pojazd przebywa w środowisku o wysokiej wilgotności lub niektóre jego części znajdują się przez długi czas w środowisku wilgotnym i o wysokiej temperaturze.
- Zarysowanie lakieru lub warstwy podkładowej w wyniku drobnego zderzenia lub kamieni i żwiru.

Aby zapobiec korozji pojazdu, należy przestrzegać poniższych wytycznych:

- Należy często myć pojazd.
 - W przypadku jazdy zimą po drogach pokrytych solą lub mieszkaniu w strefie przybrzeżnej, należy przynajmniej raz w miesiącu czyścić podwozie i nadkola wodą pod wysokim ciśnieniem lub parą, aby zmniejszyć ryzyko korozji. Po okresie zimowym należy dokładnie umyć podwozie
 - Po eksploatacji w pobliżu wybrzeża, np. po jeździe drogą nadmorską, po plaży lub po nietypowym wjechaniu do wody morskiej lub zamoczeniu wodą morską. (Uwaga: części zamoczone w wodzie morskiej należy natychmiast dokładnie i dogłębnie spłukać dużą ilością słodkiej wody).
 - Umyć pojazd czystą wodą i neutralnym deterгентem.

- Sprawdzić powłokę lakierniczą nadwozia i części ozdobne.
 - Wszelkie odpryski lub pęknięcia lakieru należy natychmiast naprawiać, aby zapobiec korozji. Jeśli fragmenty lub pęknięcia odklejają się od metalowej powierzchni, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu naprawy.
 - Sprawdzić wnętrze kabiny.
 - Wilgoć i kurz gromadzące się pod wykładziną powodują korozję, dlatego obszar pod nią powinien być regularnie sprawdzany i utrzymywany w suchości.
 - Podczas transportu takich towarów, jak chemikalia, detergenty, nawozy i sole, należy zachować szczególną ostrożność i używać odpowiednich pojemników. W przypadku rozchlapania lub wycieku należy natychmiast wyczyścić pojazd i osuszyć go.
 - Używać chłapaczy.
 - Jeśli pojazd porusza się na terenach zasolonych lub po drodze szutrowej, chłapacze mogą go chronić. Chłapacze powinny być jak największe i sięgać możliwie najbliżej podłoża.
 - Parkować w dobrze wentylowanym i suchym miejscu.
 - Utrzymywać drożność otworów odpływowych w drzwiach, aby uniknąć gromadzenia się wody.
- w garażu lub dobrze wentylowanym miejscu, a zimą należy przykryć go specjalną osłoną nadwozia. Do tymczasowego parkowania należy wybrać chłodne miejsce.
- Zapobiegać silnym uderzeniom, wgnieceniom lub zarysowaniom powłoki lakierniczej nadwozia pojazdu. Jeśli na powłoce wierzchniej zostaną znalezione jakiegokolwiek zarysowania, wgniecenia lub złuszczenia, należy je odpowiednio wcześniej naprawić, najlepiej w profesjonalnym warsztacie autodetailingowym.
 - Nie należy dotykać wierzchniej warstwy lakieru zatłuszczonymi rękami ani szorować jej zatłuszczoną szmatką. Nie należy kłaść na karoserii narzędzi ani szmatek zanieczyszczonych rozpuszczalnikami organicznymi, aby uniknąć reakcji chemicznych.
 - Woskować powłokę wierzchnią pojazdu w celu jej ochrony raz w miesiącu lub gdy powierzchnia nadwozia nie odprowadza dobrze wody, a także regularnie (co kwartał) udawać się do profesjonalnego warsztatu autodetailingowego na konserwację, aby na czas przywrócić blask i połysk wierzchniej powłoki nadwozia.
 - Używać wysokiej jakości środków polerskich i wosku. Jeśli polerowana powierzchnia nadwozia pojazdu jest silnie zmatowiała wskutek warunków atmosferycznych, należy użyć niezawierającego wosku środka do czyszczenia i polerowania pojazdów. Należy dokładnie przestrzegać instrukcji i środków zapobiegawczych zalecanych przez producenta. Powierzchnie chromowane należy polerować i woskować w taki sam sposób jak powierzchnie lakierowane.

Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru

- Pojazd należy czyścić na czas.
- Aby zapobiec niezgodności kolorów lub chropowatości powierzchni, należy unikać ponownego lakierowania, jeśli warstwa wierzchnia nie ma widocznych zarysowań.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, powinien być parkowany

PRZESTROGA

- W przypadku ponownego lakierowania pojazdu i umieszczenia go w kabinie lakierniczo-suszarniczej o wysokiej temperaturze należy zdjąć plastikowy zderzak pojazdu, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych wysokimi temperaturami.

Czyszczenie zewnętrznej części pojazdu

- Pojazd musi być czyszczony na czas w następujących okolicznościach, które mogą spowodować złuszczenie się warstwy lakieru lub korozję nadwozia i części:
 - Jazda wzdłuż wybrzeża.
 - Jazda po drogach, na których rozsypano środki przeciwoślodzeniowe.
 - Jazda po drogach pokrytych smołą węglową.
 - Przyklejenie się żywicy, ptasich odchodów lub martwych owadów.
 - Jazda w miejscach, w których występuje duża ilość dymu, sadzy, pyłu, opiółków żelaza lub chemikaliów.
 - Pojazdy wyraźnie zabrudzone pyłem lub błotem.
 - Po opadach deszczu.

PRZESTROGA

- Przed myciem pojazdu należy upewnić się, że pokrywa bagażnika, maska i wszystkie drzwi są zamknięte.
- Podczas czyszczenia pojazdu nie należy otwierać klapki portu ładowania ani klapki wlewu oleju w celu wyczyszczenia wnętrza.

PRZESTROGA

- Nie myć pojazdu w wysokiej temperaturze ani w bezpośrednim świetle słonecznym.

Ręczne mycie pojazdu

Przed myciem pojazdu należy poczekać, aż wystarczająco ostygnie w zacienionym miejscu.

1. Użyć strumienia wody, aby zmyć luźny brud, całe błoto oraz substancje solno-alkaliczne z podwozia i zagłębień w kołach.
2. Umyć pojazd neutralnym środkiem myjącym rozcieńczonym zgodnie z instrukcjami producenta. Nasączyć miękką szmatkę roztworem czyszczącym i delikatnie przecierać nią pojazd zgodnie z kierunkiem przepływu wody. Nie przecierać ruchem okrężnym ani poziomo.
3. Dokładnie spłukać: gdy środek myjący wyschnie, pozostawi ślady. Po umyciu pojazdu w czasie upałów należy dokładnie opłukać wszystkie części.
4. Aby zapobiec powstawaniu plam po wodzie, wytrzeć karoserię do sucha czystym, miękkim ręcznikiem. Unikać wycierania lub naciskania ze zbyt dużą siłą, w przeciwnym razie może dojść do porysowania powierzchni lakieru.

Mycie pojazdu urządzeniami wysokociśnieniowymi

- Jeśli pojazd jest myty za pomocą myjki wysokociśnieniowej, należy przestrzegać poniższych instrukcji roboczych:
 - Odległość pomiędzy dyszą wodną pistoletu wysokociśnieniowego a czyszczoną powierzchnią karoserii powinna być większa niż 30 cm.
 - Zalecane ciśnienie pistoletu wodnego wysokiego ciśnienia wynosi do 60 barów, a maksymalnie nie przekracza 100 barów.

- Strumień wody z pistoletu powinien mieć kształt wachlarza lub mgiełki (nie należy używać bezpośredniego wysokociśnieniowego słupa wody).
- Podczas czyszczenia dyszę należy stale przemieszczać. Nie należy zatrzymywać się w jednym miejscu.



PRZESTROGA

- Podczas mycia pojazdu należy bezwzględnie przestrzegać powyższych instrukcji; w przeciwnym razie pojazd i jego części mogą ulec uszkodzeniu.
- Unikać bezpośredniego mycia pasków uszczelniających pistoletem wysokociśnieniowym, co nie tylko łatwo może spowodować ich odkształcenie lub uszkodzenie pod wpływem ciśnienia, ale także ułatwia wnikanie wody do wnętrza pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- Do czyszczenia pojazdu nie wolno używać silnie alkalicznych proszków do prania, wody z mydłem, detergentów, środków do usuwania wosku ani substancji organicznych (benzyny, nafty, lotnych olejów ani silnych rozpuszczalników).
- Do czyszczenia powierzchni lamp nie należy używać alkoholu (np. alkoholu etylowego, płynu do spryskiwaczy), ketonów (np. octanu amylu, środka do usuwania owadów) ani innych rozpuszczalników chemicznych (takich jak benzyna, rozcieńczalnik, czterochlorek węgla), w przeciwnym razie klosz ulegnie pęknięciu.
- W przypadku pojazdów poruszających się po obszarach przybrzeżnych lub silnie zanieczyszczonych zaleca się codzienne mycie.



PRZYPOMNIENIE

- Do usuwania twardych zabrudzeń z karoserii nie wolno używać ostrzy ani benzyny. Plastikowe kołpaki kół łatwo ulegają uszkodzeniu przez substancje organiczne. W przypadku zapryskania kołpaków substancją organiczną należy opłukać kołpaki wodą i sprawdzić pod kątem uszkodzeń. Poważnie uszkodzone plastikowe kołpaki kół należy od razu wymienić. W przeciwnym razie kołpak może spaść z koła podczas ruchu pojazdu i spowodować wypadek.
- Do czyszczenia zderzaków lub lamp nie używać środków czyszczących zawierających substancje ściernie.
- Części z polerowanego metalu należy czyścić węglowym środkiem czyszczącym i regularnie woskować w celu ochrony.
- Podczas czyszczenia podłogi lub podwozia należy uważać, by nie skaleczyć dłoni.

Mycie pojazdu w myjni automatycznej

Podczas korzystania z myjni automatycznej należy pamiętać, że niektóre rodzaje szczotek, niefiltrowana woda do płukania lub określone programy mycia mogą zarysować powierzchnię lakieru. Takie rysy mogą zmniejszyć połysk i trwałość lakieru, zwłaszcza na pojazdach w ciemnych kolorach. Przed myciem pojazdu najlepiej skonsultować się z pracownikiem myjni lub zapoznać się z instrukcją obsługi myjni automatycznej, aby dowiedzieć się, który program mycia jest najbezpieczniejszy dla powierzchni lakieru pojazdu.



PRZESTROGA

- Przed skorzystaniem z myjni automatycznej należy upewnić się, że funkcja automatycznego parkowania jest wyłączona.

PRZESTROGA

- Przed myciem pojazdu należy złożyć do wewnątrz lusterka boczne. Przed jazdą należy je rozłożyć.

Czyszczenie wnętrza

PRZYPOMNIENIE

- Podczas czyszczenia wnętrza lub nadwozia pojazdu nie wolno dopuścić do splynięcia wody na podłogę lub deskę rozdzielczą, ponieważ wniknięcie wody do znajdujących się w pobliżu podzespołów elektrycznych może spowodować awarię.

Dywanik

- Do czyszczenia dywaników należy stosować wysokiej jakości detergent w piance.
- Najpierw odkurzyć jak najdokładniej z kurzu za pomocą odkurzacza. Dostępnych jest kilka rodzajów detergentów w piance. Mogą być dostarczane w puszkach z rozpylaczem, jako pudry lub płyny tworzące pianę po zmieszaniu z wodą. Dywaniki należy czyścić gąbkami lub szczotkami nasączonymi pianką, szorując je okrężnymi ruchami.
- Nie należy używać wyłącznie zwykłej wody; dywaniki powinny być w miarę możliwości suche.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy bezpieczeństwa można czyścić wodą z mydłem lub samą letnią wodą.
- Pasy bezpieczeństwa należy przecierać gąbką lub miękką szmatką. Sprawdzić pasy bezpieczeństwa pod kątem nadmiernego zużycia, rozdarć lub śladów przecięć.

PRZESTROGA

- Nie należy czyścić pasa bezpieczeństwa barwnikami ani wybielaczami. Substancje te mogą zmniejszyć jego wytrzymałość.
- Nie należy używać wilgotnych pasów bezpieczeństwa.

Drzwi i okna

- Drzwi i okna można myć powszechnie stosowanymi detergentami domowymi.
- Ograniczniki drzwi należy regularnie sprawdzać. Jeśli na drążku ogranicznika widoczne jest nagromadzenie kurzu, należy przetrzeć go wilgotną, miękką szmatką w celu usunięcia kurzu z powierzchni, a następnie nałożyć od 0,3 do 0,8 g smaru między wspornik a nitowany wałek drążka, a także między drążek a element przesuwny.
- Delikatnie przecierać wewnętrzną stronę tylnej szyby w kierunku od lewej do prawej strony. Zbyt mocne dociskanie lub przecieranie w górę i w dół może uszkodzić przewody grzejne ogrzewania tylnej szyby i ścieżkę anteny.

PRZESTROGA

- Czyszcząc tylne szyby od wewnątrz, należy uważać, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów lub złączy ogrzewania elektrycznego.

Panel sterowania klimatyzacją, samochodowy system audio, deska rozdzielcza, panel sterowania i przełączniki

- Panel sterowania klimatyzacją, głośniki samochodowe, deskę rozdzielczą, panel sterowania i przełączniki należy czyścić wilgotną, miękką szmatką.
- Kurz należy delikatnie zetrzeć czystą, miękką szmatką zwilżoną letnią wodą.



PRZESTROGA

- Nie używać żadnych substancji organicznych (takich jak rozpuszczalniki, nafta, alkohol, benzyna) ani roztworów kwasów lub zasad. Substancje te mogą powodować odbarwienia, plamy lub złuszczenie.
- Należy sprawdzić, czy stosowany detergent lub środek nabłyszczający nie zawiera powyższych substancji.
- W przypadku użycia nowego typu płynu do mycia samochodu nie należy nim spryskiwać wnętrza pojazdu, gdyż może on zawierać wyżej wymienione substancje. Rozlany płyn należy natychmiast wytrzeć.

Skórzane elementy wykończenia wnętrza

- Tapicerkę skórzaną można czyścić neutralnym detergentem do wyrobów wełnianych.
- Kurz należy wytrzeć miękką ściereczką nasączoną roztworem neutralnego detergentu, a następnie czystą, wilgotną szmatką dokładnie wytrzeć pozostałości detergentu.
- Jeśli skóra ulegnie zamoczeniu, należy ją wytrzeć czystą, miękką ściereczką. Skórę należy suszyć w dobrze wentylowanym, chłodnym miejscu.
- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących czyszczenia pojazdu należy skontaktować się z lokalnym autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



PRZESTROGA

- Jeśli zabrudzenia nie da się usunąć neutralnym detergentem, należy je wyczyścić środkiem niezawierającym rozpuszczalników organicznych.



PRZESTROGA

- Nie wolno czyścić skóry żadnymi substancjami organicznymi, takimi jak olejki lotne, alkohol, benzyna, kwasy lub zasady, ponieważ mogą one spowodować odbarwienie.
- Nie wolno czyścić skóry nylonową szczotką ani szmatką z włókien syntetycznych, ponieważ mogą one porysować powierzchnię skóry.
- Na brudnych skórzanych poszyciach może pojawić się pleśń. Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do zaplamienia olejem, a poszycia należy zawsze utrzymywać w czystości.
- Długotrwałe wystawienie na działanie promieni słonecznych spowoduje ztwardzenie lub kurczenie się skóry. Dlatego pojazd powinien być parkowany w zacienionym i chłodnym miejscu, zwłaszcza latem.
- Podczas upałów unikać umieszczania na tapicerce przedmiotów winylowych lub woskowych, ponieważ w wysokich temperaturach mogą one przykleić się do skóry.
- Niewłaściwe czyszczenie skórzanej tapicerki może spowodować odbarwienia lub plamy.

Samodzielna konserwacja

Samodzielna konserwacja

Środki ostrożności dotyczące samodzielnej konserwacji

- W przypadku chęci samodzielnej przeprowadzenia prac konserwacyjnych należy upewnić się, że ściśle przestrzegane są kroki opisane w tym rozdziale.

- Należy pamiętać, że nieprawidłowa i niekompletna konserwacja wpłynie na wrażenia z jazdy.
- W tym rozdziale podano jedynie instrukcje dotyczące prostych czynności konserwacyjnych, które użytkownik może wykonać samodzielnie. Istnieje jednak wiele czynności, które muszą wykonać wykwalifikowani mechanicy przy użyciu specjalnych narzędzi.
- Podczas konserwacji pojazdu należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec przypadkowym obrażeniom. Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności.



PRZESTROGA

- Uważać na zwarcia, ponieważ przez niektóre obwody i podzespoły pojazdu przepływa prąd o wysokim natężeniu lub napięciu.
- W przypadku przelania się płynu chłodniczego należy go wytrzeć suchą szmatką lub chusteczką, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu, i na czas uzupełnić płyn.
- Należy używać wyłącznie dedykowanych świec zapłonowych. Użycie innych świec zapłonowych może spowodować spadek osiągnięć lub uszkodzenie silnika, a także zakłócenia radiowe w innych urządzeniach elektrycznych.
- Nie należy używać ponownie świec zapłonowych po ich wyczyszczeniu lub regulacji szczeliny.
- W przypadku przelania się płynu hamulcowego należy spłukać go wodą, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu.
- Nie należy prowadzić pojazdu z wymontowanym filtrem powietrza; w przeciwnym razie silnik ulegnie nadmiernemu zużyciu.



PRZESTROGA

- Podczas wymiany piór wycieraczek trzeba uważać, aby wycieraczki nie porysowały powierzchni szyby.
- Przed zamknięciem pokrywy silnika należy sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostały jakieś narzędzia lub ściereczki.
- Podczas pracy silnika trzymaj ręce, ubranie i narzędzia w bezpiecznej odległości od obracającego się wentylatora. Zaleca się zdjęcie zegarka, pierścionka lub krawata.
- Silnik, chłodnica, kolektor wydechowy i osłona świec zapłonowych są gorące po jeździe. Nie należy ich dotykać, a podczas pracy zachować ostrożność. Olej silnikowy i inne płyny również mogą być gorące.
- Jeśli silnik jest bardzo gorący, nie należy zdejmować ani poluzowywać korka zbiornika wyrównawczego, aby uniknąć poparzeń.
- Nie należy palić w pojeździe ani w jego pobliżu, aby uniknąć iskier lub otwartego ognia, które mogłyby spowodować pożar.
- Podczas pracy w pobliżu wentylatora elektrycznego lub kratki chłodnicy należy upewnić się, że silnik pojazdu jest wyłączony. Jeśli płyn chłodzący silnik jest gorący lub układ klimatyzacji jest włączony przy włączonym zasilaniu pojazdu, wentylator elektryczny może uruchomić się automatycznie.
- Podczas pracy wewnątrz pojazdu lub pod nim należy zawsze nosić okulary ochronne, aby chronić oczy przed ruchomymi lub spadającymi przedmiotami lub rozbryzgami cieczy.



PRZESTROGA

- Płyn hamulcowy może uszkodzić skórę lub oczy, dlatego należy zachować ostrożność podczas jego uzupełniania. W przypadku kontaktu skóry lub oczu z płynem hamulcowym należy natychmiast przemyć zanieczyszczone miejsca czystą wodą. Jeśli dyskomfort utrzymuje się, należy jak najszybciej skontaktować się z lekarzem.

Samodzielna kontrola

Następujące elementy powinny być sprawdzane w zależności od warunków eksploatacji lub określonego przebiegu:

- Poziom płynu chłodzącego: co najmniej raz w miesiącu należy sprawdzać chłodnicę i zbiornik wyrównawczy.
- Płyn do spryskiwaczy szyb: raz w miesiącu sprawdzać ilość płynu w zbiorniku płynu do spryskiwaczy. Jeśli ze względu na złe warunki pogodowe płyn do spryskiwaczy jest często używany, należy zwiększyć częstotliwość kontroli.
- Wycieraczki przedniej szyby: raz w miesiącu sprawdzać stan wycieraczek. Jeśli wycieraczka nie oczyszcza całkowicie przedniej szyby, sprawdzić pod kątem uszkodzeń, takich jak zużycie i pęknięcia.
- Poziom płynu hamulcowego: co najmniej raz w miesiącu sprawdzać poziom płynu.
- Pedał hamulca: sprawdzić, czy pedał hamulca działa swobodnie oraz czy ogranicznik włącznika światła hamowania nie jest zużyty i uszkodzony.
- Włącznik hamulca EPB: sprawdzać, czy włącznik działa prawidłowo.
- Akumulator niskiego napięcia: raz w miesiącu sprawdzać stan akumulatora i jego zaciski pod kątem korozji.
- Układ klimatyzacji: co tydzień sprawdzać działanie układu klimatyzacji.

- Opony: co miesiąc sprawdzać ciśnienie w oponach. Sprawdzić stan zużycia i obecność jakichkolwiek przedmiotów wbitych w powierzchnię opony.
- Układ usuwania zaparowania szyby czołowej: raz w miesiącu sprawdzać nawiew układu.
- Światła: co miesiąc sprawdzać stan reflektorów, światel pozycyjnych, światel tylnych, wysoko zamontowanego światła stopu, kierunkowskazów, tylnych światel przeciwmgielnych, światel stopu i oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
- Drzwi: sprawdzić, czy kłapa tylna i drzwi (w tym drzwi tylne) otwierają się i zamykają normalnie oraz czy prawidłowo się blokują.
- Klakson: sprawdzić, czy klakson działa prawidłowo.



PRZESTROGA

- Nie należy kontynuować jazdy pojazdem, który nie został poddany kontroli, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

Światła

Ustawienie reflektorów

- Reflektory nowych pojazdów są ustawiane przed dostawą. Jeśli pojazd często przewozi duże ładunki, może być konieczne ponowne ustawienie reflektorów. Zaleca się, aby ustawienie reflektorów zostało wykonane przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD.

Zamglenie światel

- Po ulewnym deszczu lub myciu na osłonach światel zespolonych, światel tylnych lub kierunkowskazów w lusterkach bocznych może pojawić się zamglenie. Jest to podobne do zjawiska zaparowywania szyb z jednej strony pojazdu podczas deszczu i nie oznacza usterki pojazdu.

- Wnętrze światła to stosunkowo zamknięta i wąska przestrzeń. Kiedy światła się świecą, temperatura staje się bardzo wysoka (maska i reflektor są narażone na nagrzewanie i odkształcenia), dlatego konieczne jest odprowadzanie ciepła. Osłony światła mają otwory do odprowadzania ciepła poprzez konwekcję z otoczeniem. Im większa jest różnica temperatur, tym silniejsza jest konwekcja. W procesie konwekcji para wodna z powietrza nieuchronnie przedostaje się do wnętrza światła. Ze względu na wpływ nasłonecznienia, konwekcję, nagrzewanie się żarówek i inne czynniki, para wodna w powietrzu łatwo skrapla się w postaci mgły lub kropel wody na powierzchniach światła o niskiej temperaturze. To dlatego na osłonach światła tworzy się zamglenie.

OSTRZEŻENIE

- Żarówki reflektorów bardzo się nagrzewają po włączeniu. Tłuszcz, pot lub zadrapania na powierzchni szkła żarówki mogą spowodować jej przegrzanie i pęknięcie.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli wewnątrz reflektora i wewnątrz kierunkowskazu w lusterku bocznym pojawia się zamglenie, przyczyną może być wysoka wilgotność powietrza lub znaczna różnica temperatur pomiędzy pojazdem a otoczeniem. W takim przypadku należy podczas jazdy włączyć reflektory lub kierunkowskaz. Mgła odparuje po krótkiej jeździe.
- Jeśli wewnątrz światła znajduje się zauważalna ilość wody, zaleca się przekazanie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu konserwacji.

Przechowywanie pojazdu

- W przypadku konieczności dłuższego postoju pojazdu (ponad miesiąc) należy

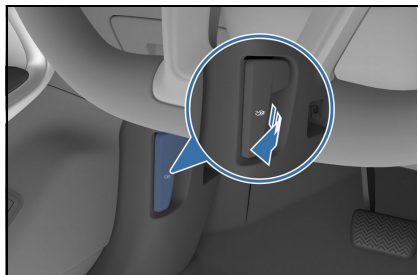
począć następujące przygotowania. Odpowiednie przygotowanie pomaga zapobiec pogorszeniu stanu pojazdu i ułatwia jego kolejne użycie. Jeśli to możliwe, pojazd powinien być zaparkowany w pomieszczeniu zamkniętym.

- Dokładnie umyć i osuszyć nadwozie pojazdu.
- Wyczyścić wnętrze pojazdu, aby upewnić się, że dywaniki i inne elementy tapicerki są całkowicie suche.
- Zmienić bieg na P.
- Jeśli pojazd ma być przechowywany przez dłuższy czas, należy podeprzeć go na lewarkach, aby opony nie dotykały podłoża.
- Jeśli pojazd wymaga dłuższego przechowywania, akumulator może być stale włączony, gdy pojazd jest w normalnym stanie. Jednak przed przechowywaniem należy całkowicie naładować akumulator, aby uniknąć częstego wybudzania pojazdu. W przeciwnym razie skumulowane odchylenie stanu naładowania akumulatora (SOC) może być zbyt duże, co może wpłynąć na uruchomienie pojazdu.
- Obłożyć ramię przedniej wycieraczki złożonym ręcznikiem lub szmatką, aby nie dotykało szyby przedniej.
- Aby zmniejszyć ryzyko przyklejania, należy spryskać smarem silikonowym elementy uszczelniające wszystkich drzwi i klapy tylnej, a na powierzchnię lakieru, z którą stykają się paski uszczelniające drzwi i klapy tylnej, nałożyć wosk samochodowy.
- Przykryć nadwozie pojazdu oddychającym pokrowcem wykonanym z porowatego materiału, np. bawełny. Nieporowate materiały, takie jak folia, gromadzą wilgoć i uszkadzają lakier na powierzchni nadwozia.
- Jeśli to możliwe, należy regularnie uruchamiać pojazd (najlepiej raz na miesiąc). Jeśli pojazd był zaparkowany przez rok lub dłużej, należy zlecić

przeprowadzenie kompleksowej konserwacji dealerowi lub serwisowi BYD.

Pokrywa silnika

1. Dwukrotnie pociągnąć płynnym ruchem uchwyt otwierania maski znajdujący się po lewej stronie pod deską rozdzielczą; maska uniesie się nieznacznie po odblokowaniu.



2. Otwieranie maski:

- Podnieść maskę na odpowiednią wysokość; a następnie uniesie się ona automatycznie do pozycji otwartej.



3. Zamykanie maski:

- Pociągnij maskę w dół i z odpowiedniej wysokości dociśnij ją szybkim ruchem, aby ją zamknąć.



4. Po zamknięciu maski sprawdzić, czy zatrzask jest dobrze zamknięty.

! PRZYPOMNIENIE

- Przed jazdą należy sprawdzić, czy maska jest zamknięta i pewnie zablokowana. W przeciwnym razie może dojść do nagłego otwarcia się maski podczas jazdy i w konsekwencji do wypadku.
- Podczas blokowania maski nie należy jej opuszczać z siłą ani pozwalać, by swobodnie opadła z pozycji pełnego otwarcia.
- Jeśli maska nie zostanie całkowicie zamknięta po swobodnym opadnięciu, nie należy dociskać pokrywy przedniej komory z użyciem siły. Należy odblokować maskę i zamknąć ją ponownie.

Konserwacja silnika

Informacje dotyczące konserwacji silnika

- Jeśli silnik nie jest uruchamiany przez dłuższy czas, pochłaniacz par paliwa może ulec nasyceniu. Desorpcję pochłaniacza należy przeprowadzać regularnie, aby uniknąć ryzyka wycieku paliwa.
- Jeśli pojazd porusza się w trybie EV przez dłuższy czas, silnik może uruchomić się automatycznie, aż obciążenie pochłaniacza par paliwa powróci do normy.

Czyszczenie cylindrów silnika

- Gdy silnik wtryskuje paliwo, ale wielokrotnie nie udaje się go zapalić lub ulega ono niepełnemu spalaniu, nagromadzone paliwo w cylindrze może doprowadzić do jego zalania. Funkcja czyszczenia cylindrów służy do usuwania mieszanki gazowej i paliwa z cylindra i może zostać aktywowana przez kierowcę:

1. Gdy wskaźnik OK świeci światłem ciągłym, pojazd znajduje się w trybie EV-ECO, a silnik jest zatrzymany, ręcznie włącz bieg N.
2. Ręcznie pociągnij i przytrzymaj przełącznik EPB, jednocześnie wciskając do oporu pedały hamulca i przyspieszenia, a następnie odczekaj kilka sekund, aby aktywować funkcję czyszczenia cylindrów.

Olej silnikowy

- Należy używać oleju silnikowego o odpowiednich specyfikacjach.
- Kupując olej silnikowy, należy sprawdzić specyfikacje oleju podane na opakowaniu, które muszą być zgodne z wymaganiami określonymi dla tego pojazdu.

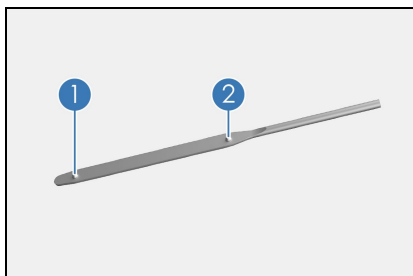
Zalecany olej silnikowy

- Olej silnikowy odgrywa ważną rolę w zapewnieniu odpowiednich osiągnięć i żywotności silnika, dlatego należy używać wysokiej jakości oczyszczonego oleju silnikowego. Zaleca się stosowanie oryginalnego oleju silnikowego BYD.
- Zużycie oleju silnikowego zależy od nawyków kierowcy, warunków pogodowych i warunków drogowych. Wskaźnik zużycia oleju silnikowego w nowych silnikach może być wyższy.

Sprawdzanie oleju silnikowego

1. Zaparkuj pojazd na równej drodze, uruchom silnik, aby osiągnął normalną temperaturę roboczą, a następnie wyłącz go.
2. Po odczekaniu 10 minut od wyłączenia zdejmij prawą osłonę, wyciągnij miarkę poziomu oleju, sprawdź poziom i stan oleju, a następnie upewnij się, czy

poziom oleju znajduje się między oznaczeniami ① i ②. W razie potrzeby uzupełnij lub wymień olej.



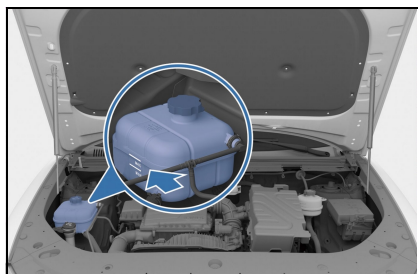
3. Włóż miarkę poziomu oleju z powrotem.
- Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju, należy w porę dołączyć olej.

OSTRZEŻENIE

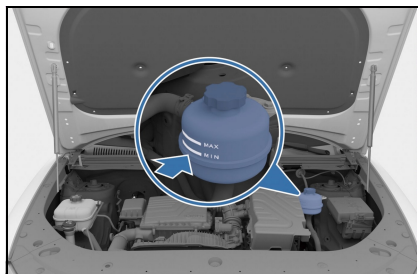
- Należy uważać, aby nie rozlać oleju na inne elementy pojazdu.
- Olej silnikowy, podzespoły silnika i układ wydechowy nagrzewają się do wysokich temperatur, co może spowodować oparzenia. Podczas pracy w komorze przedniej należy zachować ostrożność i nosić odzież ochronną.
- Długotrwały lub częsty kontakt ze zużytym olejem silnikowym powoduje choroby skóry. Do zmycia oleju ze skóry należy użyć wody z mydłem i czystej wody.

Układ chłodzenia

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnika



Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego sterownika silnika



- Poziom płynu jest prawidłowy, gdy znajduje się między oznaczeniami MAX (maksymalny poziom płynu) i MIN (minimalny poziom płynu) na zbiorniku wyrównawczym.
- Należy zawsze używać płynu chłodzącego o parametrach zgodnych z produktem oryginalnego producenta. Nie ma potrzeby dodawania domieszek. Nie należy mieszać czynników chłodniczych różnych marek i typów.

⚠ PRZESTROGA

- Do układu chłodzenia nie wolno dodawać inhibitorów rdzy ani innych dodatków. Dodatki mogą być niezgodne z płynem chłodzącym lub podzespołami silnika.

⚠ PRZESTROGA

- Przed otwarciem pokrywy zbiornika płynu chłodzącego należy upewnić się, że silnik spalinowy, silnik elektryczny, zintegrowany moduł sterowania elektronicznego wysokiego napięcia, pokrywa zbiornika płynu chłodzącego i chłodnica ostygły. W przeciwnym razie płyn chłodzący może wytrysnąć i spowodować poważne oparzenia.
- Podczas uzupełniania płynu chłodzącego nie należy otwierać górnej pokrywy skrzynki bezpieczników w komorze przedniej.
- Płyn chłodzący należy uzupełniać za pomocą specjalnego narzędzia, aby zapobiec spłynięciu płynu do skrzynki bezpieczników.

ⓘ PRZYPOMNIENIE

- W celu uzupełnienia płynu chłodzącego należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.

Chłodnica i skraplacz

Jeśli chłodnica i skraplacz są brudne lub ich stan jest niepewny, zaleca się dostarczenie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.

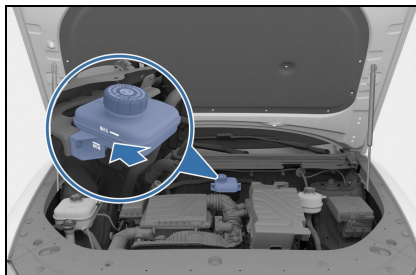
ⓘ PRZYPOMNIENIE

- Nie należy dotykać chłodnicy ani skraplacza, gdy silnik jest gorący, aby zapobiec poparzeniom.
- Nie należy przeprowadzać prac samodzielnie, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia chłodnicy i skraplacza.

Układ hamulcowy

Poziom płynu powinien znajdować się między oznaczeniami MIN i MAX na ścianie zbiornika. Jeśli poziom płynu

znajduje się na równi z oznaczeniem MIN (dolny limit) lub poniżej niego, należy sprawdzić układ hamulcowy. Sprawdzić układ hamulcowy pod kątem wycieków i sprawdzić klocki hamulcowe pod kątem zużycia.

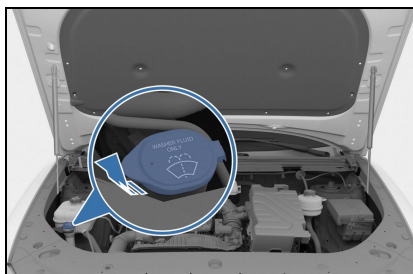


! PRZYPOMNIENIE

- Sprawdzać poziom płynu w zbiorniku co najmniej raz w miesiącu.
- Wymieniać płyn hamulcowy zgodnie z czasem eksploatacji i przebiegiem określonymi w regularnym harmonogramie konserwacji.
- Należy używać płynu hamulcowego HZY6/DOT4 tego samego modelu co płyn BYD. Inne modele płynów hamulcowych nie mają zastosowania w układzie hamulcowym tego pojazdu.

Spryskiwacz

- Podczas normalnego użytkowania należy sprawdzać poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza co najmniej raz w miesiącu.
- W przypadku złej pogody, gdy spryskiwacze są często używane, należy częściej sprawdzać poziom płynu w zbiorniku spryskiwaczy.
- Spryskiwacz należy napełniać wysokiej jakości płynem, aby skuteczniej usuwać zabrudzenia i zapobiegać zamarzaniu w niskich temperaturach.



- Po uzupełnieniu zbiornika płynu do spryskiwaczy należy przetrzeć pióro wycieraczki czystą szmatką nasączoną płynem do spryskiwaczy, co pomoże utrzymać krawędź pióra w dobrym stanie.

! PRZESTROGA

- Do zbiornika płynu do spryskiwaczy nie należy wlewać roztworu wody z octem.
- Zaleca się używanie certyfikowanego płynu do spryskiwaczy.

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji jest układem zamkniętym i wszelkie ważne prace konserwacyjne powinny być wykonywane przez specjalistów autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.

Aby zapewnić skuteczne działanie układu klimatyzacji, można podjąć następujące kroki.

- Regularnie sprawdzać chłodnicę i skraplacz klimatyzacji. Usunąć liście, owady i kurz nagromadzone na przedniej powierzchni. Takie złoże utrudniają przepływ powietrza i zmniejszają efekt chłodzenia. W celu uzyskania pomocy należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- W okresach niskich temperatur zaleca się włączanie klimatyzacji raz w tygodniu na co najmniej 10 minut w celu wywołania obiegu oleju w sprężarce układu klimatyzacji.

- Jeśli wydajność układu klimatyzacji spada, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia konserwacji.



PRZESTROGA

- Przy każdej konserwacji układu klimatyzacji stacja serwisowa powinna korzystać z systemu recyklingu czynnika chłodniczego.
- System ten poddaje czynnik chłodniczy recyklingowi, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska spowodowanemu bezpośrednim uwalnianiem czynnika chłodniczego.

Konserwacja wycieraczek

Gumowy pasek pióra wycieraczki jest wykonany z kauczuku syntetycznego, co czyni go częścią podatną na zużycie. Pióro wycieraczki może ulec uszkodzeniu w zależności od środowiska eksploatacji pojazdu i nawyków kierowcy. Dlatego, aby zapewnić odpowiednią żywotność pióra wycieraczki i bezpieczeństwo jazdy, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Lód z powierzchni przedniej szyby należy usuwać za pomocą specjalnej skrobaczki, a nie za pomocą piór wycieraczek.
- Nie należy używać wycieraczek na brudnej, zalezionej lub nawoskowanej powierzchni przedniej szyby.
- Powierzchnię przedniej szyby należy utrzymywać w czystości. Nie należy zdrapywać kurzu, piasku, owadów i innych ciał obcych z powierzchni przedniej szyby.
- Nie należy woskować przedniej szyby podczas mycia pojazdu i konserwacji lakieru, ponieważ warstwa wosku odbija światło w słabym oświetleniu, co wpływa na widoczność i bezpieczeństwo jazdy. Po umyciu samochodu pióro wycieraczki należy spłukać czystą wodą, a warstwę wosku na przedniej szybie

należy usunąć za pomocą specjalnego środka czyszczącego do usuwania warstwy wosku ze szkła.

- Nie należy myć pióra wycieraczki bezpośrednio za pomocą myjki ciśnieniowej, aby zapobiec uszkodzeniu pióra z powodu zbyt wysokiego ciśnienia wody.

Zasady konserwacji

- Regularnie (raz na tydzień lub dwa) czyścić przednią szybę i pióra wycieraczek.
- Nawet jeśli nie pada deszcz, zaleca się regularne używanie wycieraczek (raz dziennie lub raz na dwa dni).
- Podczas korzystania z wycieraczek przednia szyba powinna być całkowicie mokra. (Jeśli nie pada, należy ją wcześniej spryskać płynem ze spryskiwacza).
- Szybę przednią należy myć specjalnym środkiem czyszczącym.
- Jeśli do przedniej szyby przykleiły się zabrudzenia lub martwe owady, należy odpowiednio wcześniej przetrzeć ją szmatką.
- Zadbaj we właściwym czasie o przednią szybę w przypadku wystąpienia zarysowań na skutek uderzeń żwiru (zaleca się stosowanie produktów na bazie żywicy do naprawy przedniej szyby, a w przypadku licznych lub zbyt dużych zarysowań – jej wymianę).
- Pióro wycieraczki należy wymieniać regularnie – zaleca się zachowanie odstępu sześciu miesięcy.
- Przed przystąpieniem do czyszczenia szyby przedniej należy podnieść ramiona wycieraczek. Metoda działania jest następująca:
 1. Wejść w interfejs informacji o konserwacji pojazdu w systemie multimedialnym, otworzyć przegląd przednich wycieraczek, a wycieraczki odchylić się na zewnątrz.

2. Chwycić górny koniec ramienia wycieraczki i ostrożnie podnieść zespół ramienia wycieraczki i pióra.

Opona

- W celu zapewnienia bezpiecznej jazdy typ i rozmiar opon muszą być odpowiednie dla danego pojazdu. Bieżnik opony powinien być w dobrym stanie, a ciśnienie w oponach powinno mieścić się w standardowym zakresie.

OSTRZEŻENIE

- Używanie nadmiernie zużytych lub zbyt słabo napompowanych opon może prowadzić do wypadków, poważnych obrażeń lub śmierci.
- Należy postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji dotyczącymi pompowania i konserwacji opon.

Napełnianie opon

- Odpowiednie napompowanie opon zapewnia najlepsze połączenie zwrotności, trwałości bieżnika i komfortu jazdy.
- Jazda z niedopompowanymi oponami prowadzi do nierównomiernego zużycia opon, wpływa na zwrotność i zużycie energii, a nawet może powodować uchodzenie powietrza w wyniku przegrzania.
- Jazda z przepompowanymi oponami zmniejsza komfort jazdy i zwiększa ryzyko ich uszkodzenia na nierównych nawierzchniach drogi. W ciężkich przypadkach istnieje ryzyko pęknięcia opony, co poważnie zagraża bezpieczeństwu pojazdu. Jednocześnie prowadzi to również do nierównomiernego zużycia opon, co wpływa na ich żywotność.
- W stanie zimnym (pojazd jest wyposażony w urządzenie monitorujące ciśnienie w oponach) decyzja o tym, czy napompować opony, zależy od wartości ciśnienia wyświetlanych na tablicy przyrządów.

- Ciśnienie w oponach należy mierzyć, gdy opony są zimne. Oznacza to, że pomiar należy przeprowadzić co najmniej trzy godziny po zatrzymaniu pojazdu. Jeśli przed pomiarem ciśnienia w oponach konieczna jest jazda, opony nadal można uznać za zimne, pod warunkiem, że przejechany dystans nie przekracza 1,6 km.
- Jest normalnym zjawiskiem, że odczyt ciśnienia zmierzonego w gorących oponach (po przejechaniu kilku kilometrów) jest o 30–40 kPa (0,3–0,4 bara) wyższy niż w przypadku opon zimnych. W takim przypadku nie należy spuszczać powietrza z opon w celu uzyskania określonego odczytu ciśnienia dla zimnych opon; w przeciwnym razie ciśnienie w oponach będzie niewystarczające.

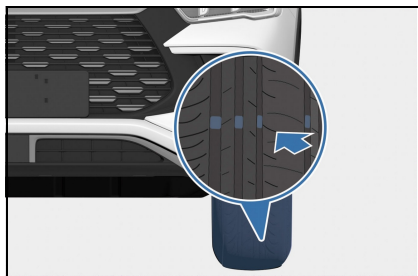
PRZYPOMNIENIE

- Zalecane ciśnienie w oponach (informacja znajduje się na ramie drzwi po stronie kierowcy). Tabliczka informacyjna wskazuje zalecane ciśnienie dla zimnych opon.
- Opony bezdętkowe są samouszczelniające w przypadku przebicia, ale ponieważ wyciek powietrza jest zwykle bardzo powolny, gdy tylko w oponie zacznie spadać ciśnienie, należy dokładnie ustalić miejsce uszkodzenia.

Kontrola opon

- Podczas sprawdzania ciśnienia należy sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń, przekucia ciałami obcymi i zużycia.
 - W przypadku wykrycia nierówności, bieżnika lub uszkodzeń bocznych należy wymienić oponę. Jeśli wystąpi którykolwiek z powyższych przypadków, należy wymienić opony.
 - Oponę należy wymienić, jeśli na jej boku znajdują się pęknięcia, widać tkaninę lub kord.
 - Należy wymienić opony z nadmiernie zużytym bieżnikiem.

- W rowkach bieżników opon znajdują się występy, które pełnią funkcję wskaźnika zużycia opony. Gdy bieżnik zrówna się ze wskaźnikiem zużycia, jego grubość wynosi mniej niż 1,6 mm. Przyczepność opon zużytych w tym stopniu jest bardzo mała na mokrych nawierzchniach.



- Oponę należy wymienić, jeśli bieżnik jest zużyty do tego stopnia, że widoczny jest wskaźnik zużycia; w takim przypadku właściwości opony ulegają znacznemu pogorszeniu.

Konserwacja

- Zużycie bieżnika można zmniejszyć, nie tylko prawidłowo pompując opony, ale także dbając o prawidłowe ustawienie kół.
- W przypadku stwierdzenia nierównomiernego zużycia opon należy udać się pojazdem do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD i sprawdzić ustawienie kół.
- Opony pojazdu zostały wyważone fabrycznie, ale po pewnym okresie użytkowania należy je wyważyć ponownie.
- Jeśli podczas jazdy z dużą prędkością (powyżej 80 km/h) występują ciągłe wibracje, niewystępujące jednak przy niskich prędkościach, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD i sprawdzić opony.
- Po naprawie opony należy ją ponownie wyważyć.
- Przy zakładaniu nowej opony lub wymianie koła należy zawsze przeprowadzić wyważenie opon.

PRZESTROGA

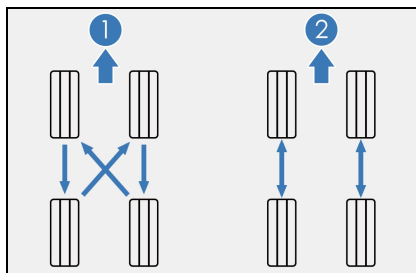
- Niewłaściwe ciężarki do wyważania kół mogą się zablokować, poluzować i odpaść. Podczas jazdy spowoduje to uszkodzenie samochodu lub otaczających obiektów.
- Niewłaściwe ciężarki do wyważania kół mogą uszkodzić aluminiowe felgi pojazdu. Dlatego zaleca się stosowanie oryginalnych ciężarków do wyważania kół.

Rotowanie opon

- Aby zużycie opon było równomierne i aby przedłużyć ich żywotność, zaleca się sprawdzanie zużycia po wewnętrznej i zewnętrznej stronie opony co 10 000 km oraz regularne zamienianie opon miejscami, a także przeprowadzanie geometrii, kontroli i regulacji wszystkich czterech kół.
- Nie rotować opon, jeśli w pojeździe używane jest koło zapasowe*.
- Po wymianie opon należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu wyregulowania ciśnienia w oponach.

Opony kierunkowe

- Przy zakupie i wymianie opon użytkownik może zauważyć, że niektóre opony są „kierunkowe”, co oznacza, że mogą toczyć się tylko w jednym kierunku. Jeśli używane są opony kierunkowe, podczas rotowania opon można przekładać je tylko stronami, czyli tylne na przód i przednie na tył.
 - Schemat zamiany opon przedstawiono na rysunku:
- ① Opona i koło niekierunkowe
 - ② Kierunkowe opony i koła



Wymiana opon i kół

- Oryginalne opony tego pojazdu zostały dobrane tak, aby zmaksymalizować jego osiągi i zapewnić najlepszą kombinację zwrotności, komfortu jazdy i żywotności.
- Zaleca się zakup nowych, oryginalnych opon u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- W przypadku użycia do wymiany opon radialnych o innych wymiarach, nośności, indeksie prędkości i maksymalnym ciśnieniu (oznaczonym na boku opony) niż w oponach oryginalnych lub w przypadku jednoczesnego użycia opon radialnych i diagonalnych, skuteczność hamowania, siła napędowa (przyczepność do podłoża) i precyzja kierowania ulegają zmniejszeniu.
- Założenie niewłaściwych opon wpływa na czułość kierowania i stabilność pojazdu, co może prowadzić do wypadków i obrażeń.
- Nie należy wymieniać tylko jednej opony; w przeciwnym razie wpłynie to poważnie na zwrotność pojazdu.
- Układ ABS działa poprzez porównywanie prędkości kół. Podczas wymiany należy użyć opony o tym samym rozmiarze co opona oryginalna. Rozmiar i budowa opony mogą wpływać na prędkość obrotową koła, a w rezultacie na nieskoordynowane działanie układów.
- Jeśli koła muszą zostać wymienione, należy upewnić się, że specyfikacje nowych kół są zgodne z oryginalnymi. Nowe koła można zakupić u autoryzowanego dealera lub w serwisie

BYD. Przed wymianą kół należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby zapewnić odpowiednią zwrotność pojazdu i kontrolę nad nim, należy przestrzegać poniższych środków ostrożności.
- Nie należy jednocześnie stosować w pojeździe opon radialnych, diagonalnych opasanych lub diagonalnych.
- Nie należy używać opon o wymiarach innych niż zalecane przez producenta.

Bezpieczniki

Wszystkie obwody w pojeździe są wyposażone w bezpieczniki zapobiegające zwarciom lub przeciążeniom. Naklejki informacyjne bezpieczników znajdują się na skrzynkach rozdzielczych w przedziale przednim i w desce rozdzielczej. Naklejki informacyjne bezpieczników znajdują się na skrzynkach rozdzielczych w przedziale przednim i w desce rozdzielczej. Oznaczenia te umożliwiają określenie przyporządkowania bezpieczników do odpowiednich podzespołów elektrycznych.

① Puszka bezpiecznikowa przedziału przedniego

② Skrzynka PDB w desce rozdzielczej



- Skrzynka rozdzielcza przedziału przedniego znajduje się obok lewego błotnika w przedziale przednim.

Skrzynka rozdzielcza (PDB) pod maską znajduje się po lewej stronie przedziału przedniego. Należy otworzyć maskę i jej osłonę, zlokalizować skrzynkę rozdzielczą przedziału przedniego, a następnie nacisnąć zatrzask na pokrywę górnej, aby ją otworzyć.

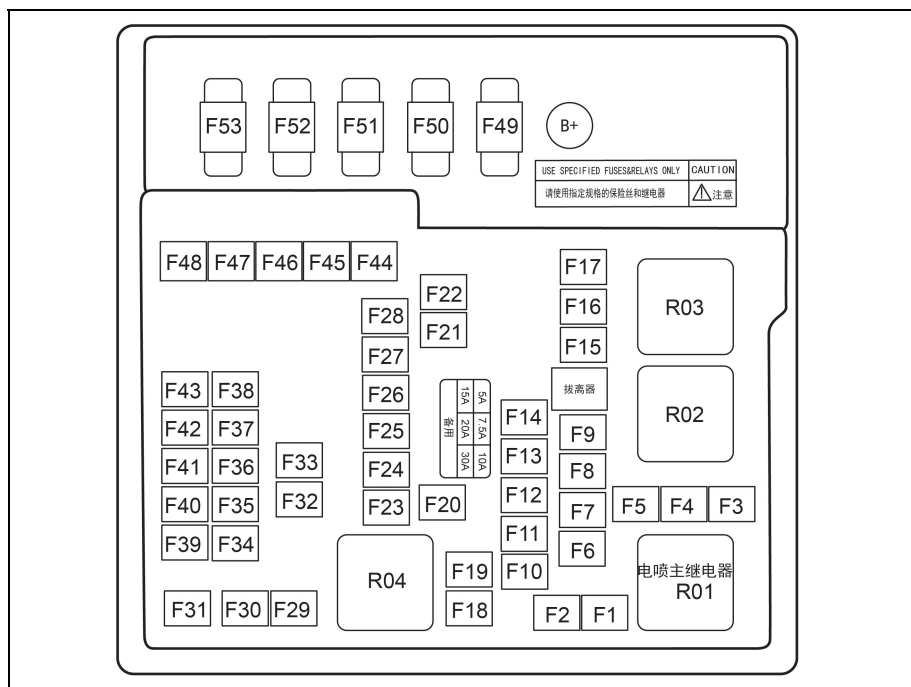
- Skrzynka rozdzielcza deski rozdzielczej znajduje się po wewnętrznej lewej stronie dolnej osłony deski rozdzielczej od strony kierowcy. Aby wymienić bezpiecznik w desce rozdzielczej, należy najpierw zdemontować osłonę lewą, a następnie osłonę dolną deski rozdzielczej.
- Wymiana przepalonych bezpieczników na bezpieczniki o wyższej wartości natężenia prądu może znacznie zwiększyć prawdopodobieństwo uszkodzenia układu elektrycznego.

- W przypadku braku bezpiecznika zapasowego o natężeniu prądu odpowiadającym danemu obwodowi, należy użyć bezpiecznika o niższym natężeniu prądu.

! PRZYPOMNIENIE

- Nie wolno używać bezpieczników o natężeniu prądu wyższym niż wartość znamionowa, ani zastępować ich innymi przedmiotami. Może to spowodować poważne uszkodzenia i potencjalnie wywołać pożar.
- W razie przepalenia się bezpiecznika zaleca się sprawdzenie lub wymianę u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.

Tabliczka znamionowa skrzynki bezpieczników pod maską



Nr	Prąd (A)	Zabezpieczany podzespół lub obwód
F1	40	Elektroniczny układ wtryskowy
F2	-	-
F3	10	Wtryskiwacz paliwa
F4	30	ECU silnika
F5	20	Cewka zapłonowa
F6	15	Zawór elektromagnetyczny
F7	10	Czujnik tlenu
F8	-	-
F9	5	ECU silnika
F10	15	Światła powitalne
F11	-	-
F12	7.5	Sprężarka
F13	10	Sterownik silnika
F14	-	-
F15	5	AGS
F16	-	-
F17	-	-
F18	20	Zaczep przyczepy
F19	-	-
F20	30	Odszraniacz tylnej szyby
F21	30	Przednia wycieraczka
F22	-	-
F23	10	Jednostka sterująca pojazdu

Nr	Prąd (A)	Zabezpieczany podzespół lub obwód
F24	10/7.5	Sterowana elektrycznie pompa płynu chłodzącego
F25	10	BMS
F26	10	USB
F27	15	Zasilanie w trybie czuwania
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-/25	-/Sterowana elektrycznie pompa płynu chłodzącego
F32	-	-
F33	5	BMS
F34	-	-
F35	5	Sterownik tylnej części nadwozia
F36	7.5	ECU silnika
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40/-	Dmuchawa/-
F46	-	-

Nr	Prąd (A)	Zabezpieczany podzespół lub obwód
F47	15	Tylne USB
F48	10	Tylna wycieraczka
F49	-	-
F50	70	C-EPS
F51	60	Wentylator bezstopniowy
F52	-	-
F53	60/60	Pompa wody silnika/dmuchawa

Tabliczka znamionowa skrzynki rozdzielczej (PDB) na desce rozdzielczej



注意 只能使用指定的保险丝和继电器
NOTICE USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY

13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	

08	
09	
10	
11	
12	

01	
02	
03	
04	
05	
06	
07	

B+

06

Konserwacja

Nr	Prąd (A)	Zabezpieczany podzespół lub obwód
01	5	Ładowarka pokładowa
02	5	Deska rozdzielcza
03	5	Moduł odbiorczy wysokiej częstotliwości
04	5	Jednostka sterująca pojazdu
05	-	-
06	-	-

Nr	Prąd (A)	Zabezpieczany podzespół lub obwód
07	30	Sterownik tylnej części nadwozia
08	-	-
09	30	Sterownik tylnej części nadwozia
10	30	Sterownik tylnej części nadwozia
11	30	Elektryczne przednie lewe siedzenie
12	30	Elektryczne przednie prawe siedzenie
13	20	System multimedialny
14	5	ADAS
15	-	-
16	5	Panel zmiany biegów
17	10	Blokada alkoholowa
18	5	Przełącznik światła hamowania
19	10	Port diagnostyczny
20	7.5	Przełącznik zespolony

07

Postępowanie w przypadku wystąpienia usterek

Postępowanie w przypadku wystąpienia
usterek246

Postępowanie w przypadku wystąpienia usterek

Kamizelka odblaskowa

Kamizelka odblaskowa znajduje się w torbie z narzędziami pojazdu. W sytuacjach awaryjnych należy zawsze zakładać kamizelkę odblaskową przed sprawdzeniem usterek lub działaniem w razie wypadku, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo.

Wyczerpana bateria inteligentnego kluczyka

Jeśli wskaźnik elektronicznego inteligentnego kluczyka nie miga i nie można uruchomić pojazdu za pomocą funkcji startu, bateria może być rozładowana. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu wymiany baterii. W takim przypadku pojazd można uruchomić w trybie wyłączonego zasilania.



PRZESTROGA

- Nie należy umieszczać inteligentnego kluczyka w miejscu narażonym na działanie wysokiej temperatury.
- Kluczyka nie należy uderzać ani przyciskać twardymi przedmiotami.
- Kluczyk należy trzymać z dala od pól magnetycznych.
- Po zablokowaniu pojazdu i uzbrojeniu jego alarmu antykradzieżowego, należy trzymać kluczyk z dala od pojazdu, jeśli nie jest on używany; w przeciwnym razie automatyczne wyszukiwanie karty pojazdu spowoduje zużycie energii akumulatora niskonapięciowego.

1. Otwórz pojazd za pomocą klucza mechanicznego.

2. Naciśnij pedał hamulca i jednocześnie przycisk URUCHOM/ZATRZYMAJ, a lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka na zespole wskaźników zapali się, z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym z brzęczyka zespołu wskaźników.
3. W ciągu 30 s po tym, jak głośnik wskaźników wyda dźwięk, zbliż inteligentny kluczyk do wskaźnika braku zasilania na dodatkowej desce rozdzielczej, a głośnik wskaźników wyda dźwięk ponownie. W tym momencie lampka ostrzegawcza systemu inteligentnego kluczyka zgaśnie i będzie można uruchomić silnik.
4. Uruchom pojazd w ciągu pięciu sekund po ponownym sygnałe dźwiękowym głośnika.



W przypadku usterki układu wysokiego napięcia

Jeśli pojazd ulegnie awarii, a na zespole wskaźników pojawi się komunikat „low-voltage power supply system failure, please stop safely and contact the service shop” (Awaria systemu zasilania niskonapięciowego, zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z serwisem), należy natychmiast zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym serwisem BYD w celu rozwiązania problemu.

Jeśli nie można włączyć pojazdu

Przed inspekcją upewnij się, że pojazd jest uruchamiany zgodnie z prawidłową procedurą startową (patrz **str. 123**) i sprawdź, czy ilość paliwa jest

wystarczająca. Jednocześnie sprawdź, czy pojazd można uruchomić za pomocą zapasowego kluczyka. Jeśli można go uruchomić, oryginalny kluczyk mógł ulec uszkodzeniu. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie kluczyka autoryzowanemu serwisowi BYD. Jeśli żaden z kluczy nie może być użyty, klucz lub system inteligentnego klucza może być uszkodzony. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD.

Jeśli silnik elektryczny obraca silnik spalinowy z normalną prędkością, ale silnik nie uruchamia się:

1. Zrestartuj pojazd.
2. Jeśli nie można uruchomić silnika, przyczyną może być rozlanie oleju silnikowego na skutek wielokrotnych prób uruchomienia.
3. Jeśli silnik nadal nie uruchamia się, konieczna jest regulacja lub naprawa. Skontaktuj się natychmiast z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Jeśli silnik nie uruchamia się podczas jazdy

- Powoli zmniejsz prędkość i kontynuuj jazdę w linii prostej. Ostrożnie zjedź pojazdem z drogi w bezpieczne miejsce.
- Włącz światła awaryjne.
- Spróbuj ponownie uruchomić silnik.
- Silnik często uruchamia się i gaśnie z powodu braku paliwa.
 - Jeśli w zbiorniku jest mało paliwa, powtarzający się cykl uruchamiania i wyłączenia jest zjawiskiem normalnym; jeśli zostanie stwierdzone, że w zbiorniku jest mało paliwa, silnik będzie się wielokrotnie uruchamiał i wyłączał, co uniemożliwi jego rozruch. Jeśli paliwo w zbiorniku zostanie zużyte przed tankowaniem, silnik przez pewien czas będzie często się uruchamiał i wyłączał. Jednakże, po napełnieniu przewodu paliwowego

paliwem, silnik przejdzie w normalny stan pracy.

Jeśli silnik jest przegrzany

Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik wskazuje wysoki poziom, występuje spadek mocy oraz pojawiają się nietypowe dźwięki, takie jak stukanie lub uderzenia, oznacza to, że silnik uległ przegrzaniu, i należy postępować zgodnie z poniższymi procedurami:

1. Odjedź pojazdem z miejsca o dużym natężeniu ruchu i zaparkuj w bezpiecznym miejscu. Włącz przełącznik świateł awaryjnych, pociągnij przełącznik EPB i zmień bieg na P. Jeśli używana jest klimatyzacja, wyłącz A/C i ustaw trójkąt ostrzegawczy w odpowiedniej odległości za pojazdem zgodnie z przepisami.
2. Jeśli płyn chłodzący wytryskuje z chłodnicy lub zbiornika wyrównawczego, wyłącz silnik i otwórz maskę dopiero po zniknięciu pary. Jeśli płyn chłodzący nie wytryskuje, pozostaw silnik włączony i upewnij się, że wentylator chłodzący działa. Jeśli wentylator nie działa, wyłącz silnik.

PRZYPOMNIENIE

- Aby uniknąć obrażeń ciała, trzymaj maskę silnika zamkniętą, dopóki płyn chłodzący nie przestanie się wydobywać. Wydobywanie się płynu chłodzącego wskazuje na wysokie ciśnienie.
3. Sprawdź chłodnicę, przewody i spód pojazdu pod kątem widocznych wycieków płynu chłodzącego.

OSTRZEŻENIE

- Podczas pracy silnika trzymaj ręce i ubranie w bezpiecznej odległości od obracającego się wentylatora i paska silnika.
4. W przypadku wycieku płynu chłodzącego natychmiast wyłącz silnik i

skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.

5. Jeśli nie ma widocznego wycieku, sprawdź zbiornik wyrównawczy. Jeśli ilość płynu chłodzącego jest niewystarczająca, podczas pracy silnika należy dolać płynu do zbiornika wyrównawczego do poziomu między dolnym a górnym znacznikiem skali.
6. Po spadku temperatury płynu chłodzącego silnika do normalnej wartości ponownie sprawdź poziom w zbiorniku wyrównawczym. W razie potrzeby dolej płyn chłodzący do odpowiedniego poziomu. Poważna utrata płynu chłodzącego wskazuje na wyciek w układzie. W takim przypadku natychmiast skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

! OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych wyrzutem pary i płynu o wysokiej temperaturze, nie otwieraj pokrywy chłodnicy, gdy silnik i chłodnica są gorące.
7. Po zaparkowaniu, jeśli poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokonapięciowego jest niski, nie należy przez dłuższy czas używać klimatyzacji, ponieważ powoduje to jego rozładowanie. Niski poziom SOC powoduje uruchomienie silnika w celu wytworzenia energii elektrycznej, co może doprowadzić do wypadku lub pożaru na skutek przegrzania silnika.

Jeśli pojazd wymaga holowania

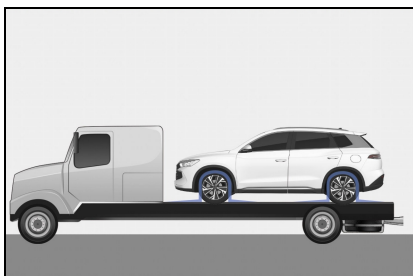
Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się skontaktowanie z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD, profesjonalną firmą holowniczą albo wezwać pomoc drogową.

! PRZESTROGA

- Pojazd nie może być holowany przez inne pojazdy wyłącznie przy użyciu lin lub łańcuchów.

Zalecana metoda holowania pojazdu:

- Laweta
 - Jeśli pojazd ulegnie awarii i wymaga ratunku, zaleca się użycie lawety. Podczas transportu pojazdu należy koniecznie unieść wszystkie cztery koła nad ziemię, aby uniknąć uszkodzenia niektórych elementów wysokiego napięcia spowodowanego lądowaniem tylko jednego przedniego lub jednego tylnego koła.



! PRZESTROGA

- Podczas przemieszczania pojazdu na płaskiej lawecie upewnij się, że pojazd jest odpowiednio zabezpieczony, aby zapobiec jego zsunięciu się do tyłu.
- Zaleca się używanie profesjonalnego pasa do mocowania opon i napinacza oraz zaleca się mocowanie pojazdu prostym sposobem wiązania.
- Podczas mocowania pojazdu nie należy przewlekać urządzeń mocujących, takich jak pasy czy liny, przez koła ani wiązać ich do podwozia, zawieszenia czy innych części nadwozia, aby nie uszkodzić pojazdu.

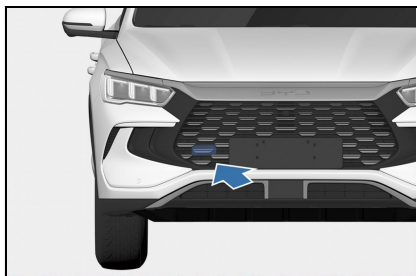
PRZESTROGA

- Podczas transportu pojazdu upewnij się, że koła pojazdu nie mogą się obracać, aby nie uszkodzić pojazdu.

Hak holowniczy

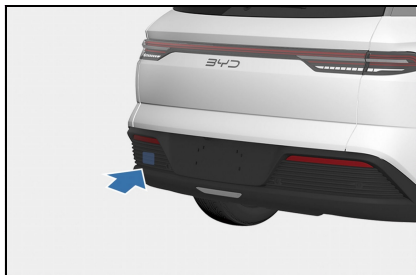
- Zaślepka przedniego ucha holowniczego pojazdu znajduje się po prawej stronie przedniej kraty, a miejsce instalacji pokazano na rysunku:

1. Lekko podważ za pomocą płaskiego narzędzia lub dźwigni, aby otworzyć osłonę zaślepki ucha holowniczego;
2. Zamontuj ucho holownicze w otworze holowniczym.



- Tylnie ucho holownicze pojazdu znajduje się po lewej stronie w dolnej części tyłu pojazdu, a miejsce instalacji pokazano na rysunku:

1. Naciśnij krawędź zaślepki ucha holowniczego na tylnym zderzaku, jak pokazano na rysunku, aby otworzyć tylną osłonę;
2. Zamontować zaczep holowniczy dostarczony wraz z pojazdem.



- Jeśli pojazd utknął lub jest oparty na przeszkodzie, zabrania się używania zaczepu holowniczego do wyciągania pojazdu. Zaleca się skontaktowanie z profesjonalną pomocą drogową lub zadzwonienie na infolinię obsługi klienta w celu uzyskania pomocy.
- W nagłych przypadkach, podczas wyciągania pojazdu z opresji lub wyciągania innych uwięzionych pojazdów za pomocą zaczepu holowniczego, należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała:
 - Kierowca holowanego pojazdu musi znajdować się w pojeździe, aby nad nim panować, a układ kierowniczy i układ hamulcowy pojazdu muszą być w pełni sprawne;
 - Pojazd holujący musi być w dobrym stanie technicznym, holowany pojazd musi mieć włączony bieg „N”, a prędkość holowania nie może przekraczać 5 km/h;
 - Zabrania się holowania dynamicznego (szarpania);
 - W holowanym pojeździe nie mogą znajdować się żadne osoby poza kierowcą i nie może on holować przyczepy;
 - Zarówno w pojeździe holującym, jak i holowanym należy włączyć światła awaryjne;
 - Należy używać wyłącznie zaczepu holowniczego dostarczonego wraz z pojazdem i robić to prawidłowo, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu;
 - Odległość między pojazdem holującym a holowanym powinna być większa niż 4 m i mniejsza niż 10 m;
 - Szerokość i masa holowanego pojazdu nie mogą być większe od szerokości i masy pojazdu holującego;
 - Podczas holowania pojazdu należy upewnić się, że otoczenie jest przestronne i wolne od przeszkód, a

w pobliżu urządzenia holowniczego nie ma żadnych osób;

- Podczas uwalniania pojazdu z opresji jego kierunek jazdy musi być zgodny z kierunkiem siły ciągnącej; zabrania się ciągnięcia z boku lub pod kątem w pionie.

! OSTRZEŻENIE

- W przypadku awarii układu kierowniczego lub hamulcowego pojazdu należy skontaktować się z profesjonalną pomocą drogową lub zadzwonić na infolinię obsługi klienta w celu uzyskania pomocy. Nie wolno samodzielnie holować uszkodzonego pojazdu.

W przypadku przebicia opony

- Powoli zmniejsz prędkość, utrzymuj kierunek jazdy na wprost i zjedź z drogi w bezpieczne miejsce, z dala od dużego natężenia ruchu. Zaparkuj na stabilnej, płaskiej nawierzchni i unikaj parkowania na pasie rozdzielającym autostrady.
- Pociągnij przełącznik EPB i naciśnij przycisk P.



- Wyłącz zasilanie pojazdu i włącz światła awaryjne.
- Koniecznie każ wszystkim pasażerom opuścić pojazd i udać się w bezpieczne miejsce z dala od zatłoczonego ruchu drogowego.
- Aby zapobiec stoczeniu się pojazdu, zabezpiecz go klinując oponę po przekątnej względem przebitej opony.

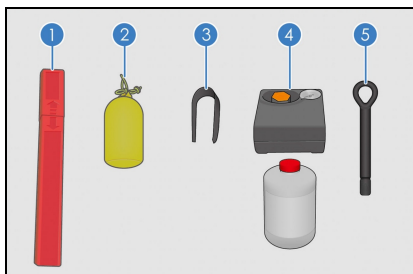
! PRZESTROGA

- Nie kontynuuj jazdy z przebitą oponą. Jazda nawet na krótkim dystansie może spowodować zbyt poważne uszkodzenie opony, uniemożliwiające jej naprawę.

Narzędzia w pojeździe

Narzędzia dostarczone wraz z pojazdem są przechowywane w torbie narzędziowej pod osłoną bagażnika. W skład narzędzi samochodowych wchodzi m.in.: trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa, zacisk do zdejmowania pokrywek nakrętek kół, zestaw naprawczy do opon, zaczep holowniczy itp.

- ① Trójkąt ostrzegawczy
- ② Kamizelka odblaskowa
- ③ Zacisk do zdejmowania pokrywek nakrętek kół
- ④ Zestaw naprawczy do opon
- ⑤ Zaczep holowniczy



! PRZYPOMNIENIE

- W sytuacji awaryjnej, gdy konieczna jest samodzielna naprawa pojazdu, należy wiedzieć, jak korzystać z tych narzędzi oraz znać ich lokalizację.

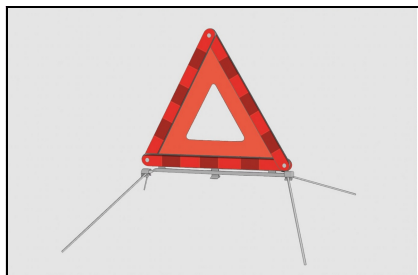
Ustawianie trójkąta ostrzegawczego

Trójkąt ostrzegawczy służy do ostrzegania kierowców pojazdów nadjeżdżających z tyłu i uniknięcia ryzyka kolizji z zaparkowanym lub naprawianym z przodu pojazdem ze

względu na dużą prędkość lub opóźnione hamowanie.

Jak używać trójkąta ostrzegawczego:

1. Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z pudełka.
2. Rozłożyć trójkąt ostrzegawczy, aby utworzyć zamknięty trójkąt.
3. Zwołnić podpory, aby utworzyć konstrukcję, jak pokazano.



! PRZYPOMNIENIE

- Po zatrzymaniu pojazdu w celu naprawy należy pamiętać, aby w odległości 100-200 metrów za zaparkowanym pojazdem ustawić trójkąt ostrzegawczy, skierowany w stronę nadjeżdżających pojazdów, w celu ostrzeżenia ich i uniknięcia niebezpieczeństwa. Po naprawie trójkąt ostrzegawczy należy zabrać do wykorzystania w przyszłości.

Korzystanie z zestawu naprawczego opon

- Zestaw naprawczy do opon służy do uszczelniania małych przecięć, zwłaszcza przecięć we wzorze bieżnika. Zestaw naprawczy do opon służy wyłącznie do celów awaryjnych, umożliwiając dojechanie pojazdem do najbliższego centrum serwisowego.

! OSTRZEŻENIE

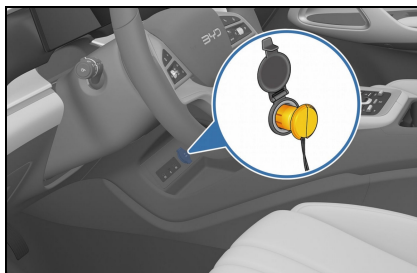
- Zestaw naprawczy do opon nadaje się wyłącznie w przypadku drobnych uszkodzeń opon. W przypadku uszkodzenia koła stosowanie zestawu uszczelniającego do opon jest zabronione.
- Uszczelniacz do opon jest wysoce łatwopalny i szkodliwy dla zdrowia. Podjąć niezbędne środki ostrożności, aby zapobiec pożarowi i unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą; chronić przed dziećmi; i nie wdychać jego oparów.

W przypadku kontaktu z uszczelniaczem do opon:

- Jeśli uszczelniacz do opon wejdzie w kontakt ze skórą lub dostanie się do oczu, należy natychmiast dokładnie opłukać zanieczyszczoną część ciała dużą ilością czystej wody.
- Natychmiast zmienić zanieczyszczoną odzież.
- W przypadku reakcji alergicznej należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- W razie przypadkowego połknięcia uszczelniacza do opon należy dokładnie przepłukać usta i natychmiast wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów, lecz natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon

- Szczegółowe informacje na temat korzystania z zestawu naprawczego do opon znajdują się na etykiecie pompki.
- Jeśli pompka wymaga podłączenia do zasilania, należy podłączyć wtyczkę zasilającą do gniazda 12 V w pojeździe, uruchomić pojazd i włączyć przełącznik pompki. Środek z zestawu naprawczego jest włączany do opony razem z powietrzem przez wąż pompki.

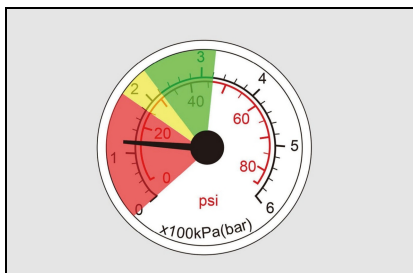


! OSTRZEŻENIE

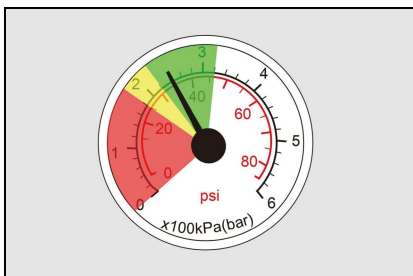
- Podczas uruchamiania pojazdu powinien on znajdować się na zewnątrz lub w dobrze wentylowanym miejscu (np. w budynku). Praca silnika w miejscu niewentylowanym lub słabo wentylowanym może spowodować uduszenie.

! PRZYPOMNIENIE

- Podczas podłączania wtyczki do zasilania rezerwowego w pojeździe należy upewnić się, że pompka jest wyłączona.
- Pompkę można włączyć na maksymalnie 10 minut.
- Prąd roboczy zasilania rezerwowego wynosi poniżej 10 A.
- Podczas użytkowania napięcie i moc nie powinny przekraczać napięcia znamionowego 12 V i mocy znamionowej 120 W podanych na zasilaniu rezerwowym; w przeciwnym razie istnieje potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa.
- Obserwować odczyt z manometru ciśnienia w oponach na pompce.
 - Jeśli ciśnienie w oponie nie osiągnie 200 kPa (2,0 bara) w ciągu 10 minut (czerwony obszar pokazany na ilustracji), należy wyłączyć pompkę. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



- Jeśli ciśnienie w oponie osiągnie wartość 200~320 kPa (2,0~3,2 bara) (zielone i żółte obszary pokazane na ilustracji), należy jak najszybciej zdjąć zestaw i jechać z prędkością poniżej 80 km/h w ciągu jednej minuty, przy czym największa odległość jazdy nie powinna przekraczać 10 km, aby uszczelniacz do opon został równomiernie rozprowadzony w oponie.



- Zatrzymać się i sprawdzić naprawioną oponę oraz obserwować wskaźnik ciśnienia w oponach na zestawie wskaźników.
 - Jeśli ciśnienie w oponie przekracza 250 kPa (2,5 bara), należy dojechać do najbliższego serwisu z prędkością poniżej 80 km/h.
 - Jeśli ciśnienie w oponie mieści się w zakresie od 200 do 250 kPa (2,0 do 2,5 bara), należy wtrysnąć uszczelniacz do opony i obserwować odczyty ciśnienia w oponie na pompce.
 - Jeśli ciśnienie w oponie nie osiągnie 200 kPa (2,0 bara), należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



PRZYPOMNIENIE

- Stosowanie zestawu naprawczego do uszkodzonych opon jest jedynie rozwiązaniem awaryjnym. Należy jak najszybciej wymienić opony w profesjonalnym warsztacie naprawczym. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD i poinformowanie mechanika przeprowadzającego naprawę, że opony zawierają środek uszczelniający.
- Po użyciu zestawu naprawczego do opon zaleca się zakup nowego uszczelniacza do opon i węża do pompowania u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Unikać gwałtownego przyspieszania i szybkiego skręcania.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h i jak najszybciej wymienić przebitą oponę (na dystansie do 200 km). Nie kontynuować jazdy w przypadku silnych wibracji, niestabilnego prowadzenia pojazdu lub hałasu podczas jazdy.
- Gdy zbliża się termin ważności uszczelniacza do opon (dokładna data znajduje się na etykiecie na pojemniku), należy wymienić go na nowy.

08 DANE TECHNICZNE POJAZDU

Informacje o danych 256

Komunikat informacyjny 260

Deklaracje zgodności 263

Informacje o danych

Dane pojazdu

Wymiary pojazdu

Pozycja	Dane
Długość (mm)	4738
Szerokość (mm, bez lusterek bocznych)	1860
Wysokość (mm)	1710
Rozstaw osi (mm)	2712
Rozstaw kół przednich (mm)	1565
Rozstaw kół tylnych (mm)	1565
Przednie zawieszenie (mm)	1018
Tylne zawieszenie (mm)	1008
Kąt natarcia (°)	18
Kąt zejścia (°)	22

Masa pojazdu

Pozycja	Dane	Dane	Dane
Model produktu	Konfiguracja 1	Konfiguracja 2	Konfiguracja 3
Masa własna (kg)	1724	1749	1785
Masa własna – obciążenie przedniej osi (kg)	1010	1011	1036
Masa własna – obciążenie tylnej osi (kg)	714	738	749
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (kg)	2134	2159	2195

Pozycja	Dane	Dane	Dane
Nacisk na oś przednią przy maks. dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1124	1128	1151
Nacisk na oś tylną przy maks. dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1010	1031	1044
Liczba pasażerów (osób)	5	5	5
Silnik napędowy			
Pozycja	Dane		
Model silnika napędu	TZ220XYE		
Typ silnika napędu	Silnik synchroniczny z magnesem trwałym		
Typ napędu	Napęd na przednie koła		
Dane silnika			
Pozycja	Dane		
Model silnika	BYD472QA		
Typ silnika	Rzędowy, czterocylindrowy, z zapłonem iskrowym, czterosuwowy, z wtryskiem wielopunktowym, wolnossący, chłodzony.		
Pojemność (ml)	1498		
Maksymalna moc netto silnika (kW / obr./min)	72/6000		
Maks. moment obrotowy (N·m / obr./min)	122/4500		
Typ napędu	Napęd na przednie koła		
Norma emisji spalin	Przepisy Euro 6E		
Wydajność zasilania pojazdu i efektywność ekonomiczna			
Pozycja	Dane		
Maksymalna prędkość konstrukcyjna	170		
Maks. zdolność pokonywania wzniesień (%)	≥30		



PRZYPOMNIENIE

- Rzeczywiste zużycie jest związane z warunkami panującymi w pojeździe, warunkami drogowymi, nawykami jazdy i innymi czynnikami.

Akumulator wysokonapięciowy

Pozycja	Dane	
Model produktu	Konfiguracja 1	Konfiguracja 2
Typ akumulatora wysokiego napięcia	Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy	Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy
Pojemność znamionowa akumulatora wysokonapięciowego (Ah)	37.5	54

Koła i opony

Pozycja	Dane
Liczba opon	4
Specyfikacja opon	225/60R18
Ciśnienie w oponach (kPa)	250
Wymaganie wyważenia dynamicznego koła (g)	<10

Parametry regulacji zbieżności kół (pod obciążeniem)

Pozycja	Dane
Pochylenie przedniego koła (°)	-0.18±0.75
Całkowita zbieżność przedniego koła (°)	0.08±0.16
Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy (°)	11.36±0.75
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy (°)	6.91±0.75
Kąt pochylenia tylnego koła (°)	-0.75±0.75
Całkowita zbieżność tylnego koła (°)	0.24±0.16

Siedzenia

Pozycja	Dane
Obszar ruchu do przodu i do tyłu dla przedniego siedzenia (przy pomiarze głębokości siedzisk)	20 mm do przodu od skrajnego tylnego położenia prowadnicy
Kąt pochylenia oparc przednich siedzeń (przy pomiarze głębokości siedzisk)	25°
Normalne warunki użytkowania oparc przednich siedzeń	Pozycja nominalna oparcia: 24,3° do przodu i 50,7° do tyłu; prowadnica: 220 mm do przodu, 20 mm do tyłu i 4,5°
Pozycje w przód i w tył tylnych siedzeń (przy pomiarze głębokości siedzisk)	Nieregulowane
Kąty pochylenia oparc tylnych siedzeń (przy pomiarze głębokości siedzisk)	28°
Normalne warunki użytkowania oparc tylnych siedzeń	Pozycja nominalna: 15° do przodu i 5,625° do tyłu, bez prowadnicy

Zalecane płyny i poziomy napęnlennia

Pozycja	Dane
Model oleju silnikowego BYD472QA	SP 0W-20; C5 0W-20 i spełniający specyfikacje SN+/SP
Ilość oleju silnikowego BYD472QA do napęnlennia (l)	3.3
Model specjalnego oleju EHS	EHSF-2LV
Ilość specjalnego oleju EHS do napęnlennia (l)	2,5 l w przypadku wymiany (bez wymiany zespołu filtra); 3,0 l w przypadku wymiany (jednoczesna wymiana zespołu filtra); 3,6 l w przypadku remontu.
Typ płynu hamulcowego	HZY6/DOT4
Ilość płynu hamulcowego (l)	1.1± 0.05
Typ płynu chłodzącego silnik	Długotrwały, antykorozyjny na bazie glikolu etylenowego płyn niezamarzający -40°C
Ilość płynu chłodzącego silnik (l)	7.0±0.2

Pozycja	Dane
Typ płynu chłodzącego sterownika silnika	Długotrwały, antykorozyjny płyn niezamarzający na bazie glikolu etylenowego -40C
Ilość płynu chłodzącego silnik (l)	4.35±0.2

! PRZESTROGA

- Zalecany typ oleju został przetestowany i zatwierdzony przez firmę BYD, a użycie innych typów oleju może wpłynąć na osiągi pojazdu, a nawet spowodować awarię pojazdu lub uszkodzenie podzespołów.

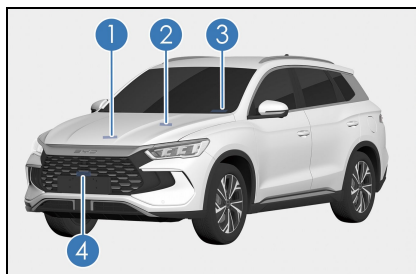
Komunikat informacyjny

Identyfikacja pojazdu

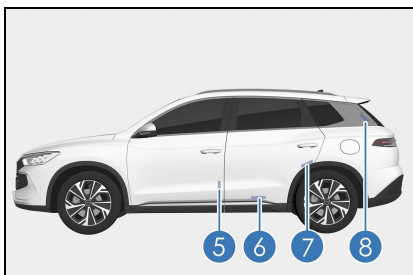
Numer identyfikacyjny pojazdu (ang. Vehicle Identification Number, VIN)

Miejsce naklejenia numeru VIN:

- ① Strona pierścienia blokującego wewnętrznego panelu przedniej maski
- ② Przednia strona obudowy przekładni tylnego silnika
- ③ Wewnętrzny lewy dolny róg przedniej szyby
- ④ Przymocowane do przedniej belki antykolizyjnej

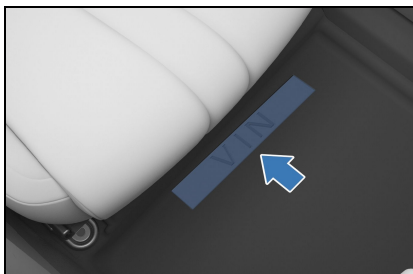


- ⑤ Prawy dolny róg wewnętrznego panelu lewych drzwi przednich
- ⑥ Na blaszanej płytce wewnątrz progu lewych tylnych drzwi
- ⑦ Na blaszanej płytce wewnątrz progu lewych tylnych drzwi
- ⑧ Na blaszanej płytce lewej ramy bocznej wewnętrznego panelu tylnej kłapy



Miejsca grawerowania numeru VIN:

Numer VIN jest wygrawerowany pod przednim fotelem pasażera. Po podłączeniu VDS numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) można znaleźć w prawym górnym rogu ekranu dla odpowiedniego modelu. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi VDS.



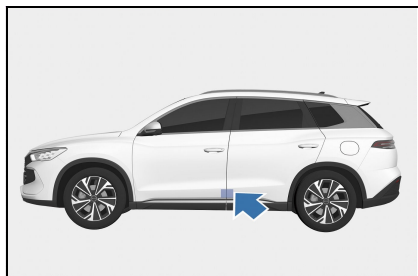
Tabliczka znamionowa pojazdu

Kompletna tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się pod prawym słupkiem B.



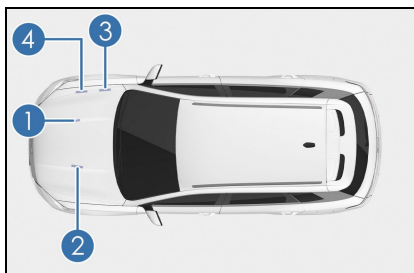
Informacje dotyczące przedstawicieli w UE

Etykieta z informacjami dotyczącymi przedstawicieli w UE jest przymocowana do bocznej blaszanej płytki w dolnej części lewego słupka B.



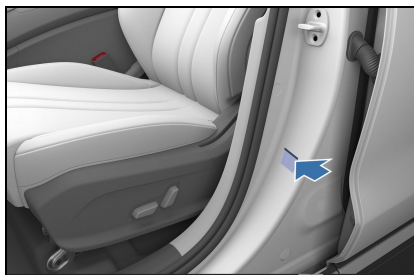
Model i numer silnika oraz silnika napędowego

- ① Model i numer silnika są wygrawerowane na bloku silnika.
- ② Model i numer seryjny przedniego silnika napędowego są wygrawerowane na obudowie przedniego silnika napędowego.
- ③ Model i numer silnika są naklejone po prawej stronie wewnętrznego panelu maski.
- ④ Model i numer silnika napędowego są umieszczone z prawej strony wewnętrznego panelu maski.

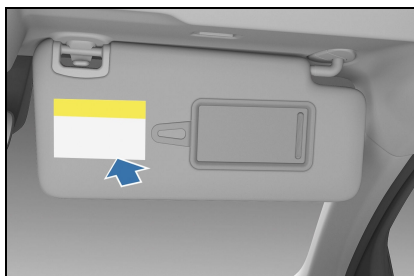


Etykiety ostrzegawcze

Etykieta z ciśnieniem w oponach jest przymocowana pod pierścieniem zabezpieczającym słupka B kierowcy.



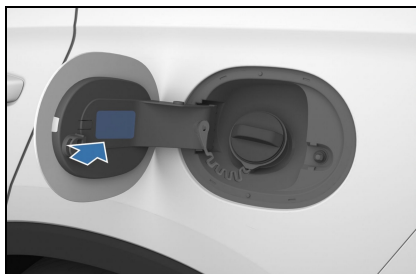
Etykieta ostrzegawcza poduszek powietrznych jest wydrukowana na lewej osłonie przeciwsłonecznej.



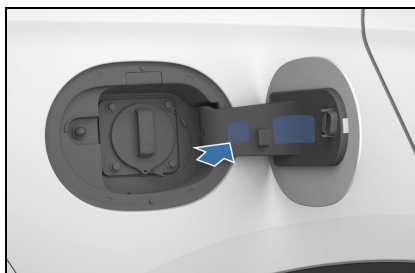
Etykiety przypominające o napełnieniu klimatyzatora i wentylatorze chłodzącym są naklejone nad maską.



Etykieta wskaźnika poziomu oleju jest naklejona na środku wewnętrznej powierzchni korka wlewu oleju.



Przypomnienie o wyciągnięciu pistoletu ładującego oraz etykieta portu ładowania w standardzie europejskim są naklejone na wewnętrznej powierzchni pokrywy portu ładowania AC.



Ostrzeżenia dotyczące silowników

Mechanizm sprężyny gazowej tego pojazdu zawiera gaz pod wysokim ciśnieniem, co jest w pewnym stopniu niebezpieczne. Nie należy go samodzielnie demontować. Symbole ostrzegawcze na produkcie mają następujące znaczenie:

Symbol	Nazwa symbolu
	OSTRZEŻENIE
	Cylinder pod ciśnieniem
	Patrz instrukcja obsługi
	Zakaz używania otwartego ognia
	Nie naprawiać samodzielnie
	Nie wyrzucać.

Uwaga: W celu recyklingu należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Symbol	Nazwa symbolu
	Nie obracać ręcznie.
	Nie stawać na tym.

Położenie montażowe transpondera

Położenie montażowe transpondera znajduje się w prawej górnej części szyby przedniej.



PRZESTROGA

- Podczas przyklejania logo elektronicznego nie należy zakrywać ramy szyby ani innych przedmiotów.

Deklaracje zgodności

Deklaracje zgodności

Zgodność urządzeń radiowych



Pojazd jest wyposażony w różne rodzaje sprzętu radiowego. Producenci sprzętu radiowego oświadczają, że moduły radiowe (RF) są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

08

DANE TECHNICZNE POJAZDU

Nazwa elementu	Częstotliwości	Moc maksymalna
Moduł nadajnika monitorowania ciśnienia w oponach	314,9 MHz $\pm$ 25 kHz	86 dB μ V/m $\pm$ 3 dB
	315 MHz $\pm$ 45 kHz	Pole 3 m -58~-52 dBm
	433,92 MHz $\pm$ 44 kHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 kHz	Pole 3 m -58~-52 dBm
Wewnętrzna antena wykrywająca	125 $\pm$ 3 kHz	10 W

Nazwa elementu	Częstotliwości	Moc maksymalna
Elektroniczny Kluczyk Inteligentny	433,92 MHz $\pm$ 60 kHz	10 dBm
Moduł wysokiej częstotliwości	433,92 MHz $\pm$ 60 kHz	0.48W
Moduł bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego z czujnikiem 1	127,7 k $\pm$ 30 k	15 W (ładowanie jednostronne)
		15 W*2 (ładowanie dwustronne)
Moduł bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego z czujnikiem 1	127,7 k $\pm$ 30 k	50W
Antena GPS ECALL	1559MHz~1605MHz	0.05W
Antena 4G ECALL	701 MHz~960 MHz	
	1.71GHz~2.69GHz	
Zewnętrzne urządzenie NFC	13.56MHz	2W
Urządzenie Bluetooth w pojeździe	2.402GHz~2.480GHz	8dBm
Urządzenie hotspotu Wi-Fi	2.402GHz~2.482GHz	16dBm
	5,17 GHz~5,835 GHz	
Antena komunikacji sieciowej (4G)	701 MHz~960 MHz	/
	1.71GHz~2.69GHz	
Urządzenie komunikacji sieciowej (4G)	700MHz~2600MHz	23dBm
Wzmacniacz anteny radia FM	76MHz~108MHz	0.24W
Host radia FM		0.8W
Wzmacniacz anteny DAB	170MHz~240MHz	0.24W
Skrzynka DAB		1.5W
Antena trzy w jednym (4G, Wi-Fi/BT)	1559MHz~1605MHz (Antena GPS)	0.03W

Nazwa elementu	Częstotliwości	Moc maksymalna
	701 MHz~960 MHz 1,71 GHz~2,69 GHz (antena 4G)	
	2,4 GHz~2,5 GHz (antena WiFi/BT)	
Radary mmWave	76GHz~77GHz	/
Wzmacniacz anteny AM	522KHz~1800KHz	0.6W
Odbiornik AM		0.8W
Oznaczenie identyfikacyjne silnika ze znakiem e		



BYD472QA: E9 85R-006689

Oznaczenie inteligentnego	regulacyjne	kluczyka
---------------------------	-------------	----------



Kraje UE

Model: D0-92/D1-92

To urządzenie nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w należycie autoryzowanych systemach.



Uzbekistan

Model: D0-92/D1-92



Australia/Nowa Zelandia

Model: D0-92/D1-92



Brazylia

Model: D0-92/D1-92

To urządzenie nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w należycie autoryzowanych systemach.



R

214-118832

Japonia

Model: D0-315/D1-315

**Oznaczenie regulacyjne narożnego
radaru fal milimetrowych**



Kraje UE

Identyfikator certyfikatu: NB2906.2024.000261



10R-06 XXXX

EU R10

Identyfikator certyfikatu: E57*10R06/02*0756

Cyfry

Zasilanie w trybie czuwania 12 V..... 213

A

Panel sterowania klimatyzacją.....203

Interfejs obsługi klimatyzacji.....204

Układ klimatyzacji..... 234

Dźwiękowy system ostrzegania o pojeździe (AVAS)..... 180

Adaptacyjny tempomat (ACC)..... 141

Ręczna regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego..... 76

Regulacja kierownicy.....73

AEB..... 157

Przegląd poduszek powietrznych..... 15

System przeciwblokujący.....195

System antykradzieżowy..... 33

Monitor widoku dookoła pojazdu (AVM)* 180

Automatyczne zatrzymanie pojazdu (AVH) 131

Mycie pojazdu w myjni automatycznej... 225

B

Schówek na bilety..... 210

Wykrywanie martwego pola (BSD)..... 169

Płyn hamulcowy..... 233

Okres docierania..... 107

C

Przewożenie bagażu..... 119

Schówek w konsoli środkowej..... 210

Metoda ładowania.....92

Środki ostrożności podczas ładowania.....89

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania..... 88

Wykrywanie obecności dziecka (CPD)...190

Zabezpieczenie przed dziećmi.....66

Foteliki dla dzieci..... 23

Funkcja sterowania zamkiem antykradzieżowym gniazda ładowania... 101

Układ chłodzenia.....232

Uchwyt na kubek.....211

D

Gromadzenie i przetwarzanie danych..... 34

Instrukcje rozładowywania.....98

Kieszenie w drzwiach..... 210

Ostrzeżenie o otwarciu drzwi (DOW).....171

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu..... 17

System monitorowania kierowcy (DMS)* 188

Systemy bezpieczeństwa jazdy..... 191

Prowadzenie pojazdu..... 125

E

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)... 128

Przełącznik elektrycznych szyb..... 80

Elektryczna regulacja przedniego siedzenia 68

Awaryjne wspomaganie utrzymania pasa ruchu (ELKA)..... 166

Olej silnikowy..... 231

Czyszczenie zewnętrzne..... 223

F

Zapobieganie pożarom..... 122

Składanie tylnych siedzeń..... 69

Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW) 153

Przednia wewnętrzna poduszka boczna.. 18

Boczne poduszki powietrzne siedzeń przednich..... 18

Porty USB w przednim rzędzie..... 212

Paliwo.....	116
Definicja funkcji.....	205
Bezpieczniki.....	238

G

Elementy sterujące zmianą biegów.....	127
Schówek na okulary.....	211
Przedni schówek.....	210

H

Przełącznik świateł awaryjnych.....	84
Akumulator wysokonapięciowy.....	104
Pokrywa komory silnika.....	230
Przenośne ładowanie prądem przemiennym AC.....	93

I

Wyczerpana bateria inteligentnego kluczyka.....	246
Jeśli silnik nie uruchamia się podczas jazdy	247
Jeśli silnik jest przegrzany.....	247
Jeśli nie można włączyć pojazdu.....	246
Jeśli pojazd wymaga holowania.....	248
Montaż fotelików dla dzieci.....	23
Inteligentny tempomat (ICC).....	150
Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC)	178
Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC)	153
Czyszczenie wnętrza.....	225
Przełącznik oświetlenia wnętrza.....	84

K

Kluczyki.....	54
---------------	----

L

Asystent zjechania z pasa ruchu (LDA). 163	
Przełączniki świateł.....	78

Ryglowanie/odryglowywanie drzwi.....	58
Ryglowanie/odryglowywanie kłapy bagażnika.....	61
Akumulator niskonapięciowy.....	105

M

Cykl konserwacji i jego pozycje.....	218
Instrukcja konserwacji pióra wycieraczki.....	234
Ręczne wewnętrzne lustro wsteczne z funkcją przeciwolśnieniową.....	77
Ręczne mycie pojazdu.....	224
Ekran dotykowy multimedialny.....	200

O

Aktualizacja OTA.....	201
Inne komunikaty o usterkach w zestawie wskaźników.....	49

P

Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru	223
System asystenta parkowania (PAS).....	183
Przełącznik poduszki powietrznej pasażera	83
Działanie napinacza i ogranicznika siły naprężenia*.....	12

R

Bagażnik dachowy.....	213
Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW)..	172
Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA).....	175
Hamulec poprzeczny z tyłu (RCTB).....	176
Zagłówki siedzeń tylnych.....	69
Kamizelka odbłaskowa.....	246
Regularna konserwacja.....	221
System obrazu cofania*.....	182
Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO).....	120

S

Środki ostrożności dotyczące bezpiecznej jazdy.....	115
Oszczędzanie paliwa i wydłużanie czasu eksploatacji pojazdu.....	118
Omówienie pasów bezpieczeństwa.....	12
Środki ostrożności dotyczące siedzeń.....	67
Kieszenie w oparciach siedzeń.....	211
Środki ostrożności dotyczące samodzielnej konserwacji.....	227
Boczne kurtyny powietrzne.....	19
Inteligentny system dostępu i uruchamiania	65
Funkcja wyrównywania SOC.....	102
Uruchomienie pojazdu.....	123
Grupa przełączników na kierownicy.....	70
Sugestie dotyczące użytkowania i przechowywania pojazdu.....	116
Ośłona przeciwsłoneczna.....	212

T

Opona.....	235
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	187
Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)	160
Holowanie przyczepy*.....	107
Położenie montażowe transpondera.....	262

U

Korzystanie ze stacji ładowania AC.....	95
Używanie pasów bezpieczeństwa.....	12

V

Zapobieganie korozji pojazdu.....	222
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	259
Serwisowanie pojazdu.....	221
Przechowywanie pojazdu.....	229

Zasilanie urządzeń z pojazdu (V2L).....	99
---	----

W

Pokonywanie wody.....	121
Etykiety ostrzegawcze.....	261
Spryskiwacz.....	233
Przełącznik wycieraczek.....	73
Bezprzewodowa ładowarka do telefonu*	214
Wybór trybu pracy układu Dual-Mode (DM)	30

Wykaz skrótów

Skróty

Terminologia	Pełna nazwa	Terminologia	Pełna nazwa
ELR	Zwijacz pasa bezpieczeństwa z blokadą awaryjną	ECU	Elektroniczna sterująca jednostka
ECO	Ekologia, optymalizacja	ochrona, NORMAL	Stan nieprawidłowy
SPORT	Sportowy	EDR	Rejestrator zdarzeniach danych o
SOC	Stan naładowania	VTOL	Funkcja Vehicle to Load
EPB	Elektryczny hamulec postojowy	AVH	Automatyczne zatrzymanie pojazdu
ACC	Adaptive Cruise Control (Tempomat adaptacyjny)	FCW	Ostrzeżenie o kolizji czołowej
TSR	Rozpoznawanie znaków drogowych	LDA	Asystent zjazdu z pasa ruchu
LDW	Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu	LDP	Zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu
BSD	Wykrywanie martwego punktu	DOW	Ostrzeżenie o otwarciu drzwi
RCW	Ostrzeżenie o kolizji z tyłu	RCTA	Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu
RCTB	Hamowanie w przypadku ruchu poprzecznego z tyłu	IHBC	Inteligentne sterowanie światłami drogowymi
AVAS	Dźwiękowy system ostrzegania o pojeździe	DMS	System kierowcy monitorowania
VDC	Kontrola dynamiki pojazdu	TCS	System kontroli trakcji
HHC	Asystent zjazdu ze wzniesienia	HBA	Hydrauliczne wspomaganie hamulca
CDP	Kontrolowane spowolnienie za pomocą hamulca postojowego	HDC	Asystent zjazdu ze wzniesienia

Terminologia	Pełna nazwa	Terminologia	Pełna nazwa
CST	Komfortowe parkowanie	EBD	Elektroniczny hamowania
Numer VIN	Vehicle Identification Number (Numer identyfikacyjny pojazdu)		

BUILD YOUR DREAMS

Data wydania: 11.2025 PO_V0